Соловьев.

Крат. пособие
для разработ...
страт. задач.

Д 11/334

2007044098

НЕ ПРОДАЕТСЯ.

КРАТКОЕ ПОСОБІЕ

ДЛЯ РАЗРАБОТКИ

ВОЕННО-АДМИНИСТРАТИВНАГО ОТДѢЛА

СТРАТЕГИЧЕСКИХЪ ЗАДАЧЪ.

ПО ПОРУЧЕНІЮ НАЧАЛЬНИКА НИКОЛАЕВСКОЙ АКАДЕМІИ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

СОСТАВИЛЪ

Генеральнаго Штаба Полковникъ Н. И. СОЛОВЬЕВЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Изданіе Николаевской Академіи Генеральнаго Штаба.
1895.

Печатано по распоряженію Начальника Николаевской Академіи Генеральнаго Штаба.

Типографія Тренке и Фюсно, Максимиліановскій пер., д. 13.

СОДЕРЖАНІЕ.

Стр.

Глава I. **Организація обозовъ** 1

I. Войсковые обозы . . . . . —

II. Общеармейскій обозъ 34

Глава II. **Продовольствіе войскъ въ военное время.** 42

I. Предметы довольствія . . . . . —

II. Войсковые продовольственные запасы . . 61

III. Продовольствіе войскъ въ области сосредоточенія 56

IV. Продовольствіе войскъ въ періодъ военныхъ дѣйствій 62

V. Права и обязанности начальствующихъ лицъ въ отношеніи продовольствія . . 118

Глава III. **Артиллерійское довольствіе** 126

I. Огнестрѣльные припасы . . . . . —

II. Источники и способы снабженія 143

III. Расходованіе и пополненіе огнестрѣльныхъ припасовъ 147

IV. Права и обязанности начальствующихъ лицъ въ отношеніи артиллерійскаго довольствія 159

Глава IV. **Инженерное довольствіе** 161

I. Шанцевый инструментъ . . . . . —

II. Спеціальное инженерное имущество . . . 163

III. Пополненіе инженернаго имущества . . . 165

IV. О Корпусномъ Инженерѣ 167

Стр.

Глава V. **Часть военно-санитарная** 168

I. Военно-врачебныя заведенія 169

II. Призрѣніе больныхъ и раненыхъ 181

III. Эвакуація больныхъ и раненыхъ 192

IV. Права и обязанности начальствующихъ лицъ по военно-санитарной части . . 201

Глава VI. **Устройство военныхъ сообщеній** 205

I. Управленіе военными дорогами . . . . . —

II. Этапы 213

III. Полевые почта и телеграфъ 221

Приложеніе I 225

Схема №. 1.

Приложеніе II 229

Схема №. 2.

Приложеніе III 233

Схема №. 3.

Приложеніе IV 235

Схема №. 4.

Глава I.

ОРГАНИЗАЦІЯ ОБОЗОВЪ.

Военные обозы раздѣляются на двѣ категоріи: обозы *войсковые* и обозы *армейскіе*.

Войсковые обозы органически входятъ въ составъ какъ отдѣльныхъ частей войскъ и войсковыхъ штабовъ и управленій, такъ и нѣкоторыхъ высшихъ единицъ (дивизій, отдѣльныхъ бригадъ). Армейскіе обозы стоятъ внѣ войсковой организаціи и составляютъ принадлежность цѣлой арміи (частной).

I. ВОЙСКОВЫЕ ОБОЗЫ. [1])

Войсковые обозы раздѣляются на обозы отдѣльныхъ частей войскъ и войсковыхъ штабовъ и управленій (*полковой обозъ*) и на обозы высшихъ соединеній (*дивизіонный обозъ*).

Полковой (и прочихъ отдѣльныхъ частей и управленій) обозъ назначается для возки такихъ предметовъ, которые совершенно необходимы войскамъ на каждомъ ночлегѣ, даже въ сферѣ близкаго соприкосновенія съ непріятелемъ. Дивизіонный же обозъ служитъ для безостановочнаго и систематическаго пополненія расхода вещей и предме-

[1]) Приказы по военному вѣдомству: 1885 г., № 188; 1886 г., № 66; 1891 г., № 280; 1892 г., №№ 284 и 299; 1893 г., № 55, и 1894 г., № 200.

товъ довольствія, возимыхъ въ полковомъ обозѣ; въ немъ, сверхъ того, возятся такія вещи и предметы довольствія, которые войскамъ въ походѣ необходимы, но не ежедневно, а потому могутъ въ походѣ быть не столь близко къ войскамъ, какъ полковой обозъ, чѣмъ достигается меньшее стѣсненіе подвижности войскъ и большая готовность ихъ къ бою.

1. Полковой обозъ.

Обозъ отдѣльной части войскъ именуется полковымъ, батарейнымъ, парковымъ и т. д., смотря по тому, какой отдѣльной части войскъ онъ принадлежитъ. Обозъ штабовъ и управленій носитъ названіе своего штаба или управленія, напримѣръ: обозъ штаба 1-го армейскаго корпуса, обозъ штаба 2-й кавалерійской дивизіи, и т. п. По распредѣленію имущества полковой обозъ дѣлится на *ротный* (эскадронный, батарейный) и собственно *полковой* (баталіонный). Въ ротномъ обозѣ возится все имущество, присвоенное мелкимъ подраздѣленіямъ; такимъ образомъ, каждая рота, эскадронъ и батарея, имѣя свои собственныя повозки, обезпечены на случай дробленія административныхъ единицъ. Въ собственно полковомъ (баталіонномъ) обозѣ возится имущество, составляющее общую принадлежность всей отдѣльной части войскъ, и имущество чиновъ полкового (баталіоннаго) штаба и нестроевой роты (команды). Кромѣ того, къ составу этого обоза принадлежатъ: запасныя лошади и порціонный скотъ (когда есть).

Вообще, въ полковомъ обозѣ (общеполковомъ и ротномъ) возится слѣдующее имущество: патроны; продо-

вольствіе; котлы со всѣми кухонными принадлежностями; казна и канцелярія; церковныя вещи; санитарное имущество; ветеринарная аптека; инструменты и матеріалы для ковки лошадей, для починки оружія, обуви, обоза и сбруи, сѣнокосный инструментъ и запасныя вещи и принадлежности къ обозу; это въ пѣхотѣ. Въ другихъ же родахъ оружія, сверхъ того, возится: въ кавалеріи — приспособленія вьючныя и для переправы вплавь (тулуки); инструменты и матеріалы для разрушенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ и для устройства переправъ, и шанцевый инструментъ; въ артиллеріи — орудійная принадлежность, запасные предметы и инструменты и нѣкоторое количество овса для лошадей; въ инженерныхъ войскахъ — спеціальное ихъ имущество: шанцевый и другіе инструменты, средства для устройства переправъ и мостовъ, телеграфное имущество, и т. п. Надо замѣтить, что въ инженерныхъ войскахъ, высшія существующія въ мирное время соединенія, саперныя бригады, на военное время расформировываются, а потому въ этихъ войскахъ бригаднаго обоза не имѣется, и все имущество, которое въ прочихъ родахъ оружія распредѣляется между полковымъ и дивизіоннымъ обозами, возится въ баталіонномъ обозѣ. Но высшимъ войсковымъ начальникамъ предоставлено право, въ случаѣ надобности, выдѣлять изъ баталіоннаго обоза инженерныхъ войскъ нѣкоторыя повозки и вести ихъ съ дивизіонными обозами другихъ родовъ войскъ.

Изъ перечисленнаго выше имущества, возимаго въ полковомъ обозѣ, въ ротномъ (эскадронномъ, батарейномъ) обозѣ возятся: патроны (въ пѣхотѣ — половина всего количества), продовольствіе, котлы и кухонныя принад-

лежности, матеріалы и инструменты для починки обуви, сѣнокосный инструментъ и часть офицерскаго имущества; въ спеціальныхъ родахъ оружія къ ротному (батарейному) обозу принадлежатъ еще нѣкоторыя спеціальныя повозки.

Полковой обозъ, составляя неотъемлемую и нераздѣльную принадлежность своихъ частей войскъ, въ походѣ, по возможности, слѣдуетъ за ними непосредственно весь. Въ случаѣ же невозможности движенія всего полкового обоза за своею частью, при исполненіи походныхъ движеній вблизи непріятеля, онъ дѣлится на два разряда: 1-й и 2-й. Обозъ 1-го разряда слѣдуетъ непосредственно за своею частью и *никогда* отъ нея не отдѣляется; обозъ 2-го разряда идетъ въ хвостѣ общей походной колонны.

Къ 1-му разряду относятся повозки съ имуществомъ, необходимымъ для боя и поданія первоначальной помощи раненымъ, т. е. патроны и весь санитарный обозъ, а также необходимѣйшая часть офицерскаго имущества; при этомъ въ кавалеріи и конной артиллеріи часть офицерскаго имущества возится на вьюкахъ на заводныхъ лошадяхъ, которыя тоже входятъ въ составъ обоза 1-го разряда. Всѣ остальныя повозки составляютъ обозъ 2-го разряда. Инженерный обозъ, смотря по обстоятельствамъ, можетъ быть назначенъ начальникомъ отряда или колонны въ 1-й или во 2-й разрядъ.

Обозы 2-го рязряда всѣхъ войскъ, составляющихъ одну походную колонну, слѣдуютъ въ 500 шагахъ отъ хвоста послѣдней части войскъ. Разстояніе это, въ сферѣ вѣроятнаго столкновенія съ непріятелемъ, можетъ быть увеличено, но не болѣе какъ до 8 верстъ (около полуперехода). Въ походной колоннѣ обозы 2-го разряда

различныхъ частей слѣдуютъ въ томъ же порядкѣ, въ какомъ выступаютъ съ ночлега соотвѣтствующія части войскъ. Двуколки идутъ по двѣ въ рядъ, занимая въ глубину, считая съ дистанціей до сзади идущей повозки, 9 шаговъ; парныя повозки — по одной, занимая въ глубину 12 шаговъ; четверочныя — по одной, занимая въ глубину: при запряжкѣ съ пристяжкой — 12 шаговъ, при запряжкѣ съ выносомъ — 18 шаговъ; запасныя и заводныя лошади — въ колоннѣ по три: глубина каждой шеренги 4 шага. Дистанціи между повозками и между обозами ротъ, эскадроновъ и батарей — 3 шага, между обозами баталіоновъ — 10 шаговъ; между обозами отдѣльныхъ частей (въ общей обозной колоннѣ) — 25 шаговъ.

Порціонный скотъ всѣхъ частей гонится въ хвостѣ всей колонны обозовъ 2-го разряда, по возможности, по сторонамъ дороги.

Собственные экипажи лицъ, коимъ таковые положены [1]), слѣдуютъ обыкновенно съ обозомъ 2-го разряда, кромѣ экипажей корпусныхъ командировъ и начальниковъ дивизій (и отдѣльныхъ бригадъ), экипажи которыхъ идутъ въ 1-мъ разрядѣ.

Въ слѣдующей за симъ таблицѣ дается перечень повозокъ полкового обоза главнѣйшихъ частей войскъ и войсковыхъ управленій, съ раздѣленіемъ на 1-й и 2-й разряды и съ указаніемъ глубины колоннъ.

[1]) Проектъ *Положенія о пособіяхъ въ военное время.*

СОСТАВЪ ОБОЗОВЪ

войсковыхъ штабовъ и управленій и отдѣльныхъ частей войскъ (полковой обозъ).

УПРАВЛЕНІЯ И ЧАСТИ ВОЙСКЪ, РАЗРЯДЫ ОБОЗА И НАИМЕНОВАНІЕ ПОВОЗОКЪ.	Число повозокъ.	Число лошадей [1].	Глубина въ шагахъ.
Управленіе неотдѣльнаго корпуса [2].			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ	13	13	63
Экипажей собственныхъ. . . .	1	4	12
Итого 1 разряда . .	14	17	75
2-й разрядъ:			
Повозокъ парныхъ	20	40	240
Походная кухня	1	4	12
Экипажей собственныхъ. . . .	9	20	108
Запасныхъ лошадей	—	6	8
Итого 2-го разряда .	30	70	368
Всего . . .	44	87	443
Управленіе дивизіи, пѣхотной и кавалерійской [2].			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ	5	5	27
Экипажей собственныхъ. . . .	1	4	12
Итого 1-го разряда .	6	9	39

[1]) Верховыя лошади въ разсчетъ не приняты.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 55.

2-й разрядъ:			
Двуколокъ	1	1	9
Повозокъ парныхъ	2	4	24
Экипажей собственныхъ. . . .	3	4	36
Запасныхъ лошадей	—	1	4
Итого 2-го разряда .	6	10	73
Всего . . .	12	19	112
Управленіе бригады (пѣхотной и кавалерійской [1]).			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ	1	1	9
Вьючная лошадь	—	1	4
Итого 1-го разряда .	1	2	13
2-й разрядъ:			
Экипажъ собственный	1	3	12
Итого 2-го разряда .	1	3	12
Всего . . .	2	5	25
Пѣхотный полкъ [2]).			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	8	8	36
» аптечныхъ	4	4	18
» офицерскихъ. . . .	6	6	27
Санитарная повозка	1	2	12
Лазаретныхъ линеекъ	4	16	48
Запасныхъ лошадей	—	4	8
Итого 1-го разряда .	23	40	149

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 55.
[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1885 г., № 188.

2-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	25	25	117
Парныхъ повозокъ	38	76	456
Запасныхъ лошадей	—	10	16
Экипажъ собственный	1	3	12
Итого 2-го разряда .	64	114	601
Дистанціи между баталіонами . .	—	—	30
Всего . . .	87	154	780

Примѣчаніе. Къ ротному обозу относится: по одной патронной двуколкѣ (1-го разряда) и по двѣ парныхъ повозки (2-го разряда) на роту.

Пѣхотный полкъ Кавказской арміи [1]).

1-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	8	8	36
» аптечныхъ	4	4	18
» санитарныхъ	2	2	9
» офицерскихъ	6	6	27
Лазаретныхъ линеекъ	4	16	48
Запасныхъ лошадей	—	4	8
Итого 1-го разряда .	24	40	146
2-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	25	25	117
» хозяйственныхъ . . .	38	38	171
Повозокъ парныхъ	20	40	240
Запасныхъ лошадей	—	10	12
Экипажъ собственный	1	3	12
Итого 2-го разряда .	84	116	552
Дистанція между баталіонами . .	—	—	30
Всего . . .	108	156	728

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1892 г., № 299.

Примѣчаніе. Къ ротному обозу принадлежитъ по одной патронной двуколкѣ (1-го разряда) и по одной парной повозкѣ и по двѣ хозяйственныхъ двуколки (2-го разряда) на роту.			
Управленіе стрѣлковой бригады [1].			
1-й разрядъ:			
Повозокъ парныхъ	2	4	24
Экипажъ собственный	1	3	12
Всего 1-го разряда .	3	7	36
Стрѣлковый полкъ (2-хъ-баталіонный [2]).			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	4	4	18
» аптечныхъ	2	2	9
» офицерскихъ. . . .	4	4	18
Санитарная повозка	1	2	12
Лазаретныхъ линеекъ	2	8	24
Запасныхъ лошадей	—	2	4
Итого 1-го разряда .	13	22	85
2-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	12	12	54
Повозокъ парныхъ	20	40	240
Запасныхъ лошадей	—	5	8
Экипажъ собственный	1	3	12
Итого 2-го разряда .	33	60	314
Дистанція между баталіонами . .	—	—	10
Всего . . .	46	82	409

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 55.
[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1892 г., № 284.

Кавалерійскій 6-ти-эскадронный полкъ [1]).			
Такой же обозъ съ незначительными измѣненіями присвоенъ и казачьимъ 6-ти-сотеннымъ полкамъ.			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	3	3	18
» аптечныхъ	1	1	9
» санитарно-ветеринарн.	1	1	
» съ инженерн. имущест.	1	1	9
» лазаретныхъ	2	2	18
» для казны и канцеляр.	1	1	9
» офицерскихъ. . . .	1	1	
» эскадронныхъ . . .	6	6	27
Лошадей вьючныхъ	—	6	8
» запасныхъ	—	2	4
» заводныхъ офицерскихъ	—	35	48
» подъ офицер. прислугой	—	41	56
Итого 1-го разряда .	16	100	206
2-й разрядъ:			
Двуколокъ эскадронныхъ . . .	6	6	27
» офицерскихъ. . . .	1	1	9
» церковныхъ	1	1	
Повозокъ парныхъ	5	10	60
Лошадей запасныхъ	—	2	4
» заводн. команднаго обоза .	—	1	
Экипажъ собственный	1	3	12
Итого 2-го разряда .	14	24	112
Всего . . .	30	123	318

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1891 г., № 280.

Примѣчаніе 1-е. Къ эскадронному обозу принадлежитъ: по двѣ двуколки (одна 1-го и одна 2-го разряда) и по одной вьючной лошади (1-го разряда).			
Примѣчаніе 2-е. Составъ обоза полевыхъ жандармскихъ эскадроновъ опредѣляется приказами по военному вѣдомству 1885 г., № 188, и 1892 г., № 299.			
Управленіе артиллерійской бригады[1].			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ съ имуществомъ . .	2	2	9
» санитарн. и аптечн. .	3	3	18
Линеекъ лазаретныхъ	2	8	24
Запасныхъ лошадей	—	2	4
Итого 1-го разряда .	7	15	55
2-й разрядъ:			
Двуколка съ имуществомъ . . .	1	1	9
Парная повозка	1	2	12
Лазаретныхъ линеекъ	1	4	12
Собственный экипажъ	1	3	12
Итого 2-го разряда .	4	10	45
Всего. . .	11	25	100
Батарея батарейная или легкая[2].			
1-й разрядъ:			
Четверочная повозка спеціальнаго типа	1	4	18
Итого 1-го разряда .	1	4	18

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 55.
[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1885 г., № 188.

Саперный баталіонъ [1].			
Баталіонный обозъ.			
1-й разрядъ:			
Двуколокъ патронныхъ	3	3	18
» аптечныхъ	1	1	9
» санитарныхъ. . . .	1	1	
» офицерскихъ. . . .	2	2	9
Лазаретная линейка	1	4	12
Итого 1-го разряда .	8	11	48
2-й разрядъ:			
Повозокъ парныхъ	5	10	60
Лошадей запасныхъ	—	2	4
Экипажъ собственный	1	2	12
Итого 2-го разряда .	6	14	76
Обозъ трехъ саперныхъ ротъ.			
2-й разрядъ:			
Интендантскій:			
Двуколокъ офицерскихъ. . . .	3	3	18
Повозокъ парныхъ	12	24	144
Лошадей запасныхъ	—	3	4
Инженерный:			
Четверочн. спеціальнаго типа. .	3	12	36
Троечныхъ повозокъ	6	18	72
Спеціал. для саперн. мостов. парка	12	36	144
Лошадей запасныхъ	—	8	12
Итого 2-го разряда .	36	104	430

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 г., № 200.

Обозъ телеграфной роты.			
2-й разрядъ.			
Интендантскій:			
Двуколокъ офицерскихъ. . . .	3	3	18
Повозокъ парныхъ	19	38	228
Лошадей запасныхъ	—	4	8
Инженерный:			
Двуколокъ	24	24	108
Троечныхъ повозокъ	28	84	336
Лошадей запасныхъ	—	12	16
Итого 2-го разряда .	74	165	714
ВСЕГО въ баталіонѣ:			
1-го разряда	8	11	48
2-го разряда	116	283	1220
Понтонный баталіонъ [1].			
1-й разрядъ.			
Двуколокъ патронныхъ	2	2	9
аптечныхъ	1	1	9
санитарныхъ. . . .	1	1	
офицерскихъ. . . .	1	1	9
Лазаретныхъ линеекъ	1	4	12
Итого 1-го разряда .	6	9	39
2-й разрядъ.			
Повозокъ парныхъ	14	28	168
Лошадей запасныхъ	—	4	8
Экипажъ собственный	1	2	12
Итого 2-го разряда .	15	34	188

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1885 г., № 188.

Понтонный обозъ [1].			
Повозокъ четверочныхъ	100	400	1200
Двуколокъ	2	2	9
Лошадей запасныхъ	—	26	36
Итого понтоннаго обоза	102	428	1245
ВСЕГО въ баталіонѣ .	123	471	1472

2. Разсчетъ глубины походныхъ колонъ войскъ и обозовъ.

А. Пѣхотная дивизія съ артиллерійской бригадой.

а) Колонна войскъ съ обозами 1-го разряда.

Начальникъ дивизіи со штабомъ . .	30	шаговъ.
1-й и 2-й баталіоны 1-го полка съ дистанціей между ними	750	»
Дистанція	50	»
Двѣ батарейныя батареи съ обозомъ 1-го разряда и дистанціей между ними .	1,275	»
Дистанція	50	»
3-й и 4-й баталіоны 1-го полка съ дистанціей между ними	750	»
Дистанція	25	»
Обозъ 1-го разряда Штаба дивизіи .	40	»
Дистанція	10	»
Обозъ 1-го разряда Управленія 1-й бригады и 1-го полка	160	»
Дистанція	100	»

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 г., № 202.

2-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда .	1,725 шаговъ.
Дистанція	100 »
Четыре легкія батареи и бригадное Управленіе съ обозомъ 1-го разряда и дистанціями	2,300 »
Дистанція	100 »
3-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда, своимъ и Управленія 2-й бригады. . .	1,735 »
Дистанція	100 »
4-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда .	1,725 »
Итого . . .	11,025 шаговъ (7 1/3 верстъ).

б) Колонна обозовъ 2-го разряда.

Обозъ штаба дивизіи.	75 шаговъ.
Дистанція	25 »
Обозъ Управленія 1-й бригады и 1-го полка	645 »
Дистанція	25 »
Обозъ 2-го полка	630 »
Дистанція	25 »
Обозъ артиллерійской бригады. . .	650 »
Дистанція	25 »
Обозъ Управленія 2-й бригады и 3-го полка	645 »
Дистанція	25 »
Обозъ 4-го полка	630 »
Итого . . .	3,400 шаговъ (около 2 2/3 верстъ).

Б. Стрѣлковая бригада съ двумя легкими батареями.

а) Колонна войскъ съ обозами 1-го разряда.

Начальникъ бригады со штабомъ . .	20	шаговъ.
1-й баталіонъ 1-го полка	350	»
Дистанція	50	»
1-я легкая батарея съ обозомъ 1-го разряда	540	»
Дистанція	50	
2-й баталіонъ 1-го полка	350	»
Дистанція	25	»
Обозъ 1-го разряда Управленія бригады	35	
Дистанція	10	»
Обозъ 1-го разряда 1-го полка . .	85	
Дистанція	100	»
2-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда .	860	»
Дистанція	50	»
2-я легкая батарея съ обозомъ 1-го разряда	540	»
Дистанція	50	»
3-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда .	860	»
Дистанція	100	»
4-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда .	860	»
Итого . . .	4,935	шаговъ
(около $3^1/_3$ верстъ).		

б) Колонна обозовъ 2-го разряда.

Обозъ 1-го полка	325	шаговъ.
Дистанція	25	»
Обозъ 2-го полка	325	»
Дистанція	25	»

Обозъ 2-хъ легкихъ батарей . . .	200	шаговъ.
Дистанція	25	»
Обозъ 3-го полка	325	»
Дистанція	25	»
Обозъ 4-го полка	325	»
Итого . . .	1,600	шаговъ

(нѣсколько больше 1 версты).

В. Кавалерійская дивизія съ двумя конными батареями.

а) Колонна войскъ съ обозомъ 1-го разряда.

Начальникъ дивизіи со штабомъ . .	30	шаговъ.
1-й драгунскій полкъ.	1,330	»
Дистанція	25	»
Обозъ 1-го разряда штаба дивизіи .	40	»
Дистанція	10	
Обозъ 1-го разряда 1-го драгунскаго полка и Управленія 1-й бригады . . .	215	»
Дистанція	50	»
1-я конная батарея съ обозомъ 1-го разряда.	535	»
Дистанція	50	»
2-й драгунскій полкъ съ обозомъ 1-го разряда.	1,560	»
Дистанція	200	»
2-я бригада, имѣя между полками 2-ю конную батарею, всѣ съ обозами 1-го разряда.	3,845	»
Итого . . .	7,860	шаговъ

(около $5^{1}/_{4}$ верстъ).

б) Колонна обозовъ 2-го разряда.

Обозъ 2-го разряда Штаба дивизіи .	75	шаговъ.
Дистанція	25	»
Обозъ Управленія 1-й бригады и 1-го драгунскаго полка	125	»
Дистанція	25	»
Обозъ 1-й конной батареи	75	»
Дистанція	25	»
Обозъ 2-го драгунскаго полка . . .	110	»
Дистанція	25	»
Обозы 2-й бригады и 2-й конной батареи, съ дистанціями	360	»
Итого . . .	845	шаговъ

(нѣсколько больше ½ версты).

3. Дивизіонный обозъ.

Въ военное время при каждой пѣхотной и кавалерійской дивизіи состоитъ дивизіонный обозъ. Стрѣлковымъ бригадамъ присваивается обозъ бригадный, назначеніе и составъ котораго примѣняются къ дивизіонному. Въ инженерныхъ войскахъ, какъ указано выше, особаго бригаднаго обоза не полагается; артиллерія же имѣетъ дивизіонный обозъ общій съ тою пѣхотною или кавалерійскою дивизіей, при которой состоитъ. Цѣль учрежденія дивизіоннаго обоза уже указана, организація же его слѣдующая. Дивизіонный обозъ пѣхотной дивизіи раздѣляется на три отдѣла: общій, продовольственный и санитарный; дивизіонный обозъ кавалерійской дивизіи и бригадный обозъ стрѣлковой бригады—на два отдѣла: общій

и продовольственный. Артиллерійскіе парки и отдѣленія полевыхъ инженерныхъ парковъ, составляя принадлежность цѣлаго корпуса, слѣдуютъ вмѣстѣ съ дивизіонными обозами, и если будутъ приданы той или другой дивизіи, то составляютъ временные особые отдѣлы дивизіоннаго обоза: артиллерійскій и инженерный. Дивизіоннымъ (бригаднымъ) обозомъ командуетъ особый штабъ-офицеръ (командиръ дивизіоннаго обоза) съ правами командира полка. Общій и продовольственный отдѣлы подчиняются командиру дивизіоннаго обоза во всѣхъ отношеніяхъ; санитарный же отдѣлъ и, если есть, отдѣлы артиллерійскій и инженерный—лишь въ отношеніи общаго порядка службы и дисциплины, и по дѣламъ, касающимся расквартированія и передвиженій.

Общій отдѣлъ дивизіоннаго (бригаднаго) обоза составляютъ: повозки управленія дивизіоннаго обоза, повозки, принадлежащія частямъ дивизіи, и конскій запасъ. Въ повозкахъ управленія дивизіоннаго обоза (и общаго отдѣла) возится то же имущество, что и въ полковомъ обозѣ каждой отдѣльной части. Въ повозкахъ, принадлежащихъ частямъ дивизіи, возится такое имущество, которое имъ нѣтъ надобности постоянно имѣть при себѣ, а именно: походная церковь (только въ пѣхотныхъ дивизіяхъ), шанцевый инструментъ, запасъ готовой одежды и сапогъ, вьючныя приспособленія и запасъ подковъ и гвоздей. Въ общемъ отдѣлѣ дивизіоннаго обоза кавалерійскихъ дивизій не возится шанцевый инструментъ и вьючныя принадлежности, потому что они возятся въ полковомъ обозѣ. Конскій запасъ разсчитанъ (по переходной организаціи) по 5 лошадей на каждый полкъ и на каждую артиллерійскую батарею. Къ общему отдѣлу дивизіоннаго (бри-

гаднаго) обоза присоединяются и тѣ повозки, которыя признано будетъ нужнымъ выдѣлить временно изъ полкового обоза съ цѣлью уменьшенія его размѣровъ.

Продовольственный отдѣлъ состоитъ (по переходной организаціи обозовъ) изъ расходнаго транспорта, въ которомъ возится четырехдневный запасъ сухарей и крупы, восьмидневный запасъ соли и десятидневный — чаю и сахару, на всю дивизію (бригаду) съ ея артиллеріей.

Санитарный отдѣлъ (только при пѣхотныхъ дивизіяхъ) состоитъ изъ дивизіоннаго лазарета, служащаго, главнымъ образомъ, для устройства перевязочныхъ пунктовъ на полѣ сраженія (главныхъ), и двухъ полевыхъ подвижныхъ госпиталей, которые могутъ быть открыты для леченія больныхъ и раненыхъ во всякое время, въ любомъ пунктѣ.

Общій отдѣлъ и расходный транспортъ имѣютъ особыхъ командировъ; въ пѣхотной дивизіи, каждый изъ этихъ отдѣловъ раздѣляется на 6 взводовъ: первые четыре состоятъ изъ повозокъ четырехъ полковъ дивизіи, пятый—артиллерійской бригады, и шестой—дивизіоннаго штаба и самого дивизіоннаго обоза. Общій отдѣлъ имѣетъ свое особое внутреннее хозяйство; въ расходномъ же транспортѣ каждые два взвода имѣютъ еще особаго командира и отдѣльное хозяйство. Въ случаѣ выдѣленія изъ дивизіи одного, напр., полка, изъ дивизіоннаго обоза выдѣляются и придаются этому полку соотвѣтствующіе взводы общаго и продовольственнаго отдѣловъ дивизіоннаго обоза. Если вмѣстѣ съ полками была бы выдѣлена одна или нѣсколько батарей, то изъ обоихъ отдѣловъ выдѣляется для нихъ соотвѣтствующее число повозокъ изъ пятыхъ взводовъ. Отдѣлы дивизіоннаго обоза кава-

лерійской дивизіи и бригаднаго обоза стрѣлковой бригады на взводы не дѣлятся; но при выдѣленіи полка выдѣляется и соотвѣтствующая часть повозокъ. Въ санитарномъ отдѣлѣ дивизіонный лазаретъ и каждый изъ двухъ полевыхъ подвижныхъ госпиталей составляетъ особую административную единицу.

Въ слѣдующей за симъ таблицѣ показанъ составъ дивизіонныхъ и бригаднаго обозовъ съ указаніемъ глубины походныхъ колоннъ этихъ обозовъ.

СОСТАВЪ

дивизіонныхъ и бригаднаго обозовъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ОБОЗОВЪ И ПОВОЗОКЪ.	Число повозокъ.	Число лошадей [1]).	Глубина въ шагахъ.
Дивизіонный обозъ пѣхотной дивизіи [2]).			
Общій отдѣлъ.			
Двуколка офицерская	1	1	9
» аптечная	1	1	9
» санитарная	1	1	
Повозокъ трехчныхъ	28	84	336
Лошадей запасныхъ	—	10	16
Конскій запасъ	—	50	68
Итого	31	147	438

[1]) Верховыя лошади въ разсчетъ не приняты.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 г., № 66.

Продовольственный отдѣлъ.			
(Расходный транспортъ.)			
Повозокъ троечныхъ	137	411	2644
Лошадей запасныхъ	—	42	56
Итого	137	453	2700
Санитарный отдѣлъ [1].			
Дивизіонный лазаретъ.			
Двуколокъ аптечныхъ	3	3	18
Повозка четверочная	1	4	12
Линеекъ лазаретныхъ	8	32	96
Повозокъ парныхъ	15	30	180
Лошадей запасныхъ	—	5	8
Итого	27	74	314
Одинъ полевой подвижной госпиталь.			
Двуколокъ аптечныхъ	4	4	18
Повозокъ четверочныхъ	2	8	24
» парныхъ	19	38	228
Экипажей собственныхъ. . . .	2	4	24
Лошадей запасныхъ	—	3	4
Итого	27	57	298
Другой полевой подвиж. госпиталь .	27	57	298
Итого въ дивизіонномъ обозѣ .	249	788	3048
Дистанціи между частями обоза .	—	—	200
Всего . . .	249	788	3248

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 г., № 66.

Дивизіонный обозъ кавалерійской дивизіи (армейской) [1]).			
Общій отдѣлъ.			
Двуколка аптечная	1	1	9
» офицерская	1	1	
Повозокъ парныхъ	31	62	372
Лошадей запасныхъ	—	6	8
Конскій запасъ дивизіи	—	30	40
Итого	33	100	429
Продовольственный отдѣлъ. (Расходный транспортъ.)			
Повозокъ парныхъ	48	96	576
Лошадей запасныхъ	—	9	12
Итого	48	105	588
Итого въ дивизіонномъ обозѣ .	81	205	1017
Дистанціи между частями обоза .	—	—	50
Всего . . .	81	205	1067
Бригадный обозъ стрѣлковой бригады [2]).			
Общій отдѣлъ.			
Двуколка офицерская	1	1	9
» аптечная	1	1	
» хозяйствен. (для батарей)	2	2	9
Повозокъ парныхъ	20	40	240

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 г., № 66 и 1891 г., № 280. Этими же приказами опредѣляется составъ дивизіоннаго обоза гвардейскихъ кавалерійскихъ и всѣхъ казачьихъ дивизій.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1892 г., № 284.

Лошадей запасныхъ	—	5	8
Конскій запасъ бригады. . . .		20	28
Итого	24	69	294
Продовольственный отдѣлъ. (Расходный транспортъ.)			
Повозокъ парныхъ	99	198	1188
Лошадей запасныхъ	—	19	28
Итого	99	217	1216
Итого въ бригадномъ обозѣ .	123	286	1510
Дистанціи между частями обоза .	—	—	50
Всего. . . .	123	286	1560

4. Распредѣленіе возимаго груза въ повозкахъ войсковыхъ обозовъ.

Мертвый грузъ каждой изъ повозокъ, входящихъ въ составъ войсковыхъ обозовъ, составляютъ главнымъ образомъ: сама повозка съ принадлежностями, ѣздовой съ его вещами и запасъ фуража для подъемныхъ лошадей (овса на три, сѣна на два дня). Это составляетъ: для двуколки 19—21 пуд., для парной повозки 35—36 пуд., а для лазаретной линейки до 60 пудовъ. Полезнаго же груза можно положить: въ двуколку 12—14 пуд., въ парную повозку 27—29 пуд. и въ лазаретную линейку 50—51 пуд. Такъ что на одну запряженную лошадь приходится груза: въ двуколкѣ 23—25 пуд. (въ томъ числѣ полезнаго 13 п.);

въ парной повозкѣ 31—32 пуда (полезнаго 14 пуд.), а въ лазаретной линейкѣ 27—28 пуд. (полезнаго 13 пуд.)

а) Обозъ пѣхотнаго полка.

Грузъ двуколокъ, входящихъ въ составъ обоза 1-го разряда, равно какъ и лазаретныхъ линеекъ, опредѣляется названіями этихъ повозокъ (патронная, аптечная, офицерская). Въ лазаретной линейкѣ помѣщаются: *сидя* — 8 человѣкъ больныхъ или раненыхъ, а *лежа* — 4 человѣка.

Въ двухъ ротныхъ повозкахъ каждой роты укладывается: въ повозкѣ № 1 — сухари, крупа (то и другое на 1½ дня), чай и сахаръ, офицерское имущество, носилки; въ повозкѣ № 2 — котлы съ принадлежностями, сухари (на 1 день), крупа (на 1½ дня), соль, приварочные припасы (преимущественно: пшеничная мука, овсяная крупа и лимонная кислота, всего 2 пуда), инструменты и матеріалы для починки сапогъ, сѣнокосный инструментъ, носилки.

Въ шести парныхъ повозкахъ полкового штаба возится: въ повозкѣ № 1—казна и канцелярія; въ повозкѣ № 2—кузнечный, ковочный, шорный, плотничный и оружейный инструменты и матеріалы для починокъ. Въ повозкѣ № 3—имущество офицерскихъ чиновъ полкового штаба; въ повозкѣ № 4 — церковныя вещи, запасныя вещи къ обозу и сѣнокосный инструментъ и сѣно для лошадей лазаретныхъ линеекъ; въ повозкѣ № 5—сухари, крупа, чай и сахаръ для нестроевой роты и матеріалы для починки сапогъ (часть) и въ повозкѣ № 6—котлы нестроевой роты съ принадлежностями, приварочные припасы, запасъ фуража для лошадей чиновъ полкового штаба, ветеринарная аптека, другая часть матеріаловъ

для починки сапогъ. Запасныя вещи и принадлежности къ обозу распредѣляются между всѣми повозками.

(Правила укладки 1886 года.)

б) Обозъ кавалерійскаго полка.

Въ эскадронной двуколкѣ № 1 (1-го разряда) укладывается: сухари (на $1^1/_2$ дня), крупа (на 2 дня), соль, приварочные припасы (2 пуда) и шанцевый инструментъ.

На вьючной эскадронной лошади (1-го разряда) возится часть офицерскихъ палатокъ и коновязь.

Въ эскадронной двуколкѣ № 2 (2-го разряда) укладывается: котлы и принадлежности, приварочные припасы (1 пудъ), имущество офицеровъ (въ добавокъ къ одному пуду, возимому на заводныхъ лошадяхъ) и сѣнокосный инструментъ.

Грузъ прочихъ двуколокъ полкового обоза опредѣляется ихъ названіями. Въ пяти же парныхъ повозкахъ полкового штаба возимый грузъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: въ повозкѣ № 1 — канцелярія (сверхъ уложеннаго въ спеціальную двуколку), сухари и имущество врачей; въ повозкѣ № 2 — главнымъ образомъ сухари; въ повозкѣ № 3—сухари и инструментъ колесный, столярный, шорный, сѣдельный и оружейный; въ повозкѣ № 4—сухари, запасъ чаю и сахару на весь полкъ, крупа, соль, котелъ съ принадлежностями и приварочные припасы только для обозныхъ; въ повозкѣ № 5 — походная кузница. Запасныя вещи и принадлежности къ обозу распредѣляются между всѣми повозками.

(Правила укладки 1893 года.)

в) Обозъ пѣшей батареи (батарейной и легкой).

Въ четверочной повозкѣ спеціальнаго типа (1-го разряда), кромѣ артиллерійскаго имущества, возится полевой багажъ всѣхъ офицеровъ и двѣ офицерскія палатки.

Въ трехъ парныхъ повозкахъ (2-го разряда) интендантскаго обоза укладывается: въ повозкѣ № 1—казна и канцелярія, вещи командира батареи и чай и сахаръ (на 4 дня); въ повозкѣ № 2 — сухари, крупа, соль, приварочные припасы (2 пуда) и котлы съ принадлежностями; въ повозкѣ № 3—сухари, офицерскіе чемоданы и инструменты и матеріалы для сапожной мастерской. Запасныя вещи и принадлежности къ обозу распредѣляются между всѣми повозками.

(Правила укладки 1889 года.)

г) Обозъ конной батареи.

Въ двухъ хозяйственныхъ двуколкахъ (1-го разряда) укладываются: въ двуколкѣ № 1 — казна и канцелярія. и крупа (на 2 дня); въ двуколкѣ № 2—сухари (на $^1/_2$ дня), приварочные припасы (25 ф.) и вещи командира батареи.

На вьючныхъ лошадяхъ (1-го разряда) возятся: на одной—сухари и коновязь, на другой—офицерскія палатки. на третьей—соль, чай и сахаръ и приварочные припасы (1 п. 30 ф.).

Грузъ аптечной двуколки опредѣляется ея названіемъ; въ парной же повозкѣ (2-го разряда) возятся: котлы съ принадлежностями, сухари и офицерское имущество (въ добавокъ къ одному пуду, возимому на заводныхъ лошадяхъ).

(Правила укладки 1894 года.)

д) Обозъ сапернаго баталіона.

Грузъ двуколокъ (аптечныхъ, офицерскихъ, патронныхъ и др.) баталіоннаго обоза (1-го разряда) опредѣ-

ляется ихъ названіями, равно какъ и лазаретной линейки. Въ парныхъ же повозкахъ баталіоннаго обоза (2-го разряда) укладывается: въ повозку № 1—казна и канцелярія, въ повозку № 2—котлы съ принадлежностями, сухари, крупа, соль и приварочные припасы (все это для чиновъ баталіоннаго штаба) и матеріалы для починки сбруи; въ повозку № 3—сухари, крупа, соль, чай и сахаръ и ветеринарная аптека; въ повозку № 4 — сухари, крупа и матеріалы и инструменты для оружейной мастерской и походной швальни; въ повозку № 5—сухари, запасная обувь и одежда и сѣнокосный инструментъ.

Въ повозкахъ ротнаго обоза каждой изъ саперныхъ ротъ возятся: въ офицерской двуколкѣ — офицерское имущество; въ парной повозкѣ № 1 — котлы съ принадлежностями, сухари (на 1 день), крупа, соль и приварочные припасы (2 п. 10 ф.), въ повозкѣ № 2 — сухари, крупа, запасъ готовой одежды и сапогъ и матеріалы для починки; въ повозкѣ № 4 - сухари, крупа, чай и сахаръ.

Повозки каждаго изъ отдѣленій военно-телеграфной роты укладываются подобно ротному обозу саперныхъ ротъ; но возятся еще на 3 дня овса и на 2 дня сѣна для лошадей спеціальнаго телеграфнаго обоза, почему и повозокъ больше.

(Примѣнительно къ правиламъ укладки: обоза сапернаго баталіона 1890 года и обоза военно-телеграфнаго парка 1891 года.)

е) Дивизіонный обозъ пѣхотной дивизіи.

Общій отдѣлъ

Въ двухъ церковныхъ повозкахъ (1-го взвода) возится походная церковь и церковныя вещи.

Въ первыхъ четырехъ взводахъ общаго отдѣла, въ каждомъ: въ повозкахъ № 1 и № 2 — шанцевый инструментъ; въ повозкѣ № 3 — запасъ готовой одежды; въ повозкахъ № 4 и № 5 — запасъ подковъ и готовыхъ сапогъ. Въ 5-мъ взводѣ: въ повозкѣ № 1 — запасъ подковъ и готовыхъ сапогъ и вьючныя принадлежности; въ повозкѣ № 2 — запасъ подковъ и готовой одежды и походная швальня. Въ 6-мъ взводѣ: въ повозкѣ № 1 — походная швальня и сапожная мастерская для дивизіоннаго штаба и всего дивизіоннаго обоза; въ повозкѣ № 2 — подковы, ветеринарная аптека, вещи и палатки офицеровъ и фуражъ для офицерскихъ лошадей; въ повозкѣ № 3 — подковы, сухари, крупа, соль, чай, сахаръ и приварочные припасы и котлы для нижнихъ чиновъ общаго отдѣла; въ повозкѣ № 4 — казна и канцелярія общаго отдѣла, кузнечный, плотничный, шорный и сѣнокосный инструменты. Грузъ двуколокъ 6-го взвода опредѣляется ихъ названіями (аптечная, офицерская, и т. п.).

Расходный транспортъ.

Въ первыхъ четырехъ взводахъ, въ каждомъ: въ повозкахъ №№ 1 — 22 — сухари, № 23 — чай и сахаръ, № 24 — сахаръ и крупа, №№ 25 — 27 — крупа, № 28 и 29 — соль, № 30 — соль, имущество личнаго состава каждаго взвода (продовольствіе и котлы). Въ 5-мъ взводѣ: въ повозкахъ №№ 1, 3, 5, 7, 9 и 11 — сухари и соль, №№ 2, 4, 6, 8 и 10 — сухари и крупа, чай и сахаръ; въ повозкѣ № 12 — сухари и крупа, продовольствіе личнаго состава 5-го взвода и сѣнокосный инструментъ. Въ 6-мъ взводѣ: въ повозкахъ № 1 — сухари и крупа,

№ 2 — сухари и соль, № 3 — сухари, крупа, чай и сахаръ, и имущество личнаго состава 6-го взвода (котлы и продовольствіе); № 4 — взводная казна и канцелярія, офицерское имущество, ветеринарная аптека, матеріалы для кузнечныхъ и шорныхъ работъ; № 5 — казна и канцелярія всего транспорта, кузнечный, ковочный, плотничный и шорный инструменты.

(Правила укладки 1890 года.)

II. ОБЩЕАРМЕЙСКІЙ ОБОЗЪ. [1])

Общеармейскій обозъ составляютъ *транспорты арміи*, имѣющіе назначеніемъ: подвозъ продовольствія къ арміи, перевозку продовольствія изъ мѣстъ заготовленія въ магазины, а равно изъ однихъ магазиновъ и складовъ въ другіе; подвозъ къ арміи предметовъ вещевого и прочаго интендантскаго довольствія, а также грузовъ артиллерійскаго, инженернаго и военно-медицинскаго вѣдомствъ, и вывозъ съ театра войны раненыхъ, больныхъ и вообще всего излишняго. Транспорты называются *военными*, если составляющія его повозки и животныя — казенныя, а личный составъ назначенъ изъ состава постоянной арміи или ополченія; всѣ прочіе транспорты именуются *вольнонаемными*; тѣ и другіе могутъ быть *колесные* или *вьючные;* каждому транспорту присваивается особый №. Въ каждой арміи (частной) ведется отдѣльная нумерація транспортовъ: военныхъ колесныхъ, военныхъ вьючныхъ, вольнонаемныхъ колесныхъ и вольнонаемныхъ вьючныхъ. Транспорты соединяются въ обозные баталіоны

[1]) Проектъ *Положенія о транспортахъ арміи.*

военнаго времени, которымъ присваивается каждому особый №. Всѣ транспорты, приданные арміи, состоятъ въ вѣдѣніи Начальника Транспортовъ Арміи.

Для нѣкоторой части военныхъ транспортовъ имѣются постоянно кадры личнаго состава и все необходимое матеріальное имущество въ видѣ обозныхъ баталіоновъ мирнаго времени, организація которыхъ слѣдующая [1]). Въ мирное время содержится 5 обозныхъ баталіоновъ, по 4 роты, всего 20 ротъ, имѣющихъ общую нумерацію. Каждая рота дѣлится на 5 взводовъ и при мобилизаціи развертывается въ обозный баталіонъ военнаго времени, состоящій изъ пяти военныхъ транспортовъ, въ которые обращаются взводы мирнаго времени. Такимъ образомъ образуется 100 военныхъ транспортовъ, соединенныхъ въ 20 обозныхъ баталіоновъ военнаго времени. Этимъ баталіонамъ и присваиваются первые 20 №№; прочіе обозные баталіоны военнаго времени, которые могутъ быть составлены или только изъ военныхъ, или изъ однихъ вольнонаемныхъ транспортовъ, или изъ тѣхъ и другихъ, получаютъ послѣдующіе №№. Вьючные транспорты или включаются въ составъ обозныхъ баталіоновъ, составленныхъ изъ колесныхъ транспортовъ, или составляютъ особые баталіоны.

Вообще обозные баталіоны въ военное время не будутъ имѣть ни однообразнаго, ни даже постояннаго состава, такъ какъ транспорты, въ зависимости отъ ихъ распредѣленія по военнымъ дорогамъ, между Корпусами и пр., могутъ быть перечисляемы изъ состава одного баталіона въ другой; перечисленіе это производится властью Начальника Военныхъ Сообщеній (Арміи или Округа).

[1]) Приказы по военному вѣдом. 1888 года, № 253 и 1894 г., № 258.

При мобилизаціи каждой Арміи и Отдѣльному корпусу придается такое число военныхъ транспортовъ, какое предусмотрѣно планомъ мобилизаціи и сосредоточенія войскъ. Если это число окажется недостаточнымъ, то, съ разрѣшенія Командующаго Арміей или Начальника военно-окружныхъ управленій, по принадлежности, формируются новые военные транспорты, а равно новыя управленія обозныхъ баталіоновъ. При этомъ личный составъ назначается: офицеры, по представленіямъ Начальника Транспортовъ Арміи или Окружного Начальника военныхъ сообщеній, и нижніе чины изъ ратниковъ ополченія 1-го разряда; повозки пріобрѣтаются не формепныя, образцовъ употребляемыхъ мѣстными жителями, а лошади назначаются или изъ конскаго запаса арміи, или по военно-конской повинности. Все положенное по табелямъ имущество отпускается отъ интендантства натурою или деньгами Что же касается вольнонаемныхъ транспортовъ, то они формируются изъ повозокъ съ упряжными животными или изъ вьючныхъ животныхъ съ вьюками, съ погонщиками отъ мѣстнаго населенія; все это либо подряжается на извѣстный срокъ, либо взимается реквизиціоннымъ порядкомъ. Въ такіе транспорты назначается такой же начальствующій персоналъ, какъ и въ военные; они снабжаются отъ казны всѣмъ положеннымъ имуществомъ и со дня сформированія поступаютъ на казенное содержаніе. Вольнонаемные транспорты, эксплоатируемые подрядчиками, не получаютъ кадровъ и содержатся самими подрядчиками.

Всѣ транспорты, приданные Арміи, распоряженіемъ Начальника Транспортовъ Арміи, распредѣляются по военнымъ дорогамъ; нѣкоторое число ихъ можетъ быть

приданo войсковымъ частямъ (Корпусамъ, Дивизіямъ, Отрядамъ) или можетъ быть предоставлено въ распоряженіе Начальниковъ отдѣловъ полевого управленія арміи.

Транспорты, приданные войсковымъ частямъ, подчиняются начальникамъ этихъ частей, при чемъ они могутъ быть включаемы въ составъ дивизіоннаго обоза и тогда играютъ роль запасныхъ транспортовъ продовольственнаго отдѣла дивизіоннаго обоза [1]), сохраняя, однако, свой № и оставаясь въ общемъ завѣдываніи Начальника Транспортовъ Арміи. Транспорты же, назначенные въ распоряженіе Начальниковъ отдѣловъ полевого управленія исполняютъ всѣ распоряженія этихъ Начальниковъ, касающіяся перевоза и грузовъ, но во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ остаются въ вѣдѣніи Начальника транспортовъ арміи. Если командиръ транспорта не имѣетъ отъ вышеупомянутыхъ начальниковъ особаго письменнаго приказанія о томъ, что онъ долженъ возвратиться непремѣнно порожнемъ, то онъ обязанъ, по письменнымъ предложеніямъ Начальниковъ отдѣловъ полевого управленія, высшихъ войсковыхъ Начальниковъ (до бригадныхъ командировъ включительно) и этапныхъ комендантовъ принимать къ перевозкѣ больныхъ и всякія тяжести, подлежащія вывозу.

Каждый транспортъ дѣлится на два взвода, а взводы на отдѣленія: въ колесныхъ транспортахъ — на 4, а во вьючныхъ — на 2. Каждымъ взводомъ командуетъ особый командиръ на правахъ ротнаго командира; каждый взводъ имѣетъ свое особое хозяйство. Взводы и даже отдѣленія могутъ быть временно выдѣляемы изъ состава своихъ

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1885 года, № 188.

транспортовъ; но отдѣленія не разбиваются. Отдѣленіе, раскомандированное отдѣльными повозками, считается временно расформированнымъ.

Въ отношеніи порядка походнаго движенія, а равно расположенія на отдыхъ, транспорты руководствуются наказомъ полковому обозу [1]).

Въ слѣдующей за симъ таблицѣ показанъ составъ военныхъ транспортовъ. Подобный же составъ дается и вольнонаемнымъ транспортамъ, кромѣ выставляемыхъ и эксплоатируемыхъ подрядчиками.

СОСТАВЪ

военныхъ транспортовъ, формируемыхъ изъ обозныхъ баталіоновъ мирнаго времени [2]).

НАИМЕНОВАНІЕ ТРАНСПОРТОВЪ И ПОВОЗОКЪ.	Число повозокъ.	Число лошадей [3]).	Глубина въ шагахъ.
Управленіе обознаго баталіона военнаго времени.			
Повозокъ парныхъ	2	4	24
Итого	2	4	24

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1885 года, № 188.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1888 г., № 253.

[3]) Верховыя лошади въ разсчетъ не приняты.

Колесный транспортъ.			
а) изъ парныхъ повозокъ:			
Парныхъ повозокъ управленія транспорта	3	6	36
Въ каждомъ взводѣ:			
Повозокъ парныхъ съ имуществомъ.	4	8	48
Повозокъ парныхъ подъ грузъ .	86	172	1032
Лошадей запасныхъ	—	12	16
Итого въ транспортѣ .	183	390	2228
Дистанціи между отдѣленіями. .	—	—	175
Всего	183	390	2403
б) изъ троечныхъ повозокъ:			
Повозокъ троечныхъ управленія транспорта	3	9	36
Въ каждомъ взводѣ:			
Повозокъ троечн. съ имуществомъ	2	6	24
Повозокъ троечныхъ подъ грузъ .	62	186	744
Лошадей запасныхъ	—	13	20
Итого въ транспортѣ .	131	419	1612
Дистанціи между отдѣленіями. .	—	—	175
Всего	131	419	1787
в) изъ четверочныхъ повозокъ.			
Повозокъ четверочныхъ управленія транспорта	2	8	24

Въ каждомъ взводѣ:			
Повозокъ четверочныхъ съ имуществомъ	3	12	36
Повозокъ четверочныхъ подъ грузъ	54	216	648
Лошадей запасныхъ	—	16	24
Итого въ транспортѣ .	116	496	1440
Дистанціи между отдѣленіями. .	—	—	175
Всего	116	496	1615
Вьючный транспортъ.			
Вьючныхъ лошадей управленія транспорта	—	14	20
Въ каждомъ взводѣ:			
Вьючныхъ лошадей подъ имущество	—	14	20
Вьючныхъ лошадей подъ грузъ .	—	143	192
Лошадей запасныхъ	—	12	16
Итого въ транспортѣ .	—	352	476
Дистанціи между отдѣленіями. .	—	—	75
Всего	—	352	551

Въ повозкахъ и вьюкахъ личнаго состава транспорта укладывается то же имущество, что и въ полковомъ обозѣ каждой отдѣльной части, т. е. котлы съ принадлежностями, продовольствіе (на 5 дней), офицерское имущество, казна и канцелярія, ветеринарная аптека, различный инструментъ и запасъ готовой одежды и сапогъ.

Мертвый грузъ каждой повозки составляютъ: сама повозка съ принадлежностями и запасными вещами; ѣздовой и его вещи и фуражъ (овса на три и сѣна на два дня) для подъемныхъ лошадей; а мертвый грузъ вьючной лошади составляютъ: вьючное сѣдло съ принадлежностями и запасъ овса.

Затѣмъ полезнаго груза можетъ быть наложено:

на четверочную повозку. . .	40 — 43 пуда.
на троечную повозку. . . .	35 — 37 »
на парную повозку	25 — 27 »
на вьючную лошадь	6 — 7 »

Такимъ образомъ, подъемная сила каждаго транспорта, по числу повозокъ, назначенныхъ для перевозки грузовъ, опредѣляется въ 4,414 пудовъ, а вьючнаго — въ 1,723½ пуда.

Глава II.

ПРОДОВОЛЬСТВІЕ ВОЙСКЪ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

I. ПРЕДМЕТЫ ДОВОЛЬСТВІЯ.

1. Продовольствіе.

Предметы продовольствія въ военное время составляютъ; *а*) провіантъ; *б*) приварочные припасы: мясо, сало, масло, овощи и приправы; *в*) консервы, взамѣнъ приварочныхъ припасовъ; *г*) чай и сахаръ; *д*) водка или вино и *е*) лимонная кислота или уксусъ.

Провіантъ отпускается опредѣленными дачами, натурою или деньгами. Суточную дачу провіанта въ натурѣ составляютъ на одного человѣка: 2 фунта сухарей и 32 золотника крупъ (гречневыхъ, ячныхъ, полбенныхъ овсяныхъ или просяныхъ). Во всѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства позволятъ, вмѣсто сухарей отпускается по 3 фунта хлѣба. Если же признано будетъ возможнымъ возложить хлѣбопеченіе или сушку сухарей на войска, то отпускается ржаной муки: на хлѣбопеченіе—по 2 ф. 25½ зол. на одного человѣка въ день; а на приготовленіе сухарей — 2 ф. 56½ зол.

Въ обстоятельствахъ крайнихъ дача провіанта можетъ быть уменьшена властью Командующаго Арміей или, въ

подлежащихъ случаяхъ, Командира корпуса. Съ разрѣшенія этихъ же лицъ провіантъ въ натурѣ можетъ отпускаться также офицерскимъ и класснымъ чинамъ. При этомъ право разрѣшенія безвозмезднаго отпуска провіанта принадлежитъ только Командующимъ Арміями; Командиры же корпусовъ разрѣшаютъ отпускъ провіанта не иначе какъ съ уплатою денегъ по цѣнамъ, ими самими установленнымъ [1]).

Деньги на заготовленіе провіанта собственнымъ попеченіемъ могутъ быть отпускаемы войскамъ лишь въ рѣдкихъ случаяхъ, въ видѣ исключенія.

Приварочное довольствіе отпускается деньгами или, въ исключительныхъ случаяхъ, натурою. Что касается состава и размѣра приварочной дачи, то по бывшимъ примѣрамъ можно принять, что въ военное время отпускается на каждаго человѣка не по 1/2 ф., а по цѣлому фунту мяса; въ отношеніи же прочихъ продуктовъ, за неимѣніемъ иныхъ указаній, приходится руководствоваться раскладкой мирнаго времени [2]). Изъ этой раскладки, а также раскладокъ дѣйствительно употребляющихся въ войскахъ и составляемыхъ на основаніи той же нормальной раскладки [3]), видно, что для изготовленія горячей пищи на одного человѣка въ день полагается слѣдующее количество продуктовъ:

---

[1]) Положеніе о полевомъ управленіи войскъ, ст. 136 и 776.

[2]) Нормальная раскладка, приложенная къ Положенію о ротномъ хозяйствѣ (Приказъ по воен. вѣд. 1878 г., № 193).

[3]) Наприм., раскладки, объявленныя при приказѣ по гвардейскому корпусу отъ 14 марта 1892 г., № 13.

Капусты кислой . . . . . 72 золотн. [1])
или гороху . . . . . 60 »
или картофеля . . . . . 180 »
Муки пшеничной, въ щи или супъ, около . . . . . 3½ »
Крупы овсяной, въ щи или супъ, около . . . . . 5 »
Крупы гречневой на кашу. . 32 » (указная дача [2]).
Крупы овсяной на кашицу, около 29 »
Сала (или масла), въ кашу и кашицу, около . . . . . 10 »
или масла постнаго на всю суточную постную варку . . . 9 »
Соли на разсыпку . . . . . 6 »
» на варку. . . . . 5 »
Луку, примѣрно . . . . . 3 »
Перцу и лаврoваго листу, примѣрно, по. . . . . 0,1 »

Въ мирное время въ войскахъ употребляются еще и иные продукты, какъ-то: перловая крупа, рисъ, квашеные бураки, и т. д.; тѣмъ болѣе въ военное время весьма часто можетъ представиться необходимость пользоваться всякими продуктами, какіе только можно будетъ достать. Въ отношеніи замѣны однихъ продуктовъ, и именно

[1]) Для перехода отъ исчисленія продуктовъ мѣрой къ исчисленію ихъ вѣсомъ приводимъ слѣдующія данныя:

1 ведро	капусты кислой	вѣситъ. . . .	30	фунт.
1 четверикъ	гороху	»	50	»
1 »	картофеля	»	40	»
1 »	пшеничн. муки	»	50	»
1 »	овсяной крупы	»	40	»
1 »	луку	»	32	»

[2]) Въ военное время и въ гвардіи крупа выдается по этому же разсчету.

тѣхъ, которые полагаются при нормальныхъ условіяхъ, другими, въ нашихъ узаконеніяхъ встрѣчается весьма немного указаній [1]). Именно: 1) ржаная мука замѣняется въ половинномъ или въ полномъ количествѣ, въ равной мѣрѣ, мукою пшеничною или такою мукою и хлѣбомъ либо сухарями, какіе употребляются обывателями той земли, гдѣ войска находятся; 2) при недостаткѣ хлѣба дополняется оный прибавкою мяса, полагая за каждый фунтъ хлѣба четверть фунта мяса; 3) при недостаткѣ гречневыхъ, овсяныхъ, ячныхъ, просяныхъ или полбенныхъ крупъ получаютъ войска рисъ и сарачинское пшено, въ мѣрѣ, для крупъ опредѣленной, или горохъ, бобы и чечевицу вдвое противъ крупъ, и 4) крупа можетъ быть также замѣняема картофелемъ, рѣпою и другими огородными овощами, въ надлежащей соразмѣрности.

Въ сущности, эти правила даютъ довольно широкій просторъ для замѣны однихъ продуктовъ другими, но всякая замѣна должна быть главнымъ образомъ основана на томъ, чтобы питательность дачи оставалась одна и та же; къ тому же есть еще много сортовъ продуктовъ, которыми можно и должно будетъ пользоваться.

Чтобы дать по этому предмету хотя какія нибудь указанія (у насъ даже замѣна крупы овощами назначена «*въ надлежащей соразмѣрности*») приводимъ нѣкоторыя нормы, принятыя во Франціи [2]) въ переводѣ на наши мѣры.

Вмѣсто *одного фунта говядины* можно назначить:

Телятины, баранины, свинины, дичи, конины, свѣжей рыбы . . . . . 1 фунтъ.

---

[1]) Постановленія по довольствію войскъ, ст. 2518.

[2]) Principales dispositions, concernant l'alimentation des troupes en temps de guerre. 1893.

Яицъ, творогу . . . . . 72 золотн.

Ветчины, солонины, копченаго мяса, рыбы соленой или копченой, сыру . . . . . 48 »

Копченаго или соленаго сала . . . . . 58 »

Колбасъ, икры, селедокъ . . . . . 36 »

Молока . . . . . 2 кружки.

Вмѣсто *72 золотниковъ кислой капусты* можно назначить:

Картофелю и гороху, какъ указано выше . . . .

Рѣпы, моркови, свѣжей капусты . . . . . 90 золотн.

Сушеныхъ плодовъ . . . . . 24 »

Сушеной или консервированной зелени . . . . . 14 »

Пшеничной, кукурузной или гороховой муки, крупы разной, макаронъ, вермишели, творогу . . . . . 12 »

Сыру . . . . . 8 »

Вмѣсто *32 золотниковъ крупы* можно назначить:

Гороху, бобовъ, чечевицы . . . . . 64 золотн.

Картофелю . . . . . 2 ф. 48 »

Рѣпы, моркови и т. п. . . . . 3 » 32 »

Каштановъ . . . . . 48 »

Макаронъ, вермишели, творогу . . . . . 32 »

Сыру . . . . . 21 »

Вмѣсто *одного фунта сухарей* можно назначить:

Пшеничной муки, овощей, макаронъ, вермишели, крупъ, рису, кукурузы . . . . . 87 золотн

Картофелю . . . . . 6 ф. 32 »

Чаю и сахару полагается на одного человѣка въ день: чаю — 1½ золотника и сахару — 3 золотн. [1]).

По нуждѣ суточная дача чаю могла бы быть замѣняема 5 золотниками кофе.

---

[1]) Положеніе о полковомъ и дивизіонномъ обозѣ (Приказъ по военному вѣдомству 1885 г., № 188).

Въ *Постановленіяхъ по довольствію войскъ* [1]) есть еще указаніе, что въ случаѣ недостатка въ иныхъ мѣстахъ хорошей воды отпускается войскамъ въ лѣтніе мѣсяцы уксусъ, полагая въ день по ½ чарки на человѣка. Но въ новѣйшихъ узаконеніяхъ вездѣ встрѣчается лимонная кислота, которая и замѣняетъ уксусъ; въ какомъ же количествѣ должна быть отпускаема лимонная кислота, нигдѣ не говорится; имѣется только указаніе, что она возится въ ротномъ обозѣ въ количествѣ 5 фунтовъ на роту, въ числѣ приварочныхъ припасовъ [2]). Само собою разумѣется, что по нуждѣ лимонная кислота можетъ быть замѣняема уксусомъ.

Въ особыхъ случаяхъ войскамъ отпускается еще водка по 1 чаркѣ или ½ чаркѣ на человѣка. Въ ведрѣ полагается 80 чарокъ [3]). Водка употребляется въ 40% чистаго спирта; но, конечно, удобнѣе возить спиртъ 80% и разсыропливать его водою передъ раздачей людямъ.

По нуждѣ чарка хлѣбнаго вина (40%) можетъ быть замѣнена 4—5 чарками винограднаго вина или крѣпкаго пива, или же ромомъ, аракомъ и виноградной водкой (коньякъ), считая по ½ чаркѣ за одну чарку водки.

На пріобрѣтеніе винной порціи, а равно уксуса или лимонной кислоты опредѣляется особый денежный отпускъ, или предметы эти отпускаются натурою.

На пріобрѣтеніе приварочныхъ припасовъ отпускаются деньги по двумъ окладамъ: обыкновенному и усиленному. При обстоятельствахъ военнаго времени цѣны на всѣ продукты быстро возрастаютъ и подвергаются частымъ

[1]) Статья 2488.

[2]) Правила укладки полковыхъ обозовъ.

[3]) Постановленія по довольствію войскъ, ст. 2484.

и весьма значительнымъ колебаніямъ; а потому въ военное время приварочные оклады не могутъ быть утверждаемы, какъ въ мирное время, на годъ, а должны быть устанавливаемы на болѣе короткіе періоды времени, напр., мѣсяцъ — два. Во избѣжаніе путаницы въ отчетности нужно, чтобы каждое измѣненіе приварочныхъ окладовъ вступало въ силу съ 1-го числа мѣсяца. Оклады устанавливаются особо для каждой объявленной на военномъ положеніи губерніи или области, а въ случаѣ необходимости — для каждаго уѣзда.

Обыкновенный приварочный окладъ состоитъ изъ двухъ частей: *а*) измѣняющейся, заключающей въ себѣ стоимость одного фунта мяса, 11 золотниковъ соли, $1^1/_2$ золотн. чаю и 3 золотн. сахару, и *б*) постоянной, въ размѣрѣ 3 коп. въ день на человѣка [1]), назначаемой на пріобрѣтеніе овощей, масла и приправъ. Усиленный окладъ равняется обыкновенному, увеличенному въ полтора раза. Приварочныя деньги по усиленному окладу отпускаются: заурядъ-офицерамъ и заурядъ-чиновникамъ; подпрапорщикамъ, эстандартъ-юнкерамъ и подхорунжимъ, строевымъ и нестроевымъ нижнимъ чинамъ такихъ командъ, которыя не имѣютъ артельнаго хозяйства ни отдѣльнаго, ни общаго съ какою-либо частью войскъ, управленіемъ или заведеніемъ.

Въ случаѣ отпуска приварочнаго довольствія натурою, таковой отпускается также офицерскимъ и класснымъ чинамъ съ разрѣшенія Командующаго Арміей или Командировъ корпусовъ. Право разрѣшенія безвозмезднаго

[1]) Проектъ Техническаго комитета Главнаго Интендантскаго Управленія.

отпуска приварочнаго довольствія въ натурѣ принадлежитъ только Командующему Арміей; корпусные же командиры разрѣшаютъ этотъ отпускъ не иначе, какъ за деньги, по цѣнамъ ими самими устанавливаемымъ [1]).

Когда обстоятельства потребуютъ, приварочное довольствіе замѣняется консервами по распоряженію Командующихъ Арміями и командировъ корпусовъ. Въ дни консервнаго довольствія не полагается указная дача крупы, но отпускаются деньги на покупку соли, чаю и сахару.

2. Фуражъ.

Предметы, необходимые для продовольствія лошадей (и другихъ животныхъ) носятъ общее названіе *фуража*. Сюда относятся *овесъ* и *сѣно*. Размѣръ отпуска фуражныхъ продуктовъ основывается на суточной дачѣ, при чемъ имѣется прямое указаніе, что въ военное время должно руководствоваться табелями, установленными на мирное время [2]).

Измѣнена лишь дача обозныхъ лошадей [3]) и всѣмъ вообще лошадямъ не полагается соломы на подстилку. Въ слѣдующей за симъ таблицѣ показанъ размѣръ суточной дачи сухого фуража на одну лошадь.

	I.	II.	III.	IV.
Овса .	13 ф. 24 з.	12 ф.	10 ф. 30 з.	13 ф. 72 з.
Сѣна .	10 ф. — »	10 ф.	10 ф. — »	15 ф. — »

[1]) Положеніе о полевомъ управленіи войскъ, ст. 136 и 776.

[2]) Постановленія по довольствію войскъ, ст. 2493.

[3]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 г., № 29.

I. Строевыя лошади гвардейскихъ кирасирскихъ полковъ и артиллерійскія лошади гвардейской пѣшей и конной артиллеріи.

II. Строевыя лошади прочихъ гвардейскихъ частей, не исключая казачьихъ.

III. Строевыя и артиллерійскія лошади всѣхъ прочихъ войскъ.

IV. Подъемныя (и вьючныя) лошади всѣхъ войскъ и военныхъ заведеній вообще.

Относительно размѣра фуражной дачи другимъ животнымъ имѣется указаніе, что рабочему волу полагается 30 фунт. сѣна въ сутки [1]).

Овесъ и сѣно по нуждѣ могутъ быть замѣняемы другими продуктами, относительно чего въ нашихъ узаконеніяхъ имѣются слѣдующія указанія [2]): 1) четверть овса можетъ быть замѣнена 6 гарнцами (т. е. равнымъ вѣсомъ) ячменя; 2) гарнецъ овса—5 фунт. сѣна и обратно, но съ тѣмъ, чтобы дача сѣна не была менѣе 10 фунтовъ, а дача овса—менѣе 2 гарнц., и 3) сѣно можетъ быть замѣняемо въ равномъ вѣсѣ соломенною сѣчкою, пересыпанною мукой, полагая на 5 фунтовъ соломы 1 фунтъ муки. Другое указаніе [3]) позволяетъ замѣнять овесъ рожью, кукурузою и чечевицею въ такомъ же количествѣ, какъ ячменемъ.

Но, помимо того, какъ суррогатомъ для замѣны овса можно пользоваться и огородными овощами (морковь, рѣпа, брюква, свекла), назначая за одинъ гарнецъ овса не менѣе 20 фунт. этихъ овощей.

---

[1]) Постановленія по довольствію войскъ, раздѣлъ II, приложеніе III (къ ст. 19). Страница 437.

[2]) Тамъ же, ст. 27.

[3]) Постановленія по довольствію войскъ, ст. 2518.

Хорошій кормъ представляютъ отруби, при чемъ гарнецъ овса можно замѣнять 5 фунт. отрубей. Но, замѣняя овесъ другими кормами, надо имѣть въ виду нѣкоторыя необходимыя предосторожности. Такъ, кукурузу необходимо толочь или крупно молоть и смачивать. Рожь (а также пшеница) производитъ нерѣдко воспалительныя болѣзни; потому эти сорты зерна лучше тоже молоть, перемѣшивать съ соломенною сѣчкою и смачивать; а еще лучше сварить. Кормленіе исключительно огородными овощами ослабляетъ лошадей; а гречиха лошадямъ положительно вредна.

На заготовленіе фуража войскамъ обыкновенно отпускаются деньги; лишь въ исключительныхъ случаяхъ можетъ имѣть мѣсто отпускъ фуража въ натурѣ.

II. ВОЙСКОВЫЕ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ЗАПАСЫ.

Войсковой продовольственный запасъ состоитъ изъ двухъ частей: *носимаго* (на людяхъ и на сѣдлахъ) и *возимаго* (въ повозкахъ обоза). Возимый запасъ можно подраздѣлить еще на двѣ части: одну—возимую въ повозкахъ полкового обоза, и другую—возимую въ дивизіонномъ обозѣ. Составъ и размѣры этихъ запасовъ, въ томъ видѣ, какъ они установлены у насъ, показаны, по родамъ оружія, въ слѣдующей за симъ таблицѣ.

1. Составъ и размѣры войскового подвижного запаса продовольствія для людей [1]).

НАИМЕНОВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ	На людяхъ и на сѣдлѣ.		Въ полков. обозѣ.		Въ дивиз. обозѣ.		ВСЕГО.	
	Количество.	На сколько дней.	Количество.	На сколько дней.	Количество.	На сколько дней.	Количество.	На сколько дней.
Въ пѣхотѣ.								
Сухарей	5 ф.	2½	3 ф.	1½	8 ф.	4	16 ф.	8
Крупы	—	—	1 ф.	3	1ф.32з.	4	2ф.32з.	7
Соли на разсыпку	12 зол.	2	12 з.	2	48 з.	8	72 з.	12
» въ варку	—	—	20 з.	4	40 з.	8	60 з.	12
Чаю	—	—	6 з.	4	15 з.	10	21 з.	14
Сахару	—	—	12 з.	4	30 з.	10	42 з.	14
Въ кавалеріи и конной артиллеріи.								
Сухарей	3 ф.	1½	4 ф.	2	8 ф.	4	15 ф.	7½
Крупы	64 з.	2	64 з.	2	1ф.32з.	4	2ф.64з.	8
Соли на разсыпку	12 з.	2	12 з.	2	48 з.	8	72 з.	12
» въ варку	—	—	20 з.	4	40 з.	8	60 з.	12
Чаю	3 з.	2	3 з.	2	15 з.	10	21 з.	14
Сахару	6 з.	2	6 з.	2	30 з.	10	42 з.	14
Въ пѣшей артиллеріи.								
Сухарей	6 ф.	3	2 ф.	1	8 ф.	4	16 ф.	8
Крупы	—	—	1 ф.	3	1ф.32з.	4	2ф.32з.	7
Соли на разсыпку	12 з.	2	12 з.	2	48	8	72 з.	12
» въ варку	—	—	20 з.	4	40 з.	8	60 з.	12
Чаю	—	—	6 з.	4	15 з.	10	21 з.	14
Сахару	—	—	12 з.	4	30 з.	10	42 з.	14

[1]) Приказы по военному вѣдомству: 1885 г., № 183; 1886 г. № 66; 1888 г., № 136; 1889 г., № 90; 1891 г., № 280 и 1892 г., №№ 284 и 299.

Въ инженерныхъ войскахъ.								
Сухарей	5 ф.	2½	11 ф.	5½	—	—	16 з.	8
Крупы	—	—	2 ф.	6	—	—	2 ф.	6
Соли на разсыпку	12 з.	2	24 з.	4	—	—	36 з.	6
» въ варку	—	—	40 з.	8	—	—	40 з.	8
Чаю	—	—	12 з.	8	—	—	12 з.	8
Сахару	—	—	24 з.	8	—	—	24 з.	8

Примѣчаніе къ таблицѣ. Сверхъ того, въ полковомъ обозѣ возится еще нѣкоторое количество приварочныхъ припасовъ, преимущественно овсяной крупы и пшеничной муки, а также лимонной кислоты, въ слѣдующемъ количествѣ: въ *пѣхотѣ*—по два пуда на роту, въ ротныхъ повозкахъ (2-го разряда); въ *кавалеріи*—по три пуда на эскадронъ, въ эскадронныхъ двуколкахъ: два пуда — въ 1-мъ разрядѣ и 1 пудъ — во 2-мъ разрядѣ; въ *конной батареѣ* то-же что для эскадрона; въ *пѣшей батареѣ* — по два пуда, въ повозкахъ 2-го разряда, и въ *инженерныхъ войскахъ* — по 2 пуда 10 ф. на роту, въ ротныхъ повозкахъ.

При обозѣ 2-го разряда полагается имѣть за войсками порціонный скотъ въ такомъ количествѣ, какъ будетъ признано возможнымъ. Считая въ среднемъ тушу въ 11 пудовъ [1]) и полагая по одному фунту сырого мяса въ день на человѣка, суточная потребность въ мясѣ пѣхотнаго полка (4,000 человѣкъ) выразится 9 волами. Для пѣхотной дивизіи съ артиллеріей (безъ дивизіоннаго

[1]) Такая норма принята австрійскимъ Положеніемъ о продовольствіи войскъ въ военное время.

обоза 17,500 чел.) понадобится въ сутки 40 воловъ. Надо замѣтить, что у насъ по табелямъ имущества, возимаго въ полковомъ обозѣ не положено никакого штатнаго инструмента и принадлежностей для убоя скота и раздѣлки тушъ; точно также для исполненія обязанностей погонщиковъ и мясниковъ особыхъ людей не положено, а таковые должны быть назначаемы изъ ротъ. Какой-либо инструкціи относительно убоя скота также не существуетъ. Для убоя скота и раздѣлки тушъ войска, слѣдовательно, должны имѣть нештатные инструменты и принадлежности, которые придется укладывать въ обозѣ сверхъ штатнаго имущества, увеличивая тѣмъ назначенный для каждой повозки предѣльный грузъ.

Общее число людей, на которое разсчитывается запасъ продовольствія, возимый въ дивизіонномъ обозѣ, принято слѣдующее: пѣхотный полкъ—4,000 человѣкъ, артиллерійская бригада—1,500 челов., и штабъ дивизіи со всѣмъ дивизіоннымъ обозомъ—350 челов.: такъ что всего въ дивизіонномъ обозѣ пѣхотной дивизіи возится, въ указанномъ въ таблицѣ количествѣ, запасъ продовольствія на 17,850 челов.; кавалерійскій полкъ—900 чел., конная батарея—180 чел., штабъ дивизіи со всѣмъ дивизіоннымъ обозомъ—150 челов.; всего въ дивизіонномъ обозѣ кавалерійской дивизіи возится, въ указанной въ таблицѣ пропорціи, запасъ продовольствія на 4.110 человѣкъ; стрѣлковый двухбаталіонный полкъ—2,000 чел., легкая батарея—250 челов., бригадное управленіе со всѣмъ бригаднымъ обозомъ—220 челов., такъ что всего въ бригадномъ обозѣ стрѣлковой бригады возится, въ указанномъ въ таблицѣ количествѣ, запасъ продовольствія на 8,720 человѣкъ.

2. Составъ и размѣры войскового подвижного запаса фуража для лошадей.

НАИМЕНОВАНІЕ ФУРАЖНЫХЪ ПРЕДМЕТОВЪ.	На сѣдлѣ.		Въ повозкахъ полков. обоза.		Всего.	
	Количество.	На сколько дней.	Количество.	На сколько дней.	Количество.	На сколько дней.
Въ пѣхотѣ и инженерныхъ войскахъ:						
Для подъемныхъ лошадей.						
Овса	—	—	12 гар.	3	12 гар.	3
Сѣна	—	—	30 ф.	2	30 ф.	2
Въ кавалеріи:						
Для строевыхъ лошадей.						
Овса	3 гар.	1	—	—	3	1
Сѣна	—	—	—	—	—	—
Для подъемныхъ лошадей.						
Овса	—	—	12 гар.	3	12 гар.	3
Сѣна	—	—	30 ф.	2	30 ф.	2
Въ пѣшей и конной артиллеріи:						
Для строевыхъ лошадей.						
Овса	3 гар.	1	—	—	3 гар.	1
Сѣна	—	—	—	—	—	—

Для артиллерійскихъ лошадей.						
Овса	—	—	4½ г.	1½	4½ г.	1½
Сѣна	—	—	—	—	—	—
Для подъемныхъ лошадей.						
Овса	—	—	12 гар.	3	12 гар.	3
Сѣна	—	—	30 ф.	2	30 ф.	2

Примѣчаніе къ таблицѣ. Овесъ и сѣно для подъемныхъ лошадей входятъ въ составъ мертваго груза каждой повозки; только сѣно для лошадей, запряженныхъ въ лазаретныя линейки, раскладывается на другія повозки. Запасъ фуража для офицерскихъ лошадей входитъ въ составъ офицерскаго имущества. Запасныя лошади несутъ на себѣ такой же запасъ фуража, какой указанъ для подъемныхъ лошадей.

III. ПРОДОВОЛЬСТВІЕ ВОЙСКЪ ВЪ ОБЛАСТИ СОСРЕДОТОЧЕНІЯ [1]).

Продовольствіе войскъ, сосредоточенныхъ въ пограничныхъ областяхъ въ предвидѣніи войны или по ея объявленіи, до начала военныхъ дѣйствій, обезпечивается обширными мѣрами, принимаемыми еще въ мирное время

[1]) Въ заданіяхъ для стратегическихъ задачъ дается обыкновенно корпусъ войскъ уже сосредоточенный и указывается база вполнѣ подготовленная, т. е. снабженная всевозможными запасами въ неограниченномъ количествѣ. А потому вопросы о продовольственной базѣ и о продовольствіи войскъ въ періодъ мобилизаціи, въ пунктахъ квартированія, и затѣмъ въ пути, во время сосредоточенія, здѣсь совсѣмъ не разсматриваются

(подготовка продовольственной базы). У насъ, на случай войны уже въ мирное время содержатся запасы продовольственныхъ предметовъ подъ названіемъ неприкосновенныхъ и крѣпостныхъ. Они назначаются исключительно для обезпеченія гарнизоновъ крѣпостей и полевыхъ войскъ въ первое время мобилизаціи и военныхъ дѣйствій [1]). Неприкосновенный запасъ провіанта содержится преимущественно въ зернѣ; для перемола зерна въ муку имѣются паровыя мукомольни [2]). Для перепеченія муки въ хлѣбъ и сушки сухарей имѣются военныя хлѣбопекарни [3]) и сухарные заводы [4]). Сверхъ того, имѣется матеріальная часть для устройства *полевыхъ* хлѣбопекарень, о коихъ будетъ сказано ниже.

Неприкосновенный запасъ фуража содержитъ овесъ и сѣно; послѣднее въ прессованномъ видѣ. Для прессованія сѣна имѣется казенная сѣнопрессовальня (Жлобинская) и законтрактованы двѣ частныя сѣнопрессовальни.

Неприкосновенные запасы сосредоточиваются въ продовольственныхъ магазинахъ базы, которые раздѣляются на главные и расходные. Главные магазины представляютъ важнѣйшіе и крупнѣйшіе склады, устраиваемые еще въ мирное время въ пунктахъ несомнѣннаго и постояннаго стратегическаго значенія. При нихъ находятся всѣ

---

[1]) Св. В. П., 1869 г., XII, 277 (изданіе второе).

[2]) Въ европейской пограничной полосѣ, въ слѣдующихъ пунктахъ: Вильно, Ковно, Минскъ, Варшава (двѣ); Новогеоргіевскъ (двѣ), Брестъ-Литовскъ, Ивангородъ, Кіевъ, Бердичевъ, Ровно, Винница, Кременчугъ, и Одесса; всего 15. На Кавказѣ—въ Александрополѣ.

[3]) Въ слѣдующихъ пунктахъ: *а*) центральныя: Вильно, Минскъ, Варшава (двѣ), Брестъ-Литовскъ, Новогеоргіевскъ; *б*) усиленныя: Ковно (двѣ), Бѣлостокъ (двѣ), Барановичи (двѣ), Ломжа, Замбровъ, Комаровъ, Новая Александрія, Варшава (двѣ), Влодава, Холмъ (двѣ), Сѣдлецъ (двѣ), Волковыскъ, Луцкъ, Проскуровъ, Ровно (двѣ); всего 28.

[4]) Въ слѣдующихъ пунктахъ: Вильно. Барановичи, Ровно; всего 3.

необходимыя продовольственныя заведенія, какъ-то: мукомольни, хлѣбопекарни и сухаросушильни. Эти магазины служатъ источникомъ пополненія расходныхъ магазиновъ, а для ближайшихъ войскъ сами играютъ роль расходныхъ. Расходные магазины назначаются для текущаго довольствія войскъ; къ этой категоріи относятся какъ всѣ магазины базы существующіе, въ мирное время [1]), такъ и устраиваемые вновь, по соображенію съ планомъ сосредоточенія.

Войска прибываютъ въ область сосредоточенія, имѣя при себѣ полностью весь присвоенный имъ подвижной запасъ продовольствія и фуража (на людяхъ и въ повозкахъ полкового и дивизіоннаго обозовъ) и, кромѣ того, нѣкоторый запасъ печенаго хлѣба (на 1 день довольствія). Такъ что уже на второй день по прибытіи надо начинать довольствіе войскъ изъ магазиновъ базы.

Въ общемъ продовольствіе войскъ въ области сосредоточенія производится на слѣдующихъ основаніяхъ. Состоящій при войскахъ подвижной запасъ остается неприкосновеннымъ, но долженъ быть освѣжаемъ при всякой представляющейся къ тому возможности. Провіантское довольствіе, хлѣбъ (или мука) и крупа, отпускается изъ магазиновъ, для чего заблаговременно должно быть составлено росписаніе—какія части войскъ изъ какихъ магазиновъ должны довольствоваться. Войска должны получать печеный хлѣбъ, для чего существующія хлѣбо-

[1]) Продовольственные магазины Европейской Россіи раздѣляются на 4 класса: 1-й классъ съ годовымъ оборотомъ не менѣе 50,000 четв.; 2-й классъ—не менѣе 10,000 четв.; 3-й классъ—не менѣе 5,000 четв., и 4-й классъ—менѣе 5,000 четв. Поставка провіанта въ магазины и выпускъ провіанта идутъ круглый годъ; въ концѣ первой трети года въ магазинахъ находится, приблизительно и въ среднемъ, около третьей доли максимальнаго оборота: 2-й кл.—15,000 четв., 3-й кл.—3,000 четв., и 4 кл.—1,500 четв.; 1-й кл. очень различно.

пекарныя средства доводятся до полнаго напряженія, и если нужно, то таковыя приходится устраивать вновь при главныхъ и расходныхъ магазинахъ. Печи для хлѣбопеченія или нанимаются (при расходныхъ магазинахъ временнаго значенія), или устраиваются вновь (при главныхъ магазинахъ, сохраняющихъ свое значеніе во все время продолженія войны). Число и производительность хлѣбопекарень должны быть разсчитаны сообразно количеству сухарей, какое нужно изготовлять для безостановочнаго довольствія войскъ; это потому, что приготовленіе сухарей требуетъ въ пять разъ больше времени, чѣмъ одно испеченіе хлѣба. Но довольствія войскъ сухарями слѣдуетъ въ этомъ періодѣ тщательно избѣгать. Довольствіе сухарями, этимъ суррогатомъ хлѣба, вообще неблагопріятно отражается на здоровьи войскъ; имъ и безъ того, въ силу необходимости, предстоитъ продолжительное потребленіе сухарей, съ началомъ военныхъ дѣйствій, а потому, пока войска еще стоятъ на мѣстѣ, они должны ѣсть хлѣбъ. Если, несмотря на обременительность этого дѣла, на нѣкоторыя части войскъ все-таки будетъ возложено хлѣбопеченіе, то для этой цѣли или отводятся (напр., въ казармахъ), или нанимаются у обывателей обыкновенныя хлѣбопекарныя печи, или же войска должны будутъ устроить своими средствами полевыя хлѣбопекарныя печи; изъ продовольственныхъ же магазиновъ въ этомъ случаѣ отпускается мука.

Для довольствія пѣхотнаго полка, въ 4,000 чел. требуется круглымъ числомъ 300 пудовъ хлѣба въ сутки. Для испеченія этого количества хлѣба нужно построить 8 хлѣбопекарныхъ печей такого размѣра, чтобы каждая давала за одинъ разъ около 10 пудовъ хлѣба, или при

четырехъ выпекахъ въ сутки—40 пудовъ. Это число печей можетъ быть построено командой полковыхъ саперъ въ одинъ день; для производства же хлѣбопеченія надо назначить по два хлѣбопека и по одному рабочему на каждую печь. Однако, довольствіе хлѣбомъ не можетъ быть начато раньше четвертаго дня по прибытіи (второй день по прибытіи—постройка печей, третій день—начало хлѣбопеченія), а вѣроятно и позже. Если хоть на эти первые дни войска не получатъ готовый хлѣбъ, то имъ придется тронуть свой сухарный запасъ и затѣмъ пополнить его, для чего или получить сухари изъ магазина, или изготовить ихъ собственными средствами. Если полкъ будетъ довольствоваться своими сухарями только первые три дня, то онъ израсходуетъ 600 пудовъ сухарей, и для сушки сухарей понадобится построить дополнительно еще нѣсколько полевыхъ печей, иначе насушить сухарей, при изготовленіи хлѣба въ текущую потребность, не будетъ возможности. Если собственно для этой цѣли построить еще 8 полевыхъ печей, то хлѣба на сухари (600 пудовъ сухарей=900 пудовъ хлѣба) можно напечь будетъ въ три дня, а для пересушки его понадобится не меньше недѣли времени [1]).

Мясо и прочіе приварочные припасы, а также чай и сахаръ, войска пріобрѣтаютъ на приварочныя деньги. Величина оклада приварочныхъ денегъ опредѣляется на основаніи имѣющихся свѣдѣній о цѣнахъ на продукты и по соображенію съ возможнымъ возвышеніемъ этихъ цѣнъ. Было уже указано, что эти оклады назначаются по губерніямъ или даже по уѣздамъ, въ зависимости

[1]) М. Газенкампфъ. *Военное хозяйство.* Выпускъ 1 (2-е изданіе), стр. 213 и 227.

отъ сосредоточенія войскъ. Приварочные оклады устанавливаются на непродолжительное время (цѣны быстро мѣняются); вѣрнѣе всего назначать ихъ впредь до измѣненія, съ тѣмъ, чтобы всякое измѣненіе приварочныхъ окладовъ вступало въ силу съ 1-го числа мѣсяца; тогда и приварочныя деньги можно отпускать войскамъ авансами примѣрно на мѣсяцъ впередъ. По тѣмъ же свѣдѣніямъ и соображеніямъ должны быть утверждены и объявлены цѣны на предметы фуражнаго довольствія; хотя въ періодѣ сосредоточенія, войска частью будутъ довольствоваться фуражомъ въ натурѣ изъ магазиновъ (неприкосновенный запасъ). Кромѣ росписанія приварочныхъ окладовъ и цѣнъ на фуражъ должны быть объявлены предѣльныя цѣны на главные предметы довольствія. Въ крайнемъ случаѣ, при невозможности достать тѣ или другіе продукты, на интендантство можетъ быть возложено заготовленіе и доставка войскамъ порціоннаго скота, соли, чаю, сахару, спирту, консервовъ мяса и консервовъ зелени; но ни свѣжее (битое) мясо, ни свѣжія овощи, ни масло, ни приправы никогда войскамъ въ натурѣ не отпускаются. Если войска получаютъ какіе-либо продукты (кромѣ провіанта) въ натурѣ, то имъ должно быть объявлено, насколько вслѣдствіе этого уменьшается приварочный окладъ.

Для полученія провіанта и фуража (и въ подлежащихъ случаяхъ иныхъ продуктовъ) войска должны быть росписаны по магазинамъ. Если войска получаютъ готовый хлѣбъ, то они должны быть росписаны по хлѣбопекарнямъ (постоянныя военныя или вновь устроенныя интендантствомъ). Войска могутъ свободно подвозить провіантъ (хлѣбъ) и фуражъ, на повозкахъ полкового

обоза, если разстояніе отъ мѣста расположенія части до магазина не превышаетъ полуперехода; при разстояніи до магазина отъ 1 до 2 переходовъ припасы подвозятся средствами дивизіоннаго обоза; при большихъ разстояніяхъ—распоряженіемъ интендантства. Во второмъ и третьемъ случаяхъ въ раіонѣ расположенія каждой дивизіи можетъ быть назначенъ одинъ центральный пунктъ, куда подвозятся припасы, и откуда войска забираютъ ихъ своими средствами. Такой центральный пунктъ не долженъ, однако, быть удаленъ отъ каждой отдѣльной части войскъ болѣе чѣмъ на полперехода. Если хлѣбопеченіе возложено на войска, то подвозится мука; но для облегченія довольствія свѣжимъ хлѣбомъ въ центральный пунктъ можетъ быть придвинута полевая подвижная хлѣбопекарня, снабжаемая мукой попеченіемъ интендантства, а равно живой бойный скотъ.

IV. ПРОДОВОЛЬСТВІЕ ВОЙСКЪ ВЪ ПЕРІОДЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.

1. Источники и способы продовольствія.

Говоря вообще, можетъ быть только два основныхъ способа снабженія войскъ во время войны: или войска живутъ средствами театра войны, или же—собственными, имѣющимися при нихъ запасами, расходъ которыхъ пополняется подвозомъ съ тылу, изъ своей страны. Однако, если и въ прежнее время каждый изъ этихъ двухъ способовъ рѣдко употреблялся въ чистомъ видѣ, то въ настоящее время примѣненіе *исключительно* того или

другого способа сдѣлалось просто невозможнымъ. Нѣтъ такой богатой страны, которая была бы въ состояніи прокормить въ теченіе сколько нибудь продолжительнаго времени теперешнія громадныя арміи; съ другой же стороны подвозъ всего необходимаго этимъ арміямъ для жизни и боя изъ отечества есть дѣло прямо невыполнимое даже при существованіи желѣзныхъ дорогъ. Поэтому современный способъ снабженія армій состоитъ изъ соединенія двухъ вышеуказанныхъ основныхъ способовъ: все, что возможно извлекается изъ средствъ театра войны, недостающее доставляется съ тылу. Но не всѣ виды снабженій могутъ быть въ одинаковой степени получены на мѣстѣ; напр., предметы артиллерійскаго довольствія во всякомъ случаѣ придется привозить съ тылу; тѣмъ болѣе усилій должно быть направлено къ тому, чтобы получить съ театра войны такія средства, которыя онъ *можетъ* дать. Къ числу такихъ средствъ принадлежатъ на первомъ планѣ средства продовольственныя, и они-то и должны быть прежде всего въ возможно большемъ количествѣ получаемы на мѣстѣ, на театрѣ военныхъ дѣйствій. Но какъ уже замѣчено, даже самая широкая и энергическая эксплоатація средствъ страны вполнѣ обезпечить современныя арміи не можетъ; подвозъ необходимъ, какъ дополненіе къ средствамъ страны вообще, такъ и на случай временнаго или мѣстнаго недостатка этихъ средствъ. Поэтому, чтобы войска были прочно обезпечены, пользованіе средствами театра войны должно быть ведено настолько полно, какъ если бы на подвозъ съ тылу совершенно нельзя было разсчитывать; но, съ другой стороны, и подвозъ запасовъ долженъ быть организованъ такъ, чтобы войска могли просуществовать

даже въ томъ случаѣ, еслибы разсчеты на мѣстныя средства не оправдались.

а) Эксплоатація средствъ театра войны вообще.

Чтобы имѣть возможность основать снабженіе арміи на средствахъ театра войны, надо знать размѣры и составъ этихъ средствъ и условія пользованія ими, и притомъ все это знать надо заблаговременно (еще въ мирное время). Въ отношеніи продовольствія войскъ свѣдѣнія о *составѣ* средствъ страны должны заключаться въ слѣдующемъ. Необходимо знать, въ чемъ состоитъ главное богатство края: въ земледѣліи и скотоводствѣ или же въ промышленности и торговлѣ. Страны земледѣльческія, конечно, наиболѣе богаты производимыми ими продуктами земледѣлія (хлѣбъ и фуражъ); страны, въ которыхъ главное занятіе жителей составляетъ скотоводство, богаты мясомъ и фуражомъ, а также и перевозочными средствами (коневодство); области промышленныя богаты деньгами, но не сырыми продуктами, которыхъ онѣ не производятъ, а покупаютъ сами. Для сужденія о возможныхъ *размѣрахъ* средствъ страны слѣдуетъ принять во вниманіе: *а*) населенность; чѣмъ она больше, тѣмъ больше потребности самого населенія и тѣмъ большее количество запасовъ можно разсчитывать найти; большіе города, а особенно торговые центры являются и главными складами запасовъ; *б*) производительность; достаточна ли она для мѣстной потребности или даже даетъ избытокъ, чего и сколько; гдѣ эти избытки главнымъ образомъ сосредоточиваются и какое получаютъ назначеніе, т. е., остаются ли въ странѣ или вывозятся, а въ послѣднемъ

случаѣ—куда, въ какое время года и черезъ какіе пункы границы; весьма полезно знать, каковъ былъ послѣдній урожай и цѣны продуктовъ; *в*) количество лошадей и рогатаго скота, отъ чего зависятъ перевозочныя средства, на которыя можно разсчитывать, и степень обезпеченности довольствія мясомъ. Въ отношеніи *удобства пользованія* продовольственными средствами страны, имѣютъ значеніе: *а*) начертаніе и развитіе сѣти путей сообщенія и ихъ состояніе, что оказываетъ первостепенное вліяніе какъ на сборъ продуктовъ, такъ и, что всего важнѣе, на подвозъ ихъ къ войскамъ; время года и состояніе погоды (климатическія условія) имѣютъ существенное вліяніе на состояніе обыкновенныхъ и водяныхъ путей; *б*) распредѣленіе продовольственныхъ средствъ по территоріи, что зависитъ отъ размѣщенія населенія; при преобладаніи поселеній крупныхъ,—и запасы сосредоточиваются; при разбросанности же населенія, хотя бы и многочисленнаго, и запасы находятся въ большемъ числѣ пунктовъ, но въ меньшихъ количествахъ; это, очевидно, затрудняетъ сборъ и свозъ запасовъ; *в*) число, производительность и распредѣленіе мельницъ въ странѣ важны въ томъ отношеніи, что запасы обыкновенно находятся въ зернѣ, и слѣдовательно, какъ бы велики они ни были, ими нельзя пользоваться, если отсутствуютъ средства для превращенія зерна въ муку; *г*) административное устройство страны и настроеніе жителей имѣютъ вліяніе на удобство пользованія средствами страны въ томъ отношеніи, что при посредствѣ мѣстныхъ властей и при благопріятномъ настроеніи жителей сборъ и свозъ запасовъ можетъ производиться быстро и правильно, и наоборотъ — при отсутствіи мѣстныхъ властей, да еще при враждебномъ настроеніи

жителей, пользованіе средствами страны затрудняется до послѣдней степени; приходится прибѣгать къ насильственнымъ реквизиціямъ, при помощи которыхъ сборъ запасовъ не можетъ быть ни скорымъ, ни правильнымъ, ни даже производительнымъ [1]).

Итакъ, только основательное и заблаговременное изученіе перечисленныхъ условій позволяетъ сообразить, въ какой степени можно основать продовольствіе войскъ на средствахъ театра войны. Что же касается способовъ полученія этихъ средствъ, то надо замѣтить, что въ нашихъ узаконеніяхъ не имѣется по этому предмету опредѣленныхъ положеній.

Указанія относительно пользованія средствами театра войны вообще имѣются въ кн. XVIII Св. В. П., изд. 1869 года. Согласно этихъ узаконеній, сверхъ обыкновенно употребляемыхъ въ мирное время способовъ заготовленія предметовъ довольствія, таковые въ военное время пріобрѣтаются: 1) реквизиціями, когда армія находится внутри Имперіи, въ губерніяхъ и областяхъ, объявленныхъ на военномъ положеніи, или за границею — въ земляхъ, занятыхъ по праву войны, или въ нейтральныхъ государствахъ, занятыхъ непріятелемъ; 2) контрибуціями — въ областяхъ непріятельскихъ, занятыхъ по праву войны; 3) тѣми способами въ союзныхъ государствахъ, какіе будутъ опредѣлены по заключеннымъ съ этими государствами конвенціямъ, и 4) военною добычею.

---

[1]) Различныя условія, вліяющія на продовольствіе войскъ средствами театра войны, намѣчены здѣсь лишь въ нѣсколькихъ словахъ. Изученіе этихъ условій и составляетъ одну изъ цѣлей разработки военно-статистическаго отдѣла стратегическихъ задачъ.

Реквизиція есть принудительное пріобрѣтеніе предметовъ довольствія отъ жителей, съ производствомъ платы по утвержденнымъ тарифамъ или установленнымъ цѣнамъ, или же съ выдачею квитанцій. Предметы, подлежащіе реквизиціи, способъ и время уплаты опредѣляются командующимъ арміей и объявляются въ приказѣ по арміи.

Сборъ предметовъ реквизицій производится: 1) посредствомъ мѣстныхъ гражданскихъ властей уравнительно раскладкою на жителей и съ доставкою въ назначенные пункты безъ содѣйствія войскъ или съ содѣйствіемъ ихъ по требованію гражданскаго начальства; 2) самими войсками съ участіемъ или безъ участія мѣстныхъ властей, и 3) назначеніемъ довольствія отъ хозяевъ по квартирамъ.

Въ областяхъ непріятельскихъ, занятыхъ по праву войны, могутъ быть, сверхъ указанныхъ выше реквизицій, назначаемы съ разрѣшенія командующаго арміей: 1) реквизиціи безъ всякаго за пріобрѣтаемые предметы вознагражденія, и 2) денежныя контрибуціи.

Затѣмъ въ *Положеніи о полевомъ управленіи войскъ*, 1890 г., можно встрѣтить лишь косвенныя указанія о реквизиціяхъ, контрибуціяхъ, квартирномъ продовольствіи, и т. д. (напр., ст. ст. 136, 386, 387, 388, 776, 859 и 860).

Собственно относительно продовольствованія войскъ средствами театра войны въ *Постановленіяхъ по довольствію войскъ* [1]) находимъ ст. 2528, которая гласитъ: «Подробныя правила о порядкѣ требованія, пріема и отпуска продовольствія, по различію способовъ въ разныхъ

[1]) Св. В. П., изд. 1859 года, часть IV, книга III, недавно переизданная подъ названіемъ *Постановленія по довольствію войскъ*.

положеніяхъ армій: *а*) на маршѣ по этапамъ; *б*) на маршѣ въ квартирномъ расположеніи; *в*) въ мѣстахъ, гдѣ останавливается армія на короткое время; *г*) въ мѣстахъ, гдѣ армія останавливается на продолжительное время и получаетъ продовольствіе отъ магазиновъ и съ подводъ подвижного магазина, и *д*) наконецъ при фуражировкахъ, когда необходимость заставитъ устроить оныя, опредѣляются особымъ положеніемъ». Однако, такого положенія не существуетъ; да въ сущности почти вся 1-я глава раздѣла VII Постановленій по довольствію войскъ (О продовольствіи войскъ предметами интендантскаго вѣдомства), заимствованная изъ *Положенія о довольствіи войскъ предметами провіантскаго вѣдомства*, которое было приложено къ *Уставу* 1846 года (приложеніе IV), должна считаться отмѣненной приказомъ по военному вѣдомству 1868 года, № 109. Въ *Положеніи о провіантскомъ, приварочномъ и фуражномъ довольствіяхъ*, 1871 года, хотя и есть постановленія о путевомъ довольствіи войскъ, но только въ мирное время.

Такимъ образомъ, въ настоящее время мы не имѣемъ никакого положенія о продовольствіи войскъ въ военное время; нѣтъ даже отдѣльныхъ сколько нибудь опредѣленныхъ указаній, хотя бы разбросанныхъ по разнымъ частямъ дѣйствующихъ военныхъ постановленій. Поэтому общую картину, общій порядокъ продовольствія нашихъ войскъ въ военное время можно представить лишь примѣрно, руководствуясь кое-какими данными, имѣющими косвенное отношеніе къ предмету, бывшими примѣрами, духомъ узаконеній по этому предмету, дѣйствовавшихъ у насъ въ прежнее время (Учрежденіе для управленія большой дѣйствующей арміей, 1812 года, и Уставъ для

управленія арміями, 1846 г., приложеніе IV), а также—новѣйшими постановленіями по продовольствію войскъ въ военное время, выработанными въ иностранныхъ арміяхъ.

Эксплоатація продовольственныхъ средствъ театра войны можетъ быть производима или непосредственно самими войсками, или органами, вѣдающими продовольствіе арміи, т. е. интендантствомъ. Собственно войсковая эксплоатація можетъ имѣть слѣдующіе виды: или войска продовольствуются непосредственно отъ жителей, вовсе не трогая своихъ подвижныхъ запасовъ (полное продовольствіе войскъ на квартирахъ отъ обывателей), или войска, получая изъ мѣстныхъ средствъ лишь часть потребныхъ имъ продуктовъ, расходуютъ также и часть подвижныхъ своихъ запасовъ. Эти послѣдніе должны затѣмъ, буде возможно, пополняться изъ мѣстныхъ же средствъ.

6) Квартирное продовольствіе.

Полное продовольствіе войскъ на квартирахъ отъ обывателей назначается по распоряженію или съ разрѣшенія Командующаго арміей, при чемъ войскамъ должны быть объявлены особые продовольственные тарифы (Положеніе о полевомъ управленіи войскъ, ст. 338, 776 и 860), въ которыхъ обозначается, сколько и какихъ припасовъ должно быть отпускаемо обывателями ежедневно на продовольствіе каждаго чина, за какое вознагражденіе и порядокъ уплаты за продовольствіе на квартирахъ. При этомъ, казалось бы, отъ обывателей можетъ быть потребовано или полное суточное продовольствіе, т. е. обѣдъ и ужинъ, или обѣдъ и завтракъ, или же только обѣдъ

или ужинъ или завтракъ. Продовольствіе отъ жителей можетъ состоять изъ горячей пищи и хлѣба или же только изъ горячей пищи, а хлѣбъ (сухари) войска ѣдятъ свой. Вообще, какъ нижніе чины, такъ и офицеры, должны довольствоваться тѣмъ, что опредѣлено по тарифу, и вообще столомъ своихъ хозяевъ, если предлагаемая имъ пища, принимая во вниманіе мѣстные условія и обычаи, соотвѣтствуетъ по качеству и количеству нормальной дачѣ.

Въ случаѣ назначенія полнаго продовольствія на квартирахъ отъ обывателей, сельскія и городскія власти должны быть оповѣщены заранѣе; при этомъ самое расквартированіе войскъ полезно сообразить такъ, чтобы квартирное продовольствіе было наиболѣе удобно.

Вмѣсто того, чтобы продовольствовать войска на квартирахъ, можно обязать сельскія и городскія общества заготовлять въ назначенныхъ пунктахъ, въ особыхъ помѣщеніяхъ, опредѣленное количество пищи съ необходимой посудой и утварью. Этотъ способъ особенно примѣнимъ при квартированіи въ городахъ и при довольствіи малыхъ отрядовъ и командъ (разъѣзды, передовыя части кавалеріи, небольшіе авангарды, и т. д.). Или же можно обязать сельскія и городскія общины доставлять на бивакн войскъ уже готовую пищу въ нужномъ количествѣ.

На изложенныхъ основаніяхъ можетъ быть организовано и довольствіе отъ обывателей фуражомъ войсковыхъ лошадей.

Продовольствіе на квартирахъ является весьма дѣйствительнымъ способомъ эксплоатаціи средствъ страны; оно представляетъ большія удобства для войскъ, избавляя ихъ не только отъ сбора припасовъ, но и отъ приготовленія пищи; войсковые запасы сберегаются при этомъ

наиболѣе полнымъ образомъ. Но наша армія къ этому способу пользованія средствами страны въ прежнія войны почти никогда не прибѣгала и опъ для нея необыченъ. Точной регламентаціи по этому предмету не имѣется. А, между тѣмъ, въ случаѣ войны съ нашими западными сосѣдями на ихъ территоріи, слѣдовательно въ странахъ хорошо населенныхъ и довольно богатыхъ, было бы особенно удобно пользоваться квартирнымъ продовольствіемъ, какъ способомъ, мѣстному населенію знакомымъ и привычнымъ.

Что же касается вопроса о томъ, какое число войскъ можно продовольствовать этимъ способомъ, то за неимѣніемъ другихъ данныхъ, приводимъ указанія французскаго положенія. Въ области, которую войска еще не занимали, можно разсчитывать продовольствовать въ среднемъ по 5 человѣкъ на каждый дворъ, а въ случаѣ необходимости и на короткое время, можно довольствовать до 5 человѣкъ на каждаго жителя.

За исключеніемъ способа продовольствія на квартирахъ отъ обывателей, войска, какъ уже замѣчено, во всякомъ случаѣ расходуютъ часть своего запаса, и расходъ этотъ пополняютъ сборомъ находимыхъ на мѣстѣ запасовъ, для чего прибѣгаютъ или къ покупкѣ за наличныя деньги, или къ реквизиціи.

з) Покупка за наличныя деньги.

Покупку за наличныя деньги можно рекомендовать всегда, когда жители согласны продавать продукты войскамъ. Покупки рѣдко могутъ производиться ротами или эскадронами, а большею частью полковымъ хозяйствен-

нымъ управленіемъ (батареи покупаютъ все сами). Покупка можетъ быть поручена особому офицеру; въ большинствѣ случаевъ это будетъ завѣдывающій хозяйствомъ, дѣйствующій при помощи полкового квартермистра, или самъ полковой квартермистръ. Этотъ офицеръ входитъ въ сношеніе съ представителями сельскихъ или городскихъ общинъ, что предпочтительнѣе, чѣмъ имѣть дѣло съ отдѣльными лицами, особенно въ сельскихъ округахъ. Покупка производится за счетъ приварочныхъ денегъ, по наивыгоднѣйшей цѣнѣ, съ доставкой проданнаго къ извѣстному часу въ мѣсто расположенія войскъ. При покупкахъ за наличныя деньги должно быть пріобрѣтаемо лишь строго необходимое количество продуктовъ, какое можетъ быть съѣдено и затѣмъ еще помѣститься въ обозѣ; только въ томъ случаѣ если впереди предвидятся затрудненія въ пріобрѣтеніи продуктовъ, нѣкоторое ихъ количество можно купить и въ запасъ; но тогда везти ихъ придется уже на особыхъ повозкахъ, нанятыхъ или взятыхъ реквизиціоннымъ порядкомъ (съ обозомъ 2-го разряда).

Если посредствомъ покупки нельзя достигнуть желательныхъ результатовъ, то приходится обратиться къ обязательной поставкѣ ихъ за плату по опредѣленной и распубликованной таксѣ. Необходимыя въ этомъ случаѣ для уплаты деньги можетъ быть разрѣшено взимать съ того же населенія въ видѣ контрибуціи (ст. 136 Положенія о полевомъ управленіи войскъ, п. 8). Покупка за наличныя деньги, при сколько нибудь сообразныхъ цѣнахъ на продукты, можетъ дать наилучшіе результаты; поставка же по обязательной таксѣ представляетъ въ сущности одинъ изъ видовъ реквизиціи.

г) Реквизиціи.

Слову «*реквизиція*» придается различное значеніе. Въ самомъ обширномъ смыслѣ понимается оно во Франціи, гдѣ этимъ выраженіемъ обозначаются всякаго рода поставки отъ населенія натурою для военныхъ надобностей, и не только въ военное, но и въ мирное время; это соотвѣтствуетъ нашимъ *земскимъ повинностямъ*. Опредѣленіе реквизиціи по нашему закону приведено выше.

Реквизиціи производятся не иначе, какъ съ разрѣшенія Командующаго Арміей, и съ соблюденіемъ устанавливаемыхъ каждый разъ для этого правилъ. Но въ исключительныхъ случаяхъ назначать реквизиціи могутъ и Корпусные Командиры и даже Начальники Дивизій [1]).

Войска производятъ реквизиціи лишь въ размѣрѣ дѣйствительной потребности каждой части. При производствѣ войсковой реквизиціи нѣсколькими частями, каждой изъ нихъ долженъ быть указанъ особый реквизиціонный раіонъ; если же этого не сдѣлано, то каждая часть войскъ эксплоатируетъ свой квартирный раіонъ. Исполнительныя дѣйствія возлагаются въ каждой части на чиновъ полкового хозяйственнаго управленія (завѣдывающій хозяйствомъ, полковой квартермистръ) или на особаго офицера; эти лица предъявляютъ соотвѣтствующія требованія общиннымъ властямъ, которыя и должны собрать и доставить потребованное. Самый порядокъ производства реквизиціи и способы разсчета за взятые предметы устанавливаются каждый разъ особо. Установленной

[1]) Положеніе о полевомъ управленіи войскъ, 1890 г., ст. 386, 776, 859 и 916.

же закономъ какой-либо регламентаціи по этому предмету у насъ не имѣется.

Если мѣстныя власти откажутся исполнить требованія о поставкѣ продуктовъ или если эти власти покинули свои мѣста, то реквизиція производится силой. Однако, слѣдуетъ замѣтить, что вообще это способъ не надежный и мало производительный, а потому къ нему слѣдуетъ прибѣгать лишь въ послѣдней крайности. Для производства такой принудительной реквизиціи назначаются небольшія команды надежныхъ людей, при офицерахъ, которымъ поручается осмотрѣть дома и лавки и собирать продукты. Деревни или кварталы и улицы распредѣляются между частями войскъ. Для своза продуктовъ реквизируются обывательскія повозки. Для поддержанія порядка, для наблюденія за тѣмъ, чтобы брали только необходимое (иначе реквизиція обратится въ грабежъ) и для устраненія столкновеній между войсками и жителями, должны быть выставляемы особые караулы и посылаемы патрули. Во всемъ взятомъ у каждаго лица должна быть выдана росписка.

Сбору мѣстныхъ продовольственныхъ средствъ должна содѣйствовать и слѣдующая впереди войскъ кавалерія. Если направленіе и фронтъ движенія опредѣлены на нѣсколько дней впередъ, то съ передовой кавалеріей можетъ быть высланъ особый интендантскій чиновникъ. Этому чиновнику, а если его нѣтъ, то кавалерійскимъ начальникамъ, можетъ быть поручено предъявлять сельскимъ и городскимъ общинамъ, лежащимъ на пути слѣдованія войскъ, требованія о родѣ и количествѣ предметовъ, которые онѣ должны заготовлять для идущихъ сзади войскъ (хлѣбъ, зелень, скотъ, фуражъ, дрова, и т. д.), къ какому

именно времени и въ какихъ пунктахъ. Эти же лица обязываются доносить въ корпусные штабы о тѣхъ средствахъ, которые представляетъ въ отношеніи продовольствія зона движенія войскъ. Если съ кавалеріей слѣдуетъ интендантскій чиновникъ, то кавалерійскіе начальники обязаны оказывать ему всевозможное содѣйствіе и охранять его личную безопасность. Подобныя обязанности могутъ быть возложены вмѣсто интендантскаго чиновника на строевого офицера.

Точно также части войскъ и отряды, для заблаговременныхъ распоряженій по сбору продовольственныхъ припасовъ, могутъ высылать особыхъ офицеровъ (напр., полковыхъ квартермистровъ) съ авангардами или даже съ передовыми отрядами.

Реквизиціи, производимыя самими войсками, носятъ названіе *войсковыхъ*. Онѣ даютъ возможность быстро удовлетворять потребности войскъ, но не могутъ быть уравнительными и полными, такъ какъ войска эксплоатируютъ только ближайшіе къ мѣстамъ ихъ расположенія раіоны, и потому оставляютъ непропутыми еще массу средствъ. Поэтому эксплоатація средствъ страны производится, кромѣ войскъ, еще и интендантствомъ, и органами этапной службы. Этого рода реквизиціи называются *правильными* и назначаются для сбора припасовъ въ магазины для отпуска ихъ затѣмъ войскамъ непосредственно или подвозомъ. При правильной реквизиціи тягость поставки можетъ быть распредѣлена уравнительно между населеніемъ на значительномъ пространствѣ; средства страны эксплоатируются наиболѣе полнымъ образомъ; но такая реквизиція производится медленно. Понятно, что правильныя реквизиціи производятся въ

тылу войскъ, эксплоатируя раіоны, уже пройденные войсками или которые войска вовсе миновали.

д) Подвозъ.

Итакъ, средства театра войны представляютъ первый *основной* источникъ снабженія арміи; второй основной источникъ есть подвозъ всего необходимаго съ тылу, изъ своей страны. Уже извѣстно, что современный способъ снабженія армій состоитъ изъ соединенія обоихъ этихъ способовъ: что можно берется изъ средствъ страны; недостающее привозится. Если вообще современныя арміи не могутъ жить исключительно средствами театра войны, то тѣмъ болѣе нельзя разсчитывать, чтобы войска всегда и вездѣ могли непосредственно пользоваться этими средствами. Даже въ странѣ богатой средствъ этихъ можетъ оказаться недостаточно въ *данное* время и въ *данномъ* мѣстѣ, и подвозъ надо будетъ продолжить до пунктовъ расположенія войскъ. Такимъ образомъ, подъ словомъ «*подвозъ*» надо разумѣть: во 1-хъ, подвозъ запасовъ изъ внутреннихъ частей государства въ магазины и склады базы и перемѣщеніе этихъ запасовъ впередъ, по мѣрѣ движенія войскъ, и во 2-хъ, подвозъ запасовъ изъ магазиновъ и складовъ къ войскамъ [1]).

[1]) Такъ какъ въ заданіяхъ для стратегическихъ задачъ главная база дается готовой, то здѣсь будутъ разсмотрѣны только: перемѣщеніе запасовъ впередъ (устройство промежуточной базы) и подвозъ запасовъ изъ магазиновъ къ войскамъ; оба вопроса — въ связи и попутно съ изложеніемъ порядка расходованія и пополненія запасовъ.

2. Расходованіе и пополненіе запасовъ.

Прежде всего разсмотримъ порядокъ пополненія запасовъ при исполненіи войсками наступательнаго марша.

а) Расходованіе полкового запаса.

Съ началомъ военныхъ дѣйствій, непосредственно передъ выступленіемъ войскъ, имъ должны быть объявлены: величина приварочнаго оклада на ближайшій періодъ времени; предѣльныя цѣны; если устанавливается квартирное продовольствіе — то продовольственные тарифы, а равно способы и размѣры вознагражденія обывателей; разрѣшается ли войскамъ производить реквизиціи и на какихъ условіяхъ (безплатно, подъ квитанціи или за деньги по опредѣленной таксѣ; должна быть объявлена и такса). Войска пополняютъ до нормы положенный имъ подвижной запасъ продовольствія и фуража и пріобрѣтаютъ порціонный скотъ въ такомъ количествѣ, какое будетъ указано. Изъ таблицъ, въ которыхъ указанъ составъ подвижного запаса [1]), видно, что печенаго хлѣба въ немъ имѣть вовсе не положено; но будетъ весьма полезно, если войска при выступленіи хоть часть запаса будутъ имѣть не въ сухаряхъ, а въ печеномъ хлѣбѣ, съ цѣлью возможно позже перейти къ довольствію исключительно сухарями. Правда, что при этомъ придется нѣсколько увеличить грузъ какъ носимый солдатомъ, такъ и возимый въ повозкахъ обоза; какъ носимый грузъ, такъ и нагрузка повозокъ разсчитаны исключительно по вѣсу

[1]) См. стр. 52 и 53.

сухарей. Напр., если въ ранецъ вмѣсто однодневной дачи сухарей положить однодневную дачу хлѣба, то грузъ, носимый солдатомъ, увеличится на одинъ фунтъ; если въ повозки полкового обоза, вмѣсто полутородневной дачи сухарей положить соотвѣтствующее количество хлѣба, то грузъ каждой роты увеличится на 6 пудовъ, или нагрузка каждой изъ двухъ ротныхъ повозокъ увеличится на 3 пуда. Правда также и то, что укладка въ обозѣ хлѣба будетъ неудобна. Но этими затрудненіями можно и должно пренебречь, чтобы дать возможность солдату хоть первые два-три дня похода ѣсть не сухари, а хлѣбъ. Въ началѣ похода, при свѣжихъ силахъ войскъ и въ значительномъ удаленіи отъ противника, ни обремененіе солдата лишнимъ фунтомъ ноши, ни нагрузка въ повозки лишнихъ трехъ пудовъ, большого значенія имѣть не могутъ.

Если по приходѣ на первый же ночлегъ войска получатъ полное продовольствіе на квартирахъ отъ обывателей, то они вовсе ничего не израсходуютъ изъ своего подвижного запаса, который такимъ образомъ не потребуетъ никакого пополненія и сохранится полностью для слѣдующаго дня. Если назначено будетъ войскамъ квартирное продовольствіе отъ жителей со своимъ хлѣбомъ, то придется израсходовать, а слѣдовательно и пополнить, однодневную дачу сухарей (или хлѣба), а нетронутыми останутся: запасъ приварочныхъ продуктовъ, возимый въ обозѣ, и порціонной скотъ. Наконецъ, въ тотъ день, когда квартирнаго продовольствія вовсе не будетъ, войска израсходуютъ однодневную дачу сухарей и въ большинствѣ случаевъ весь запасъ приварочныхъ припасовъ и часть порціоннаго скота.

Въ теченіи дня солдатъ потребляетъ, очевидно, то, что есть при немъ, т. е. сухари и соль. По приходѣ на ночлегъ солдатъ также не можетъ сварить себѣ ни чаю, ни каши, такъ какъ ни чаю, ни сахару, ни крупы при немъ нѣтъ; нѣтъ этихъ продуктовъ и въ обозѣ 1-го разряда, и везутся они въ обозѣ 2-го разряда вмѣстѣ съ котлами и кухонными принадлежностями. Поэтому и роты, по приходѣ на ночлегъ, не могутъ приступить къ варкѣ пищи немедленно, а приходится ждать подхода обоза 2-го разряда. Если, что въ военномъ походѣ можетъ имѣть мѣсто какъ исключеніе, обозы 2-го разряда слѣдовали за своими частями, то къ устройству кухонь и убою скота можно будетъ приступить скоро, и по прошествіи трехъ—четырехъ часовъ пища будетъ готова. Въ теченіи этого времени можно раздать людямъ чай, который они приготовятъ въ малыхъ котелкахъ и выпьютъ въ ожиданіи обѣда (ужина). Но если обозы 2-го разряда слѣдуютъ въ хвостѣ колонны войскъ, то они подойдутъ къ войскамъ не скоро.

Предположимъ, что двигается пѣхотная дивизія съ артиллеріей въ одной общей колоннѣ; глубина колонны съ растяжкой 11 верстъ. Положимъ, что дистанція между хвостомъ колонны войскъ и головой колонны обозовъ 2-го разряда будетъ только 4 версты; глубина колонны обозовъ съ растяжкой 3 версты; въ хвостѣ ея гонится порціонный скотъ. Слѣдовательно для какого нибудь полка, положимъ головного, получаются слѣдующія цифры: обозъ 2-го разряда находится отъ него въ разстояніи 15 верстъ, а порціонный скотъ—18 верстъ; иначе говоря, обозъ (котлы) придетъ на бивакъ черезъ 4 часа послѣ полка, а скотъ—черезъ 5 часовъ; считая, какъ и выше,

на убой скота и варку пищи 4 часа, выходитъ, что люди получатъ пищу не раньше, какъ черезъ 9 часовъ по прибытіи на ночлегъ.

Время это, однако, можно иногда нѣсколько сократить. Если въ ранцахъ имѣть хоть однодневную порцію чаю и сахару, то при приходѣ на ночлегъ люди будутъ имѣть возможность сейчасъ же сварить себѣ чаю и, хоть нѣсколько подкрѣпившись, будутъ не совсѣмъ голодные отдыхать въ ожиданіи горячей пищи. Если по приходѣ на ночлегъ (на бивакъ или на квартиры) можно сейчасъ же добыть (купить) приварочныхъ припасовъ и скота, то къ убою этого скота надо приступить немедленно, и тогда придется ждать только подхода котловъ. Можно бы не ждать и котловъ, а мясо и прочіе продукты раздать людямъ, чтобы они приготовили себѣ пищу въ малыхъ котелкахъ; но этотъ способъ приготовленія пищи въ походѣ нашими постановленіями вовсе не предусматривается, войскамъ онъ не обыченъ и даже, можно сказать, вовсе не знакомъ; никакихъ правилъ для раздачи продуктовъ и для варки пищи въ малыхъ котелкахъ не существуетъ; а потому нормально наши войска всегда должны ждать подхода обозовъ 2-го разряда, т. е. кухонь, припасовъ для варки и порціоннаго скота.

Изъ этого видно, что для нашихъ войскъ, *безусловно необходимо*, чтобы обозы 2-го разряда ежедневно приходили на мѣсто ночлега своихъ частей, въ какомъ бы положеніи войска ни находились относительно противника; даже при крайнемъ сосредоточеніи въ предвидѣніи боя, даже въ дни боя, надо приложить всѣ усилія къ тому, чтобы котлы хоть ночью, хоть на нѣсколько часовъ подходили къ войскамъ.

Изъ сказаннаго слѣдуетъ, что принятый у насъ порядокъ приготовленія горячей пищи въ большихъ (артельныхъ) котлахъ при совершеніи маршей очень неудобенъ. Но необходимо оговорить, что войска не все же время двигаются; можно даже сказать, что въ общемъ число дней стоянокъ всегда будетъ больше числа дней марша. И вотъ при расположеніи на мѣстѣ, наши войска со своими артельными котлами будутъ въ лучшемъ положеніи, чѣмъ иностранныя арміи съ ихъ одними малыми котелками. Поэтому намъ и нежелательно отказываться отъ большихъ котловъ, а необходимо только, чтобы войска, по нуждѣ, умѣли обходиться и безъ нихъ, пользуясь своими малыми котелками, къ чему слѣдуетъ непремѣнно пріучать ихъ еще въ мирное время и преподать нужныя наставленія.

Если приварочные припасы и скотъ могутъ быть добыты на мѣстѣ, то запасъ первыхъ, возимый въ обозѣ, и наличность второго остаются не тронутыми; въ противномъ случаѣ—возимый запасъ припасовъ и часть скота будутъ израсходованы, и этотъ расходъ необходимо немедленно пополнить.

Такъ какъ очевидно, что солдатъ въ теченіе дня ѣлъ сухари изъ ранца, то прежде всего надо пополнить ранцевый запасъ. Наши узаконенія не устанавливаютъ какого-либо *неприкосновеннаго* запаса продовольствія, какъ то имѣетъ мѣсто въ иностранныхъ арміяхъ. Тамъ часть поснмаго на людяхъ (или на сѣдлѣ) запаса считается неприкосновенной и не можетъ быть расходуема, иначе какъ съ разрѣшенія высшихъ войсковыхъ начальниковъ (корпусныхъ командировъ); на низшихъ начальникахъ лежитъ строжайшая отвѣтственность за сохран-

пость этого запаса. Назначается же онъ именно на тѣ случаи, когда ни изъ мѣстныхъ средствъ, ни подвозомъ получить что-либо будетъ нельзя (періоды сосредоточенія войскъ къ полю сраженія, дни боя). У насъ такой запасъ не установленъ, но по существу дѣла имъ долженъ быть нашъ носимый ранцевый запасъ. Онъ бѣднѣе носимаго запаса иностранныхъ армій; тамъ носятся и консервы, и кофе, артельныхъ котловъ нѣтъ вовсе, а войска всегда готовятъ пищу въ малыхъ котелкахъ, и слѣдовательно гораздо меньше нашего зависятъ отъ своихъ полковыхъ обозовъ (нашъ 2-й разрядъ); у насъ же носятся только сухари и соль. Если къ французскимъ, напримѣръ. войскамъ не подойдутъ полковые обозы, они, даже при невозможности достать что-либо на мѣстѣ, могутъ жить нѣсколько дней; если же у насъ не подойдутъ обозы 2-го разряда, солдатъ остается только съ сухарями. И если въ критическую минуту, когда ни достать, ни привезти что-либо не возможно, окажется что сухарей этихъ нѣтъ!?.....

Такимъ образомъ нашъ носимый ранцевый запасъ долженъ быть разсматриваемъ какъ неприкосновенный; на сбереженіе его, на правильное его расходованіе должно быть обращено особое, неусыпное вниманіе, и суточный расходъ изъ этого запаса долженъ быть ежедневно, во что бы то ни стало, пополняемъ. Пополнить же его неоткуда, какъ изъ полкового обоза, и вотъ другая причина, по которой у насъ обозы 2-го разряда *непремѣнно* должны ежедневно подходить къ войскамъ.

Это главное; но желательно, чтобы обозы 2-го разряда не только подходили къ войскамъ, но и подходили какъ можно раньше. Въ этомъ отношеніи выгодное вліяніе окажутъ всѣ мѣры, принимаемыя обыкновенно для сокра-

щенія глубины колоннъ; при той же дистанціи между войсками и обозами, разстояніе между головой колонны войскъ и головой колонны обозовъ сокращается ровно на столько, на сколько уменьшена глубина первой изъ нихъ. Самое лучшее будетъ веденіе войскъ по большому числу дорогъ, многими небольшими, а слѣдовательно и не глубокими колоннами.

Если нельзя подвести весь обозъ 2-го разряда, надо стараться подвести хоть часть его; напр., къ пѣхотному полку по одной ротной повозкѣ (№ 2—котлы и часть сухарей) и полковую повозку № 6 (для полкового штаба); въ кавалеріи—эскадронныя хозяйственныя двуколки № 2; въ артиллеріи—батарейныя повозки № 2, и т. д. Чай и сахаръ, по крайней мѣрѣ на одинъ день, долженъ быть въ ранцахъ; это, кажется, можно было бы принять за общее правило (для пѣшихъ войскъ; въ кавалеріи и конной артиллеріи люди имѣютъ при себѣ чаю и сахару на два дня); носимый грузъ увеличится на нѣсколько золотниковъ, а выгоды достигаются громадныя. При невозможности пригнать на биваки порціонный скотъ, его слѣдуетъ бить заранѣе и войскамъ подвозить мясо въ особыхъ повозкахъ, ведя ихъ съ указанными ротными и эскадронными повозками [1]).

Наконецъ, если можно предвидѣть, что подвести обозы къ войскамъ будетъ совершенно невозможно, то надо

[1]) По французскому Положенію (см. ссылку на стр. 45) порціонный скотъ бьется *всегда* на предыдущемъ ночлегѣ, вечеромъ наканунѣ, ночью или утромъ въ день выступленія, смотря по времени года и состоянію погоды, и везется на особыхъ повозкахъ, взимаемыхъ отъ обывателей, съ *боевымъ* обозомъ (нашъ 1-й разрядъ). Такъ что по приходѣ на ночлегъ не нужно ждать ни котловъ ни порціоннаго скота, не нужно тратить время на его убой и раздѣлку; мясо немедленно раздается людямъ, и изъ него и части продуктовъ, носимыхъ въ ранцѣ, сейчасъ же приступаютъ къ варкѣ пищи, въ малыхъ котелкахъ.

заблаговременно передать въ ранецъ хоть часть носимаго запаса, напр., хоть на одинъ день сухарей и крупы и на 4 дня чаю и сахару. Надо памятовать, что эти сухари, можетъ случиться, будутъ единственной пищей солдата въ теченіе нѣсколькихъ дней, и при томъ такихъ дней, когда понадобится наибольшее напряженіе и расходъ силъ (передъ боемъ, бой, преслѣдованіе). Повторяемъ, ранцевые сухари надо беречь пуще глаза; не будетъ ихъ—плохо будутъ драться самыя лучшія, но голодныя войска: а ужъ о преслѣдованіи, этомъ увѣнчаніи побѣды, можно ли и говорить!?.....

Относительно фуража надо сказать, что въ теченіе сутокъ будетъ израсходована суточная его дача, т. е., весь возимый на строевыхъ лошадей овесъ, половина овса, возимаго для артиллерійскихъ лошадей, и часть овса и сѣна, возимыхъ для подъемныхъ лошадей. Сѣно для строевыхъ и артиллерійскихъ лошадей во всякомъ случаѣ надо добыть, ибо оно не возится вовсе.

б) Пополненіе полкового запаса.

Такимъ образомъ, съ ночлега войска будутъ выступать, имѣя ранцевый запасъ полностью; изъ полкового же обоза убудетъ суточная дача сухарей, крупы, соли, чаю и сахару, весь возимый запасъ прочихъ приварочныхъ продуктовъ и часть порціоннаго скота (можетъ быть и весь). Убудетъ и дневная дача фуража. Этотъ расходъ необходимо пополнить. Говоря вообще, расходъ запасовъ, возимыхъ въ полковомъ обозѣ, можетъ быть пополненъ или изъ мѣстныхъ средствъ, или изъ второго

эшелона возимаго запаса, т. е. изъ дивизіоннаго обоза; на практикѣ же придется нѣкоторые продукты пополнять *непремѣнно* изъ мѣстныхъ средствъ, а другіе *непремѣнно* изъ дивизіоннаго обоза. Обязательно изъ мѣстныхъ средствъ придется пополнять такіе предметы, которыхъ въ дивизіонномъ обозѣ нѣтъ, именно: приварочные припасы и порціонный скотъ; сюда же относится отчасти и фуражъ [1]). Крупа, соль, чай и сахаръ въ дивизіонномъ обозѣ есть, но ихъ можно достать и на мѣстѣ; сухарей же иначе, какъ изъ дивизіоннаго обоза, взять негдѣ. Можно полагать, что приварочные припасы, при незначительности ихъ количества (по 2 пуда на роту), при широкомъ допущеніи замѣны однихъ продуктовъ другими, достать всегда будетъ можно; то же слѣдуетъ сказать и о порціонномъ скотѣ, такъ какъ вмѣсто воловъ можно взять и коровъ, и телятъ, и барановъ, и т. д. Фуражъ, хоть какой нибудь, тоже всегда найдется, если и здѣсь допустить замѣну однихъ продуктовъ другими; не найдется сѣна (естественнаго или сѣяннаго)— найдется солома; не будетъ овса — найдется какой-либо иной зерновой кормъ. Надо замѣтить, что добыть фуражъ надо сейчасъ же по приходѣ на ночлегъ, такъ какъ сѣна при войскахъ (для строевыхъ и артиллерійскихъ лошадей) совсѣмъ нѣтъ, и, кромѣ того, фуражъ надо раздать на сѣдло до выступленія. Пополнить же запасъ фуража на сѣдлѣ *безусловно* необходимо, ибо онъ также имѣетъ значеніе неприкосновеннаго и постоянно долженъ состоять полностью. Крупу (того или другого сорта), соль, чай и

[1]) Хотя въ дивизіонномъ обозѣ никакого запаса фуража не возится, но, какъ поясняется ниже, нѣкоторое количество его можетъ быть подвозимо военными транспортами и передаваемо въ войска.

сахаръ можно достать преимущественно въ городахъ, у торговцевъ; и если только ихъ достать можно, то слѣдуетъ этимъ воспользоваться, чтобы сберечь запасъ дивизіоннаго обоза.

Всѣ эти продукты войска покупаютъ, если жители продаютъ; при сколько нибудь подходящихъ цѣнахъ это лучшій способъ пріобрѣтенія продуктовъ: скорый и производительный. Покупка совершается за счетъ приварочныхъ и фуражныхъ денегъ, и для выигрыша времени можетъ быть поручаема особому офицеру, высылаемому впередъ (съ авангардомъ или даже съ передовымъ отрядомъ). Если же жители отказываются продавать продукты, то приходится реквизировать, но съ соблюденіемъ всѣхъ правилъ и условій для производства реквизицій, какія будутъ устаповлены приказомъ по Арміи или по Корпусу. Въ этомъ случаѣ высланный впередъ офицеръ можетъ предъявить требованія о поставкѣ припасовъ еще до прихода войскъ. Если же приходится прибѣгнуть къ принудительной реквизиціи, то таковая можетъ быть произведена только по прибытіи войскъ. Во всякомъ случаѣ распоряженіе покупкой или реквизиціей въ отведенномъ полку раіонѣ лежитъ на обязанности завѣдывающаго хозяйствомъ; полковой квартермистръ есть пріемщикъ и расходчикъ запасовъ. Часть купленныхъ или реквизированныхъ припасовъ, если нужно, раздается въ роты черезъ ротныхъ каптернармусовъ и взводныхъ раздатчиковъ, а остальное передается командиру пестроевой роты, какъ командиру полкового обоза, для укладки въ повозки. Точно также поступаютъ относительно фуража.

Что касается этого послѣдняго, то надо замѣтить, что составляющіе его продукты принадлежатъ къ числу пан-

болѣе распространенныхъ, и ими наиболѣе легко и удобно пользоваться, ибо они никакой переработки не требуютъ и поступаютъ на довольствіе въ сыромъ видѣ. Не то относительно припасовъ для продовольствія людей. Можно найти даже большіе запасы хлѣба въ зернѣ или мукѣ, и это никакой пользы войскамъ не принесетъ, такъ какъ средствъ для перемола зерна и для печенія хлѣба войска при себѣ не имѣютъ. Нужно найти непремѣнно печеный хлѣбъ или сухари, а это можетъ случиться только въ видѣ исключенія. Поэтому уже и указано, что для пополненія расхода сухарей, возимыхъ въ полковомъ обозѣ, придется въ огромномъ большинствѣ случаевъ обратиться въ дивизіонный обозъ.

Дивизіонный обозъ слѣдуетъ обыкновенно въ одномъ переходѣ за войсками; составъ и размѣръ возимыхъ въ расходномъ транспортѣ продовольственнаго отдѣла этого обоза запасовъ показаны выше. Если не считать 6-го взвода, то каждый изъ четырехъ первыхъ взводовъ везетъ четырехдневный запасъ на одинъ полкъ или однодневный на всѣ четыре полка дивизіи; 5-й взводъ (12 повозокъ) везетъ четырехдневный запасъ для артиллерійской бригады, а четвертая часть его (3 повозки) имѣетъ слѣдовательно однодневный запасъ; такъ что, взявъ одинъ изъ первыхъ четырехъ взводовъ и придавъ къ нему три повозки изъ 5-го взвода, получимъ какъ разъ однодневный запасъ на всю дивизію. При дальнѣйшемъ изложеніи подъ названіемъ *очередного* взвода и будетъ разумѣться одинъ изъ первыхъ четырехъ съ придачей трехъ повозокъ пятаго.

Порядокъ передачи запасовъ изъ дивизіоннаго обоза въ полковой установленъ у насъ лишь въ общихъ чер-

тахъ; [1]) въ подробностяхъ же онъ долженъ быть опредѣляемъ, каждый разъ, сообразно съ обстоятельствами, Начальникомъ дивизіи и объявляемъ въ приказахъ по дивизіи. Но, во всякомъ случаѣ, сущность этого порядка указывается слѣдующая. Командиры частей адресуютъ письменныя требованія о присылкѣ тѣхъ или другихъ повозокъ или припасовъ командиру дивизіоннаго обоза, который безъ замедленія и высылаетъ требуемое по мѣсту расположенія части. Сдавъ грузъ повозки дивизіоннаго обоза возвращаются назадъ.

Однако, едва ли такой порядокъ удобенъ и цѣлесообразенъ. Передача запасовъ изъ одного эшелона обоза въ другой должна совершаться *автоматически* [2]), безъ всякихъ требованій и какой-либо иной переписки; механизмъ подвоза долженъ работать самъ, безъ постоянныхъ подталкиваній извнѣ. Предполагаемый же у насъ порядокъ этому условію не удовлетворяетъ вовсе. Командиры частей должны требовать припасы заблаговременно; но такъ какъ дивизіонный обозъ слѣдуетъ въ одномъ переходѣ за войсками, то требованія придется посылать наканунѣ вечеромъ, по крайней мѣрѣ, значитъ безъ соображенія съ дѣйствительною потребностью, которая наканунѣ извѣстна быть не можетъ. Потребованныя повозки, чтобы подойти къ войскамъ, должны сдѣлать двойной переходъ; когда же онѣ подойдутъ? и потомъ онѣ должны возвратиться назадъ; зачѣмъ?

Принимая во вниманіе, что въ дивизіонномъ обозѣ возится лишь очень ограниченное число сортовъ про-

---

[1]) Положеніе о дивизіонномъ обозѣ (Приказъ по военному вѣдомству 1885 года, № 183).

[2]) О. Макшеевъ. *Устройство тыла.* Выпускъ 1, стр. 311.

дуктовъ и что именно въ сухаряхъ, за невозможностью пополнять ихъ изъ мѣстныхъ средствъ, надобность будетъ постоянная, ежедневная, не проще ли будетъ, чтобы очередной взводъ расходнаго транспорта ежедневно самъ подходилъ къ войскамъ, безъ какого-либо требованія съ ихъ стороны; только повозки общаго отдѣла высылаются по особому требованію. Установить такой порядокъ не трудно, такъ какъ это совершенно зависитъ отъ Начальника дивизіи.

Въ подробностяхъ порядокъ этотъ могъ бы быть таковъ. Ежедневно, очередной взводъ расходнаго транспорта не останавливается вмѣстѣ съ остальнымъ дивизіоннымъ обозомъ въ назначенномъ для его ночлега пунктѣ (въ одномъ переходѣ отъ мѣста ночлега войскъ), а продвигается на полперехода впередъ, гдѣ и ночуетъ. Рано утромъ этотъ взводъ поднимается и подходитъ къ мѣсту ночлега войскъ, гдѣ и передаетъ свои запасы въ полковой обозъ; послѣ чего взводъ этотъ остается на мѣстѣ и ожидаетъ подхода остальнаго дивизіоннаго обоза, съ которымъ вмѣстѣ и ночуетъ; слѣдующій же очередной взводъ продвигается впередъ, и т. д. Полная осуществимость такого порядка доказывается слѣдующимъ разсчетомъ времени.

Если, напр., двигается, пѣхотная дивизія съ артиллеріей, то для того, чтобы обозы 2-го разряда могли взять надлежащую дистанцію, время ихъ выступленія необходимо назначить часами 4—5 позже войскъ. Если голова колонны войскъ трогается въ 6 часовъ утра, то обозъ 2-го разряда тронется въ 10— 11 часовъ; а въ это время очередной взводъ расходнаго транспорта, ночевавшій въ полупереходѣ, если выступитъ часовъ съ 5-ти утра, къ

8-ми уже подойдетъ къ мѣсту ночлега войскъ и успѣетъ передать свои запасы въ полковой обозъ, не причиняя послѣднему ни малѣйшей задержки. Въ войскахъ же къ утру уже успѣетъ выясниться, сколько и чего надо взять изъ очереднаго взвода; каждая часть напишетъ письменное требованіе, оставитъ на мѣстѣ ночлега пріемщиковъ, которые роспишутся въ пріемѣ припасовъ въ грузовой книгѣ, и т. д. Если полку нужна какая-либо повозка изъ общаго отдѣла, то объ этомъ сообщается командиру дивизіоннаго обоза заблаговременно, и онъ высылаетъ ее вмѣстѣ съ очереднымъ взводомъ расходнаго транспорта.

Если войска двигаются широкимъ фронтомъ, по многимъ дорогамъ большимъ числомъ колоннъ, то въ раіонѣ расположенія каждой дивизіи можетъ быть назначенъ центральный пунктъ (на главномъ пути), куда прибудетъ очередной взводъ и куда части войскъ и пришлютъ свои повозки для пополненія. Внѣ этого случая, отсылать повозки полкового обоза назадъ — не практично, такъ какъ это ведетъ къ излишнему утомленію лошадей, а надо помнить, что полковой обозъ ежедневно и во что бы то ни стало долженъ на ночлегахъ подходить къ войскамъ. Допустить посылку полкового обоза назадъ можно только на дневкахъ, и то не далѣе какъ на полперехода.

Можно было бы упростить этотъ порядокъ, если принять за правило, что очередной взводъ всегда цѣликомъ передаетъ свой запасъ въ полковой обозъ частей дивизіи, безъ требованій и безъ разсчета числа состоящихъ на довольствіи людей. Но такой порядокъ нашими узаконеніями вовсе не предусматривается.

Указаннымъ порядкомъ дивизіонный обозъ (расходный транспортъ) можетъ пополнять полковой обозъ четыре

дня, послѣ чего запасъ его окажется израсходованнымъ полностью. Поэтому и самъ расходный транспортъ долженъ быть пополняемъ, и при томъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы передача запасовъ въ полковой обозъ могла идти безостановочно и чтобы ежедневно опоражнивающійся очередной взводъ ежедневно же былъ пополняемъ.

в) Пополненіе дивизіоннаго обоза.

Говоря вообще, и расходъ припасовъ изъ расходнаго транспорта, при всякой къ тому возможности, долженъ быть пополняемъ изъ мѣстныхъ средствъ; но, по роду возимыхъ въ продовольственномъ отдѣлѣ дивизіоннаго обоза припасовъ, можно думать, что въ рѣдкихъ только случаяхъ пополненіе этимъ способомъ можетъ имѣть мѣсто. Крупу (того или другого сорта), соль, чай и сахаръ иногда можно еще будетъ достать (преимущественно въ городахъ), но сухарей найти нельзя. Не часто, но иногда можно будетъ достать необходимое количество печенаго хлѣба. Въ этомъ случаѣ, понадобятся дополнительныя повозки, которыя надо будетъ нанять или реквизировать, потому что хлѣбъ въ одинаковой съ сухарями пропорціи будетъ вѣсить въ полтора раза больше и забрать его на штатныя повозки очереднаго взвода будетъ невозможно [1]). Къ этому пріему, впрочемъ, придется прибѣгать каждый разъ, когда въ нашемъ обозѣ надо будетъ поднять вмѣсто сухарей — хлѣбъ, такъ какъ вмѣстимость и подъемная сила повозокъ разсчитаны исключительно по вѣсу сухарей.

[1]) По разсчету нужно лишнихъ 10—11 повозокъ на каждый очередной взводъ.

Если дивизіонный обозъ найдетъ на мѣстѣ хлѣбъ въ зернѣ или даже муку, то этими запасами онъ воспользоваться не можетъ, такъ какъ никакихъ средствъ не только для перемола зерна, но даже для хлѣбопеченія, онъ не имѣетъ, какъ не имѣетъ на это и времени. Мукой еще можно воспользоваться въ томъ случаѣ, если *мѣстными* хлѣбопекарными средствами мука эта можетъ быть обращена въ хлѣбъ и хлѣбъ нагруженъ въ теченіи 24-хъ часовъ.

Такимъ образомъ, въ большинствѣ случаевъ опорожненный очередной взводъ расходнаго транспорта придется пополнять подвозомъ съ тылу. Въ частныхъ случаяхъ пополненіе это можно получить по желѣзной дорогѣ или по водяному пути, если тотъ пунктъ, гдѣ происходитъ передача запасовъ изъ дивизіоннаго обоза въ полковой, находится недалеко отъ станціи желѣзной дороги или пристани на судоходной рѣкѣ или каналѣ, по которымъ *безопасно* и съ должнымъ разсчетомъ времени можно придвинуть запасы. Въ подобномъ случаѣ, если станція или пристань будетъ находиться въ раіонѣ расположенія дивизіи, то такая станція или пристань и должна быть назначена пунктомъ куда придутъ за пополненіемъ повозки полкового обоза. Если же станція или пристань будетъ лежать въ сторонѣ, не далѣе, однако, одного перехода, то на этой станціи или пристани можетъ пополниться очередной взводъ дивизіоннаго обоза послѣ того, какъ онъ передастъ свои запасы въ полковой обозъ.

Но такіе случаи, когда войска при наступленіи могли бы пользоваться желѣзной дорогой или судоходной рѣкой для подвоза запасовъ непосредственно къ дивизіонному обозу, будутъ встрѣчаться не часто; а потому го-

раздо чаще запасы для пополненія дивизіоннаго обоза придется подвозить по обыкновеннымъ дорогамъ, на повозкахъ.

По нормальной организаціи нашихъ войсковыхъ обозовъ въ составѣ продовольственнаго отдѣла дивизіоннаго обоза полагается имѣть два транспорта: расходный и запасный; послѣдній такой же вмѣстительности, какъ и расходный, т. е. на четырехдневный запасъ продовольствія. Этотъ запасный транспортъ и долженъ былъ бы служить для пополненія расходнаго, оборачиваясь между дивизіоннымъ обозомъ и расходнымъ магазиномъ или военными транспортами. За отсутствіемъ запаснаго транспорта роль его должны играть военные транспорты, отданные въ распоряженіе войскъ (корпусовъ, дивизій) исключительно для подвоза продовольствія. Для этой надобности, однако, много транспортовъ отдѣлить нельзя; 20 обозныхъ баталіоновъ военнаго времени или 100 транспортовъ назначаются для всевозможныхъ перевозокъ, и не для одной, а для нѣсколькихъ армій; поэтому, безъ преувеличенія, для подвоза продовольствія можно разсчитывать только на такое число военныхъ транспортовъ, чтобы вмѣстимость ихъ равнялась четырехдневному запасу. Каждый военный транспортъ можетъ поднять на 10,000 человѣкъ: сухарей и крупы — на 4 дня, соли — на 8 дней, чаю и сахару — на 10 дней; и на 1,600 лошадей — овса на три дня. Слѣдовательно, для того, чтобы имѣть четырехдневный запасъ, надо назначить: на пѣхотную дивизію — 2 транспорта, на корпусъ изъ двухъ дивизій пѣхоты — 4 транспорта, и на корпусъ изъ трехъ дивизій пѣхоты — 6 транспортовъ. Это число транспортовъ, во всякомъ случаѣ, надо подраздѣлить на 4 части, каждая изъ ко-

торыхъ вмѣщала бы однодневное продовольствіе; такую часть мы въ дальнѣйшемъ изложеніи будемъ называть *очереднымъ эшелономъ* военныхъ транспортовъ.

Главный продуктъ, который будутъ везти военные транспорты, составляютъ, конечно, тѣ же сухари; если же транспорты будутъ подвозить войскамъ не сухари, а хлѣбъ, то каждый транспортъ подниметъ четырехдневный запасъ хлѣба только на 6,666 человѣкъ или на 10,000 человѣкъ не на четыре, а только на два съ половиною дня; слѣдовательно, при этомъ возимый за войсками запасъ какъ бы сокращается. А потому, для того, чтобы военный транспортъ могъ подвезти хлѣбъ на 10,000 человѣкъ на четыре дня, надо принимать особыя мѣры: или увеличить число транспортовъ, придаваемыхъ войскамъ, или же штатное число повозокъ должно быть дополнено нѣкоторымъ числомъ обывательскихъ подводъ — по разсчету всего излишка груза представляемаго хлѣбомъ въ сравненіи съ сухарями [1]).

Какихъ-либо, хотя бы самыхъ общихъ указаній, относительно порядка пополненія дивизіоннаго обоза военными транспортами въ дѣйствующихъ нашихъ узаконеніяхъ не находится. Поэтому порядокъ этотъ можетъ быть представленъ лишь примѣрно, съ соблюденіемъ основного требованія: чтобы пополненіе производилось *безостановочно* и *автоматически*. При этомъ желательно, чтобы очередные взводы расходнаго транспорта для пополненія не должны были отходить назадъ. Отходя назадъ,

---

[1]) Для колеснаго военнаго транспорта, нормальнаго состава, этотъ излишекъ груза будетъ 1018³/₄ пудовъ; для поднятія его понадобится, напр., троечныхъ повозокъ, 28. Вообще, для *очередного эшелона* — около четвертой части (23%) *всѣхъ* его повозокъ того же типа (т. е. парныхъ, троечныхъ или четверочныхъ).

напр., на одинъ переходъ, эти взводы каждый разъ будутъ отставать уже не на одинъ переходъ, а на два, такъ какъ войска продолжаютъ движеніе; чтобы эти взводы могли догнать войска нужно: или заставить ихъ дѣлать двойные переходы, или пріостанавливать войска; первое—неудобно, а второе—невозможно, ибо нельзя же назначать черезъ день дневки.

Порядокъ пополненія могъ бы быть устроенъ слѣдующимъ образомъ. Военные транспорты двигаются въ одномъ переходѣ за дивизіонными обозами или въ двухъ переходахъ за войсками. Но ежедневно къ вечеру очередной эшелонъ транспортовъ выдвигается на полперехода впередъ, подобно тому, какъ выдвигается изъ дивизіоннаго обоза очередной взводъ расходнаго транспорта; слѣдовательно, этотъ эшелонъ почуетъ въ полутора переходахъ за войсками. На слѣдующее утро этотъ эшелонъ успленнымъ переходомъ доходитъ до мѣста ночлега войскъ, гдѣ застаетъ очередной взводъ расходнаго транспорта, уже передавшій свой запасъ въ полковой обозъ. Очередной эшелонъ передаетъ запасы этому очередному взводу и остается ночевать; на другой день онъ отходитъ на одинъ переходъ назадъ за пополненіемъ, а впередъ выдвигается слѣдующій очередной эшелонъ, и т. д.

Движеніе эшелоновъ военныхъ транспортовъ на одинъ переходъ назадъ приходится допустить потому, что иначе организовать ихъ пополненіе трудно; при томъ въ отношеніи военныхъ транспортовъ, составляющихъ вторую линію обозовъ, это обстоятельство уже не имѣетъ такого значенія, какъ относительно обозовъ первой линіи. Военные транспорты всегда успѣютъ опять приблизиться и стать на свое мѣсто, воспользовавшись для того днями дневокъ;

дневки же войскамъ приходится давать во всякомъ случаѣ. Если дневки почему-либо не будетъ, то военные транспорты въ два усиленныхъ (полуторныхъ) перехода придутъ на свое мѣсто.

Военные транспорты, вообще, могутъ быть нагружены чѣмъ угодно, смотря по тому, что будетъ нужно: или однимъ продовольствіемъ, или однимъ фуражомъ, или же, какъ положено по нормальной нагрузкѣ, и тѣмъ, и другимъ. При нормальной нагрузкѣ каждый очередной эшелонъ военныхъ транспортовъ подвезетъ не только однодневный запасъ продовольствія, но и нѣкоторое количество овса. Но въ дивизіонномъ обозѣ для этого овса мѣста нѣтъ вовсе, а потому, чтобы подвезти его войскамъ очередной взводъ дивизіоннаго обоза долженъ быть дополненъ нѣкоторымъ числомъ обывательскихъ подводъ.

Здѣсь кстати будетъ сдѣлать небольшой разсчетъ этого фуража. Военный транспортъ, какъ указано выше, везетъ запасъ овса на 3 дня (12 гарнц.) на 1,600 лошадей. Это какъ разъ (съ округленіемъ) общее число лошадей (казенныхъ верховыхъ, подъемныхъ и запасныхъ) одной пѣхотной дивизіи съ артиллерійской бригадой и дивизіоннымъ обозомъ; при чемъ почти половина этого числа приходится на войска, а другая половина—на дивизіонный обозъ. Если, какъ разсчитано выше, на пѣхотную дивизію надо назначить 2 транспорта для того, чтобы имѣть четырехдневный запасъ продовольствія для людей, то съ тѣмъ вмѣстѣ будетъ везтись трехдневный запасъ фуража на 3,200 лошадей или однодневный—на 9,600 лошадей; а въ каждомъ очередномъ эшелонѣ будетъ однодневная дача овса на 2,400 лошадей. Передавъ овса на 850 лошадей непосредственно въ диви-

зіонный обозъ, очередной эшелонъ передаетъ очередному взводу овса на 1,500 лошадей [1]), т. е. будутъ удовлетворены однодневной дачей овса всѣ подъемныя лошади (750) и еще можно будетъ дать по три гарнца овса на каждую строевую артиллерійскую лошадь пѣшей артиллерійской бригады.

Указаннымъ порядкомъ военные транспорты могутъ питать дивизіонный обозъ въ теченіи четырехъ дней, послѣ чего они окажутся опорожненными, и, чтобы имѣть возможность продолжать питаніе, должны сами получить откуда нибудь новые запасы.

Запасы эти военные транспорты могутъ получить или изъ мѣстныхъ средствъ, или изъ магазиновъ тыла. Относительно мѣстныхъ средствъ приходится повторить то же, что было говорено про пополненіе мѣстными средствами дивизіоннаго обоза. Крупу (какую нибудь), соль, даже чай и сахаръ часто можно будетъ достать; то же относится и къ овсу (или иному зерновому корму); но сухарей достать, конечно, нельзя, и только иногда можно запастись хлѣбомъ. Но, для подъема хлѣба понадобятся дополнительныя подводы, и необходимо, чтобы хлѣбъ могъ быть изготовленъ мѣстными хлѣбопекарными средствами, свезенъ и нагруженъ въ теченіи 24-хъ часовъ.

Надо еще замѣтить, что военнымъ транспортамъ уже много легче и удобнѣе пользоваться мѣстными средствами, чѣмъ переднимъ линіямъ обозовъ. Придя на ночлегъ, войска, если не успѣютъ сами воспользоваться мѣстными средствами, могутъ, однако, немедленно подрядить про-

[1]) Вѣсомъ 535 пудовъ. Для подъема этого груза понадобится, напр., троечныхъ повозокъ—15 и слѣдовательно столько подводъ надо будетъ добавить къ очередному взводу.

дукты или предъявить мѣстнымъ властямъ требованія объ ихъ поставкѣ и свозѣ въ теченіи 2-хъ, 3-хъ дней, именно для пополненія сзади идущихъ обозовъ. Всѣмъ собраннымъ въ теченіи сутокъ воспользуется дивизіонный обозъ, а то, что будетъ собрано въ теченіи вторыхъ и третьихъ сутокъ, заберутъ военные транспорты. За точнымъ и своевременнымъ выполненіемъ предъявленныхъ требованій будетъ уже кому прослѣдить. Съ каждымъ переходомъ войскъ впередъ переносится впередъ и головной этапъ [1]), а содѣйствіе въ сборѣ мѣстныхъ средствъ составляетъ прямую обязанность этапнаго коменданта.

Если же мѣстныхъ средствъ мало и собрать ихъ скоро нельзя, то военные транспорты должны пополняться изъ магазиновъ. Однако, возвращаться за пополненіемъ къ магазинамъ транспорты не могутъ: съ каждымъ днемъ войска, а съ ними и военные транспорты, удаляются отъ магазиновъ все болѣе, и съ каждымъ днемъ время потребное для оборота между войсками и магазинами также увеличивается, такъ что если транспорты будутъ возвращаться къ магазинамъ, то они уже никогда свои войска не догонятъ. Допуская движеніе транспортовъ на одинъ переходъ назадъ, необходимо, чтобы запасы съ тылу выдвигались имъ на встрѣчу, а затѣмъ, если возможно, чтобы и самые магазины постепенно перемѣщались впередъ.

г) Перемѣщеніе запасовъ съ базы впередъ.

Уже было указано, что продовольственные магазины базы раздѣляются на главные и расходные. Въ главныхъ

[1]) См. главу VI.

магазинахъ сосредоточиваются запасы, подвозимые изъ дальняго тыла (изъ внутреннихъ областей государства); расходные же магазины назначаются для выдачи довольствія въ войска и по мѣрѣ надобности сами пополняются изъ главныхъ магазиновъ (или изъ мѣстныхъ средствъ). Если расходные магазины находятся на желѣзной дорогѣ, то запасы къ нимъ могутъ быть подвозимы прямо этимъ путемъ; если же желѣзнодорожное сообщеніе до расходныхъ магазиновъ не доходитъ, то на головной желѣзнодорожной станціи учреждается промежуточный магазинъ и уже изъ такого магазина запасы по обыкновеннымъ дорогамъ (или съ помощью переносныхъ желѣзныхъ дорогъ) распредѣляются по расходнымъ магазинамъ. При магазинахъ, сохраняющихъ свое значеніе въ теченіи продолжительнаго времени, учреждается хлѣбопеченіе, въ постоянныхъ или полевыхъ печахъ; слѣдовательно запасы расходныхъ магазиновъ должны состоять частью въ сухаряхъ, частью въ мукѣ. Что же касается количества запасовъ, какое должно находиться въ каждомъ расходномъ магазинѣ, то оно опредѣляется въ зависимости отъ числа приписанныхъ къ магазину войскъ и времени, какое нужно каждый разъ на пополненіе выданныхъ запасовъ; время же это, въ свою очередь, зависитъ отъ удаленія расходнаго магазина отъ главнаго и отъ того, какимъ способомъ подвозятся запасы: по желѣзной или по обыкновенной дорогѣ. При опредѣленіи числа суточныхъ дачъ, какое долженъ имѣть тотъ или другой магазинъ, надо имѣть въ виду еще слѣдующія соображенія. Въ магазинахъ, расположенныхъ близко къ войскамъ, не держать много запасовъ, чтобы не загромождать тылъ; не свозить много запасовъ въ магазины, про которые нельзя

съ увѣренностью сказать, что они будутъ служить долго, иначе впослѣдствіи можетъ понадобиться обратная перевозка запасовъ. Также опредѣляется и количество запасовъ въ промежуточномъ магазинѣ, въ зависимости отъ числа и величины питаемыхъ имъ расходныхъ; при чемъ въ такомъ магазинѣ полезно имѣть нѣкоторый избытокъ запасовъ на случай порчи желѣзной дороги. Для скорѣйшей доставки запасовъ въ промежуточный магазинъ изъ главнаго, при послѣднемъ можетъ быть всегда на готовѣ два-три поѣзда, нагруженные продовольствіемъ.

Доставка запасовъ изъ главныхъ или промежуточныхъ магазиновъ въ расходные производится распоряженіемъ и средствами органовъ полевого управленія; не входя въ подробности [1]), достаточно будетъ сказать, что подвозъ этотъ долженъ быть устроенъ такъ же правильно и точно, такъ же автоматически, какъ и подвозъ запасовъ отъ магазиновъ къ войскамъ. Какъ на приблизительную норму можно указать, что желательно ежедневно доставлять въ каждый магазинъ продуктовъ въ количествѣ равномъ ежедневному отпуску ихъ изъ магазина, дабы запасы послѣдняго постоянно состояли въ опредѣленномъ для него количествѣ; это послѣднее требованіе имѣетъ особенное значеніе для магазиновъ, содержащихъ лишь небольшое число суточныхъ дачъ.

При расположеніи на мѣстѣ войска могутъ довольствоваться изъ магазиновъ, если разстояніе между войсками и магазиномъ по обыкновенной дорогѣ не превышаетъ 2—2½ переходовъ (50 верстъ) при пользованіи

[1]) При разработкѣ военно-административнаго отдѣла стратегическихъ задачъ онѣ не требуются.

для подвоза средствами одного дивизіоннаго обоза, и 4—4½ переходовъ (100 верстъ), если для подвоза можно пользоваться еще военными транспортами. Съ началомъ наступательнаго движенія войскъ условія эти существенно измѣняются. Посылать назадъ за пополненіемъ полковой обозъ совершенно невозможно (за исключеніемъ дневокъ); посылать назадъ для той же цѣли очередные взводы дивизіоннаго обоза также не желательно; и только очередные эшелоны военныхъ транспортовъ можно посылать назадъ, но не болѣе, какъ на одинъ переходъ. Такимъ образомъ, какъ только разстояніе между войсками и магазиномъ станетъ больше трехъ переходовъ, эшелоны военныхъ транспортовъ уже не могутъ доходить назадъ до магазина, и поэтому магазинъ долженъ *высылать запасы на встрѣчу* идущимъ за пополненіемъ эшелонамъ. Съ удаленіемъ войскъ отъ магазина, изъ котораго они получаютъ довольствіе, конечно, было бы желательно перенести его впередъ, но это возможно почти лишь въ томъ случаѣ, если новый магазинъ удастся пополнить изъ мѣстныхъ средствъ или путемъ подвоза въ него запасовъ съ базы по желѣзной дорогѣ или водою. Если для устройства и дальнѣйшаго пополненія новаго магазина можно воспользоваться желѣзной дорогой, то одинъ товарный поѣздъ можетъ подвезти сразу 12—14 тысячъ пудовъ, т. е. четырехдневный запасъ на цѣлый корпусъ войскъ.

Если новый магазинъ устроить нельзя, то пополненіе войсковыхъ продовольственныхъ запасовъ, должно продолжаться изъ расходнаго магазина, посредствомъ послѣдовательной и непрерывной высылки запасовъ за войсками. Такъ какъ разсчитывать для этой цѣли на военные транспорты невозможно, то придется формировать *вольнона-*

емные транспорты и вообще этотъ подвозъ можно было бы организовать, напримѣръ, такимъ образомъ. Всего удобнѣе формировать вольнонаемные транспорты, поднимающіе каждый однодневный запасъ продовольствія (соотвѣтственно вмѣстимости очереднаго эшелона военныхъ транспортовъ) и высылать ихъ одинъ за другимъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы они встрѣчали эшелоны военныхъ транспортовъ, отходящіе, послѣ своего опорожненія, на одинъ переходъ назадъ, и затѣмъ сами отходили бы назадъ также на одинъ переходъ. На встрѣчу каждому изъ нихъ будутъ подходить слѣдующіе вольнонаемные транспорты и передавать запасы; пополнившіеся транспорты послѣ этого идутъ опять впередъ усиленными переходами, а порожніе въ свою очередь отходятъ на одинъ переходъ назадъ; на встрѣчу имъ подходятъ новые вольнонаемные транспорты, и т. д. Слѣдовательно, военные и вольнонаемные транспорты, постепенно подвигаясь впередъ, будутъ совершать кругооборотъ: военные транспорты между дивизіоннымъ обозомъ и первой очередью вольнонаемныхъ (4 транспорта); первая очередь вольнонаемныхъ транспортовъ — между военными транспортами и второй очередью вольнонаемныхъ (тоже 4 транспорта), и т. д.

Если впереди расходнаго магазина будетъ заложенъ новый магазинъ, то пополненіе запасовъ должно будетъ производиться такимъ же порядкомъ уже изъ этого новаго магазина.

Когда войска остановятся, то и транспорты уже перестаютъ подаваться впередъ, а начинаютъ совершать кругооборотъ на разстояніи двухъ переходовъ. Если, наприм., разстояніе между войсками и магазиномъ бу-

летъ 9 переходовъ, то на одинъ переходъ запасы будетъ подвозить дивизіонный обозъ; на слѣдующихъ двухъ переходахъ (считая отъ войскъ назадъ) будутъ совершать кругооборотъ военные транспорты, а затѣмъ еще на каждыхъ двухъ переходахъ — по четыре вольнонаемныхъ транспорта [1]). Время кругооборота, а слѣдовательно и число транспортовъ, можно сократить, если *порожніе* транспорты, возвращаясь назадъ, будутъ дѣлать двойные переходы; но это возможно только при хорошихъ дорогахъ.

Есть и еще средства сократить время кругооборота, и въ этомъ отношеніи считаемъ умѣстнымъ привести указанія, имѣющіяся во французскомъ Положеніи объ этапахъ [2]).

1) Перевозка запасовъ *на перекладныхъ*. При этомъ способѣ перевозки, ежедневно, запасы, подвинувшіеся на одинъ переходъ, перегружаются въ другія повозки, и въ тотъ же день подвигаются еще на одинъ переходъ; всего въ день на два перехода. Для безостановочности движенія необходимо на каждомъ этапѣ имѣть двойной комплектъ повозокъ; каждый комплектъ дѣлаетъ ежедневно одинъ переходъ впередъ, передаетъ запасы и на другой день возвращается назадъ.

2) Перевозка запасовъ *на подставахъ*. При этомъ способѣ перевозки запасы послѣ перваго перехода не перегружаются, а мѣняются лошади и проводники, и запасы слѣдуютъ дальше, дѣлая въ тотъ же день второй, а если можно (хорошія дороги), то и третій переходъ; всего въ день 2 и даже 3 перехода. Для этого на каждомъ этапѣ нужно имѣть двойной комплектъ лошадей съ проводниками; повозки же собираются только въ пунктѣ отправленія.

3) Перевозка запасовъ *на подставахъ безъ кругооборота*. При этомъ способѣ запасы также не перегружаются, а мѣняются

---

[1]) Въ подобномъ случаѣ, можно для удобства управленія образовать изъ каждыхъ четырехъ транспортовъ *обозный баталіонъ военнаго времени*.

[2]) Règlements sur l'organisation et le fonctionnement du service des étapes aux armées. 1889. Notice № 5.

только лошади и проводники, но каждый комплектъ лошадей и проводниковъ уже не возвращается на другой день назадъ, а напротивъ подвигается еще на одинъ переходъ впередъ. При этомъ способѣ, для достиженія тѣхъ же результатовъ, что и при второмъ (2—3 перехода въ день), уже не нужно имѣть на каждомъ этапѣ двойного комплекта лошадей и проводниковъ; если же будетъ по два комплекта, то явится возможность подвигать въ день двойное количество запасовъ.

Послѣдній способъ рекомендуется для спѣшныхъ однократныхъ перевозокъ въ одну сторону; первые два — вообще для кругооборота между двумя пунктами. При первомъ способѣ тратится нѣкоторое время на перегрузку; второй же способъ (перепряжка) возможенъ только въ томъ случаѣ, если всѣ повозки одного типа.

Не входя въ оцѣнку этихъ способовъ, считаемъ нужнымъ обратить вниманіе на то, что они не гарантируютъ исправности доставки грузовъ: послѣдніе переходятъ изъ рукъ въ руки, и, въ случаѣ порчи или недостачи, трудно найти виновнаго; при передвиженіи на перекладныхъ нѣтъ также и отвѣтчиковъ за состояніе повозокъ съ принадлежностями [1]).

Въ частныхъ случаяхъ, иногда, можетъ представиться возможность пополнять эшелоны военныхъ транспортовъ непосредственно подвозомъ по желѣзной дорогѣ или водянымъ путемъ. Возможность къ этому представится, вообще говоря, чаще, чѣмъ возможность пополнять подвозомъ по желѣзной дорогѣ прямо дивизіонный обозъ; но все-таки нормальнымъ способомъ будетъ въ большинствѣ случаевъ подвозъ на колесахъ.

---

[1]) Такъ какъ ни одинъ изъ приведенныхъ способовъ ускореннаго передвиженія грузовъ нашими законоположеніями не предусматривается, то гг. офицеры, при рѣшеніи задачъ, пользоваться ими *не должны*.

д) Снабженіе печенымъ хлѣбомъ.

Огромная важность довольствія войскъ и въ военное время печенымъ хлѣбомъ, а не сухарями, въ настоящее время признается вездѣ; но разрѣшеніе этой задачи сопряжено съ большими трудностями. Получать изъ мѣстныхъ средствъ *печеный хлѣбъ*, при движеніи войскъ, почти невозможно; подвозить же изъ далекаго тыла нельзя. Но въ числѣ мѣстныхъ средствъ чаще можно найти муку, которою можно было бы воспользоваться, если бы была возможность обращать ее въ хлѣбъ. Это обстоятельство привело къ мысли снабдить войска полевыми подвижными хлѣбопекарными печами. Составленныя изъ такихъ печей полевыя подвижныя хлѣбопекарни уже имѣются въ арміяхъ главныхъ европейскихъ государствъ. У насъ оффиціально таковыя хлѣбопекарни еще не введены; но надъ ними производились опыты [1]), и сколько извѣстно въ настоящее время имѣется уже въ готовности значительное число полевыхъ подвижныхъ хлѣбопекарныхъ печей (до 1,650 штукъ). Можно думать, что въ ближайшемъ будущемъ будетъ выработано и объявлено Положеніе о полевыхъ хлѣбопекарняхъ, и въ будущую кампанію онѣ будутъ уже работать при войскахъ. Поэтому не безъинтересно посмотрѣть, какимъ порядкомъ должны слѣдовать за войсками подобныя хлѣбопекарни, чтобы съ одной стороны онѣ успѣвали выпекать достаточное количество хлѣба и чтобы хлѣбъ этотъ своевременно доставлялся войскамъ, а съ другой стороны, чтобы сами онѣ успѣвали получать нужный имъ матеріалъ — муку и соль.

---

[1]) О. Макшеевъ. *Военно-административное устройство тыла арміи.* Выпускъ I, ст. 306 (подстрочныя примѣчанія).

Сколько извѣстно, изъ имѣющихся полевыхъ хлѣбопекарныхъ печей предположено составить 75 полевыхъ подвижныхъ хлѣбопекарень по 22 печи каждая; всѣ хлѣбопекарни получаютъ общую нумерацію отъ № 1 до № 75. Полевая хлѣбопекарня изъ 22 печей можетъ приготовить въ сутки около 16,000 трехфунтовыхъ дачъ хлѣба, что почти составляетъ однодневное довольствіе одной пѣхотной дивизіи съ ея артиллеріей. Имущество хлѣбопекарни и личнаго состава, а также запасъ муки, соли и тмину въ размѣрѣ 3-хъ-суточной производительности, перевозится на особомъ обозѣ. Обозъ этотъ состоитъ изъ парныхъ повозокъ, всего въ числѣ 161; изъ нихъ 58 [1]) назначается подъ матеріальную часть хлѣбопекарни, 94 подъ запасъ муки и соли, 8 — подъ имущество личнаго состава (соотвѣтствуетъ полковому обозу) и 1 — для возки чиновниковъ съ ихъ имуществомъ. Личный составъ хлѣбопекарни состоитъ изъ двухъ командъ; продовольственной и обозной; въ составъ первой входятъ преимущественно хлѣбопеки, а въ составъ второй — обозные; каждая команда имѣетъ отдѣльное хозяйство. Обозъ каждой хлѣбопекарни раздѣляется на два взвода: 1-й и 2-й; въ составъ перваго входятъ повозки съ имуществомъ хлѣбопекарни и личнаго состава, въ составъ второго — повозки съ запасомъ муки и соли.

Полевыя хлѣбопекарныя печи изготовляются желѣзныя, разборныя; каждая разбирается на 10 составныхъ частей: ([1]) и ([2]) два полусвода, соединяемые особымъ ([3]) поясомъ и составляющіе тогда одинъ сводъ; ([4]) переднюю стѣнку съ ([5]) дверной заслонкой, къ

[1]) Каждая печь съ принадлежностями укладывается на двѣ повозки; всего 44; на остальныя укладываются преимущественно хлѣборасхолаживательные станки (складные).

устью печи и (6) зонтомъ; (7) заднюю стѣнку; дымовую трубу, состоящую изъ двухъ частей: (8) верхней колѣнчатой и (9) нижней задвижечной и (10) желѣзный прутъ къ задвижкѣ дымовой трубы.

Для расположенія пекарни выбирается ровное и сухое мѣсто, непремѣнно по близости хорошей воды, которая должна находиться *въ изобиліи*; желательно, чтобы по близости можно было найти кирпичъ, глину, песокъ и дрова. По прибытіи на мѣсто прежде всего надо добыть только что поименованные матеріалы: въ ожиданіи ихъ мѣсто, избранное для расположенія печей, подготовляется къ устройству печныхъ подовъ (снимается дернъ и нѣсколько земли и посыпается щебнемъ или пескомъ, и утрамбовывается). Послѣ этого приступаютъ къ устройству подовъ, которые могутъ быть кирпичные, глиняные или, въ крайности, земляные. Кирпичный подъ устраивается изъ положенныхъ плашмя кирпичей (на одну печь нужно 140 штукъ кирпича); если нѣтъ кирпича, подъ дѣлается изъ слоя глины, замѣшанной съ пескомъ (на одинъ подъ нужно 1 возъ глины и 1 возъ песку); въ крайности можно только утрамбовать землю, насыпать слой песку и утрамбовать еще разъ. На готовый подъ кладутся дрова; затѣмъ на каждомъ подѣ устанавливается печь. Около печи вырывается яма для хлѣбопека (въ $^1/_2$ роста человѣка); самая печь засыпается землею съ боковъ, сзади и сверху, до задвижки дымовой трубы. Когда печи установлены и обсыпаны землей, зажигаютъ ранѣе положенныя дрова и просушиваютъ подъ. При 4-хъ рабочихъ на каждую печь на установку, обсыпку и просушку печей нужно, въ среднемъ, 10 часовъ времени. Одновременно съ установкою печей, устанавливаются палатки для дежей (особыя палатки съ суконными полами) и водонагрѣвательные котлы. Какъ только вода нагрѣлась и палатки для дежей готовы, приступаютъ къ приготовленію расчина для первой выпечки. Послѣ этого ставятся палатки для хлѣборасхолаживательныхъ станковъ, вѣсы (десятичные складные) и палатки для команды. Когда все установлено, рабочіе раздѣляются на три смѣны, по 4 человѣка на каждую пару печей (всего же полагается на каждую печь: 3

хлѣбопека и 3 рабочихъ); первая смѣна приступаетъ сейчасъ же къ изготовленію тѣста и затѣмъ къ формовкѣ караваевъ. Полагая, что первый расчинъ будетъ сдѣланъ черезъ два часа послѣ начала работы и что на подходъ тѣста, на мѣшеніе и формовку караваевъ нужно 10 часовъ, выходитъ что первая партія хлѣба будетъ посажена въ печи черезъ 12 часовъ отъ начала работы по установкѣ печей; а къ этому времени и печи, уже высушенныя (на что нужно 10 часовъ), будутъ вытоплены и совершенно готовы (на топку — 2 часа). Подъ полевой хлѣбопекарной печи имѣетъ 9 [illegible] арш. ($4 \times 2^1/_4$), почему въ такой печи можно печь сразу 54—60 караваевъ хлѣба по 9 или по 10 фунтовъ каждый. Хлѣбъ печется $2^1/_2$—3 часа, и на выемку его нужно 15 минутъ; такимъ образомъ первую партію хлѣба пекарня дастъ черезъ 15 часовъ.

Послѣ выемки первой партіи хлѣба нужно будетъ: $1^1/_2$ часа на вторую топку печи, 15 минутъ на посадку второй партіи хлѣба (которая къ этому времени должна быть готова), $2^1/_2$ часа на выпечку хлѣба и 15 минутъ на выемку его; всего $4^1/_2$ часа. Слѣдовательно въ первыя сутки хлѣбопекарня дастъ три выпечки, во вторыя же и въ третьи сутки (очевидно при непрерывной работѣ днемъ и ночью) — по пяти выпечекъ. Однако, вѣрнѣе будетъ считать въ трое сутокъ только 12 выпечекъ, а въ двое сутокъ — 8, потому что въ ходѣ хлѣбопеченія могутъ быть замедленія, и нужно дать время на разборку и укладку всего имущества хлѣбопекарни передъ выступленіемъ, а также дать время послѣдней партіи хлѣба хоть нѣсколько остынуть. Хлѣбопекарня имѣетъ запасъ муки въ 369 четвертей (2.675 пудовъ); полагая на каждую выпечку въ одной печи 10 пудовъ муки, получаемъ: $10 \times 12 \times 22 = 2{,}640$ пудовъ муки. Изъ 10 пудовъ муки выходитъ $13{,}5$ пудовъ хлѣба; поэтому трехдневная производительность хлѣбопекарни опредѣлится такъ:

$12 \times 13{,}5 \times 22 \times 40 = 142{,}560$ фунтовъ хлѣба или 47,520 суточныхъ дачъ хлѣба.

Суточная же производительность, въ среднемъ, будетъ 15,840 суточныхъ дачъ.

Послѣ выпечки хлѣбъ раскладывается на хлѣборасхолаживательные станки и долженъ остынуть (на что нужно не менѣе 12 часовъ) раньше, чѣмъ его станутъ нагружать на повозки; но иногда придется грузить и горячій хлѣбъ.

Въ періодъ сосредоточенія войскъ полевыя хлѣбопекарни находятся въ вѣдѣніи Окружного Интенданта, и лучше всего будетъ распредѣлить ихъ по расходнымъ магазинамъ, чѣмъ облегчится и ускорится хлѣбопеченіе для текущаго довольствія войскъ. Съ началомъ военныхъ дѣйствій Интендантъ Арміи можетъ распредѣлить часть ихъ по корпусамъ и отрядамъ (по разсчету одной полевой хлѣбопекарни на дивизію); въ такомъ случаѣ можно сказать вообще, что за войсками будутъ двигаться полевыя хлѣбопекарни съ трехдневнымъ запасомъ муки на все число людей.

Само собою разумѣется, что если за войсками идутъ полевыя хлѣбопекарни, то порядокъ передачи запасовъ впередъ долженъ существенно измѣниться. Прежде всего изъ расходнаго магазина надо будетъ подвозить уже не сухари для передачи ихъ войскамъ, а муку для передачи ея хлѣбопекарнѣ; затѣмъ уже изготовленный хлѣбопекарнями хлѣбъ надо будетъ забирать и доставлять войскамъ.

При желаніи дать себѣ отчетъ въ томъ, какъ и гдѣ слѣдуетъ вести въ походѣ полевыя хлѣбопекарни, представляются слѣдующія соображенія. Полевая хлѣбопекарня имѣетъ при себѣ запасъ муки, соотвѣтствующій трехдневной потребности войскъ въ хлѣбѣ; на перепеченіе этой муки нужно трое сутокъ, и слѣдовательно каждая остановка не должна быть меньше этого срока; значитъ хлѣбопекарня три дня стоитъ, а одинъ двигается, подавалсь

впередъ на одинъ переходъ. Совершенно, однако, ясно, что при такомъ порядкѣ хлѣбопекарня за войсками не поспѣетъ; двигаясь съ дневками на 4-й день, войска въ 12, напр., дней сдѣлаютъ 9 переходовъ, а хлѣбопекарня 3; да если еще принять, что при началѣ движенія она находилась въ двухъ переходахъ за войсками, то выйдетъ, что къ концу 12-го дня разстояніе между войсками и хлѣбопекарней будетъ 8 переходовъ.

Нужно, значитъ, ускорить движеніе хлѣбопекарни. Заставимъ ее дѣлать каждый разъ двойной переходъ; тогда выйдетъ, что хлѣбопекарня каждые 4 дня подвигается на 2 перехода; въ 12 дней войска сдѣлаютъ 9 переходовъ, а хлѣбопекарня — 6, и разстояніе между нею и войсками будетъ 5 переходовъ. Попробуемъ замедлить движеніе войскъ, назначая чаще дневки, напр., черезъ два дня въ третій; тогда черезъ 12 дней войска отойдутъ 8 переходовъ, а хлѣбопекарня тѣ же 6, и разстояніе между ними будетъ 4 перехода. Значитъ замедленіе движенія войскъ мало помогаетъ, не говоря уже про то, что такое замедленіе, въ зависимости отъ характера исполняемой операціи, не всегда удобно и возможно. Тогда сократимъ продолжительность остановокъ хлѣбопекарни; пусть она каждый разъ останавливается не на трое, а на двое сутокъ; въ такомъ случаѣ каждые три дня она будетъ подвигаться на два перехода, и въ 12, напр., дней войска пройдутъ 9 переходовъ, а хлѣбопекарня—8, и разстояніе между ними будетъ 3 перехода. Это уже лучше, но все еще много, потому что при дальнѣйшемъ движеніи хлѣбопекарня отстанетъ еще больше.

Эти соображенія приводятъ къ слѣдующему выводу: необходимо установить такой порядокъ движенія хлѣбо-

пекарни, чтобы она, въ общемъ, каждый день подвигалась, какъ и войска, на одинъ переходъ; но какъ она должна останавливаться для работы по хлѣбопеченію, то распредѣлить время такъ: послѣ каждыхъ двухъ сутокъ, которыя хлѣбопекарня стоитъ на мѣстѣ и работаетъ, 12 часовъ она двигается, дѣлая двойные переходы; по приходѣ на мѣсто *немедленно* приступаетъ къ работѣ, и т. д. [1]) Тогда, назначая черезъ каждые три—четыре дня марша дневки, можно будетъ достигнуть того, что хлѣбопекарня не будетъ отставать больше какъ на три перехода, а затѣмъ будетъ вновь нагонять войска. При этомъ желательно, чтобы хлѣбопекарня каждый разъ подходила къ войскамъ возможно ближе, напр., останавливалась въ одномъ переходѣ отъ войскъ, потому что при послѣдующей стоянкѣ въ теченіи двухъ дней она опять очутится назади. Желательно было бы додвигать хлѣбопекарни непосредственно до мѣста расположенія войскъ [2]); но это возможно только при значительномъ удаленіи отъ непріятеля.

При такомъ порядкѣ потребуется отъ хлѣбопекарни большое напряженіе какъ въ работѣ, такъ и при движеніи. Такое напряженіе возможно, если принять во вниманіе, что работа *всѣхъ* людей продовольственной команды хлѣбопекарни требуется только въ началѣ первыхъ сутокъ, при установкѣ печей и палатокъ, и въ концѣ вторыхъ сутокъ—при уборкѣ ихъ; въ остальное же время

---

[1]) По французскому Положенію полевая хлѣбопекарня изъ каждыхъ 48 часовъ работаетъ 36 часовъ, а остальные 12 двигается, дѣлая каждый разъ двойной переходъ. См. Instruction sur les boulangeries de campagne. 1887.

[2]) Въ германской арміи положено двигать хлѣбопекарни съ авангардомъ. О. Макшеевъ. *Устройство тыла*. Выпускъ 1, стр. 306.

работаетъ одна изъ трехъ смѣнъ, а двѣ отдыхаютъ. Дѣлать двойные переходы тоже возможно, потому что каждый разъ послѣ такой усиленной работы обозныя лошади будутъ имѣть два дня отдыха.

Къ тому же такое напряженіе потребуется каждый разъ въ теченіи одной, много—двухъ, недѣль.

При двухсуточныхъ остановкахъ хлѣбопекарни производительность ея, конечно, не можетъ удовлетворить вполнѣ потребность войскъ въ хлѣбѣ: въ теченіи пяти сутокъ будетъ изготовлено только на 4 дня хлѣба. Въ такомъ случаѣ изъ пяти дней одинъ войска получатъ сухари; или же можно давать уменьшенную дачу хлѣба (около $2^1/_2$ фунт. въ день на человѣка), что все-таки лучше, чѣмъ кормить людей сухарями [1]).

При двухдневныхъ остановкахъ для работы хлѣбопекарнямъ, очевидно, и не нужно везти трехдневный запасъ муки, а достаточно двухдневнаго, который займетъ $^2/_3$ повозокъ 2-го взвода; а въ третью $^1/_3$ можно при выступленіи нагрузить хлѣба для пополненія войскового запаса въ ожиданіи пока хлѣбопекарня напечетъ свѣжаго хлѣба. При послѣдующихъ же передвиженіяхъ въ эти повозки хлѣбопекарнѣ придется самой забирать хлѣбъ послѣднихъ выпечекъ, такъ какъ иначе подвезти его къ войскамъ будетъ очень трудно.

Къ концу вторыхъ сутокъ стоянки, хлѣбопекарня должна получить двухдневный запасъ муки. Само собою разумѣется, что всѣ усилія должны быть приложены къ тому, чтобы въ теченіи этихъ двухъ сутокъ необходимое

---

[1]) При неизбѣжномъ въ войскахъ некомплектѣ, не представитъ затрудненій растянуть 4-хъ-дневную дачу (на полное число людей) на пять дней (на наличное число людей).

количество муки было собрано на мѣстѣ; говоря вообще, въ большинствѣ случаевъ это будетъ возможно; и только въ томъ случаѣ, если бы нужную муку никакъ нельзя было собрать на мѣстѣ, придется подвозить ее послѣдовательно изъ главныхъ магазиновъ. Подвозъ муки можетъ быть возложенъ на эшелоны военныхъ транспортовъ; подвозъ же печенаго хлѣба долженъ производиться частью очередными взводами расходнаго транспорта дивизіоннаго обоза, а частью очередными эшелонами военныхъ транспортовъ, въ зависимости отъ измѣняющагося разстоянія между войсками и хлѣбопекарнями.

e) Бой, преслѣдованіе, отступленіе, остановки.

Очерченный въ предъидущихъ параграфахъ порядокъ снабженія войскъ продовольствіемъ и передачи запасовъ впередъ можетъ быть примѣняемъ, главнымъ образомъ, при исполненіи войсками наступательныхъ движеній. Въ другіе періоды военныхъ дѣйствій порядокъ этотъ долженъ болѣе или менѣе измѣняться

Б о й.

Вообще въ дни боя люди и лошади должны будутъ довольствоваться, расходуя носимый (на людяхъ и на сѣдлѣ) запасъ. Поэтому, какъ уже было указано, весьма важно, чтобы запасъ этотъ находился полностью на лицо; хорошо даже, въ предвидѣніи боя, запасъ этотъ нѣсколько усилить передачею въ ранецъ шестого фунта сухарей, нѣкотораго количества крупы, а также чаю и сахару;

это особенно важно въ виду вѣроятной продолжительности будущихъ сраженій. Обозъ 2-го разряда, во время боя, долженъ оставаться внѣ сферы дѣйствій войскъ, а остальныя линіи обозовъ—еще дальше, въ такомъ разстояніи, чтобы они не могли стѣснить войска въ случаѣ отступленія.

Если войска ночуютъ на позиціяхъ, то слѣдуетъ, буде возможно, воспользоваться ночнымъ временемъ для того, чтобы придвинуть обозы 2-го разряда, или хотя бы часть ихъ (котлы), къ войскамъ, съ цѣлью пополнить ранцевый запасъ и сварить людямъ горячую пищу. Было пояснено, что безъ этого, при нашей организаціи, люди обречены будутъ питаться одними сухарями. Какъ только пища сварена и роздана, обозъ 2-го разряда сейчасъ же отходитъ назадъ. Вынужденной остановкой дивизіоннаго обоза и военныхъ транспортовъ слѣдуетъ пользоваться для пополненія ихъ запасовъ (подобно тому, какъ въ дни дневокъ).

Въ случаѣ успѣха, когда войска вновь переходятъ въ наступленіе, обозы разныхъ категорій занимаютъ свое обычное расположеніе.

Преслѣдованіе.

Во время дѣятельнаго преслѣдованія быстрота движенія войскъ не позволитъ запасамъ съ тылу регулярно подходить къ войскамъ; поэтому наилучшимъ способомъ довольствія въ это время должно быть признано полное продовольствіе на квартирахъ отъ обывателей, какъ обезпечивающее войскамъ наибольшую свободу дѣйствій и необходимый отдыхъ.

При недостаткѣ или отсутствіи мѣстныхъ средствъ, придется во что бы то ни стало двигать за войсками хоть часть обозовъ (обозы 2-го разряда и часть дивизіонныхъ). Чтобы обозы могли двигаться такъ же быстро, какъ войска, можно усилить ихъ запряжку при помощи обывательскихъ лошадей.

Отступленіе.

Съ началомъ отступательнаго движенія прежде всего является необходимость очистить ближайшій къ войскамъ раіонъ отъ обозовъ, за исключеніемъ лишь самыхъ необходимыхъ. Во всякомъ случаѣ придется оставить при войскахъ обозы 2-го разряда или хоть часть ихъ (котлы); обозы эти почуютъ съ войсками, а во время движенія предшествуютъ походнымъ колоннамъ. Прочіе обозы слѣдуютъ еще болѣе впереди, при чемъ порядокъ слѣдованія обозовъ отдѣльныхъ частей опредѣляется на тѣхъ же основаніяхъ, какъ при наступленіи.

Вообще, способы и порядокъ снабженія войскъ продовольствіемъ во время отступленія характеризуется тѣмъ, что въ этомъ періодѣ войска довольствуются *своими* запасами; это потому, что, во 1-хъ, возможность пользоваться мѣстными средствами сокращается до минимума, такъ какъ средства раіона, прилегающаго къ пути отступленія, уже будутъ истощены; реквизиціи, даже принудительныя, не обѣщаютъ удовлетворительныхъ результатовъ; во 2-хъ, войска, отступая, сближаются съ своими запасами, чѣмъ облегчается пользованіе ими. Для передачи запасовъ войскамъ, взводамъ и эшелонамъ обозовъ уже нѣтъ надобности выдвигаться впередъ, а напро-

тивъ каждый взводъ или эшелонъ долженъ остановиться, подождать, пока подойдетъ слѣдующій сзади взводъ или эшелонъ, и передать ему запасы. Если будутъ полевыя хлѣбопекарни, то онѣ должны опережать войска настолько, чтобы успѣть изготовить хлѣбъ и уйти прежде, чѣмъ ихъ догонятъ отступающія войска. Пополненіе различныхъ категорій обоза удобно можно производить изъ попутныхъ (по мѣрѣ движенія назадъ) магазиновъ, этапныхъ и расходныхъ. Слѣдуетъ, однако, имѣть въ виду, чтобы всѣ категоріи обозовъ, по возможности постоянно, имѣли полный возимый ими запасъ продовольствія; это необходимо на случай перехода въ наступленіе.

Труднѣе всего при отступленіи доставлять продовольствіе арріергардамъ: приходить въ соприкосновеніе съ подвижными запасами они не могутъ, а разсчитывать на мѣстныя средства, какъ уже указано, нельзя; а потому, въ большинствѣ случаевъ, нужно будетъ, чтобы колонны главныхъ силъ *оставляли* въ мѣстахъ своихъ ночлеговъ количество запасовъ, необходимое для арріергардовъ.

Подобный порядокъ можетъ имѣть мѣсто, если войска отступаютъ по своей коммуникаціонной линіи; если же коммуникаціонная линія потеряна — дѣло продовольствованія войскъ становится до крайности труднымъ. Въ этомъ случаѣ войска должны до крайности беречь свои подвижные запасы, такъ какъ ихъ пополненіе подвозомъ не обезпечено вовсе; они должны поэтому широко пользоваться мѣстными средствами, прибѣгая къ самой энергичной, безпощадной эксплоатаціи этихъ средствъ, не останавливаясь ни передъ какими мѣрами, какъ бы круты онѣ ни были, какъ бы жестокими онѣ ни казались. Кромѣ собиранія мѣстныхъ средствъ самими войсками, въ тылу

должны быть немедленно, изъ мѣстныхъ же средствъ, образованы магазины, которые должны затѣмъ высылать запасы на встрѣчу отступающимъ войскамъ. Въ эти же магазины поспѣшно направляются запасы изъ глубокаго тыла.

Фланговыя движенія.

При фланговыхъ движеніяхъ продовольствованіе войскъ вообще затрудняется въ виду необходимости вести обозы не за войсками, а по отдѣльной дорогѣ, болѣе удаленной отъ непріятеля, чѣмъ путь слѣдованія войскъ. Однако, степень затруднительности доставки продовольствія войскамъ въ различныхъ случаяхъ фланговыхъ движеній будетъ не одинакова. При фланговомъ наступательномъ маршѣ, и особенно при параллельномъ преслѣдованіи, противникъ мѣшаетъ менѣе, чѣмъ при фланговомъ отступательномъ маршѣ и въ томъ случаѣ, когда противникъ преслѣдуетъ отступающія войска параллельно. Если же войска отброшены отъ своей коммуникаціонной линіи и преслѣдуются параллельно, положеніе ихъ становится по истинѣ критическимъ; и только выходящая изъ ряду вонъ рѣшительность и находчивость начальниковъ, не останавливающаяся ни передъ какими мѣрами, можетъ въ подобную минуту спасти войска отъ гибели.

Остановки.

Если войска останавливаются на короткое время (нѣсколько дней), то порядокъ снабженія можетъ быть тотъ же, что на дневкахъ: обозы дальнихъ линій пополняются

и подтягиваются. Если есть хлѣбопекарни, то онѣ подходятъ и становятся въ одномъ переходѣ за войсками и безпрерывно снабжаютъ войска печенымъ хлѣбомъ, получая муку изъ ближайшаго магазина или еще лучше изъ мѣстныхъ средствъ.

При остановкахъ же на продолжительное время учреждается въ отношеніи продовольствія войскъ тотъ же порядокъ, что и въ періодъ сосредоточенія.

V. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬСТВУЮЩИХЪ ЛИЦЪ ВЪ ОТНОШЕНІИ ПРОДОВОЛЬСТВІЯ [1]).

1) *Командиръ Корпуса* утверждаетъ предѣльныя цѣны а также цѣны, по которымъ войскамъ и учрежденіямъ Корпуса предоставляется производить заготовленіе предметовъ довольствія собственнымъ попеченіемъ: *а*) когда то на него будетъ возложено Командующимъ Арміей, и *б*) когда для мѣстности, въ которой Корпусъ дѣйствуетъ, на какой-либо предметъ довольствія не было объявлено предѣльныхъ цѣнъ.

При неуспѣшности мѣръ, принимаемыхъ Интендантомъ Арміи къ своевременному доставленію войскамъ продовольствія, Командиръ Корпуса собственною властью разрѣшаетъ всѣ мѣры къ пріобрѣтенію такового, наличною покупкою или иными способами въ такомъ размѣрѣ,

[1]) Положеніе о полевомъ управленіи войскъ въ военное время (Приказъ по военному вѣдомству 1890 года, № 62).

какой онъ признаетъ нужнымъ для содержанія въ постоянной наличности восьмидневнаго запаса продовольствія, притомъ по цѣнамъ, какія онъ по мѣстнымъ условіямъ признаетъ выгодными, хотя бы эти цѣны превышали утвержденныя предѣльныя.

Въ случаѣ полученія отъ Командующаго Арміей разрѣшенія и указаній на производство реквизицій, онъ распоряжается ихъ производствомъ. Если размѣръ реквизиціи, а также цѣны на собираемые продукты, размѣръ поденной платы рабочимъ и порядокъ уплаты не были опредѣлены Командующимъ Арміей, то Командиръ Корпуса опредѣляетъ ихъ своей властью.

Полное продовольствіе войскъ на квартирахъ отъ обывателей Командиръ Корпуса назначаетъ съ разрѣшенія и на основаніи общихъ указаній Командующаго Арміей; если продовольственные тарифы не были объявлены къ руководству, то онъ утверждаетъ ихъ своею властью.

Въ случаѣ захвата непріятельскихъ магазиновъ или складовъ или отбитія у противника войсковыхъ запасовъ, Командиръ Корпуса разрѣшаетъ обращеніе ихъ на текущее, положенное отъ казны, довольствіе войскъ, при чемъ можетъ разрѣшать отпуски войскамъ предметовъ довольствія, закономъ не положенныхъ.

Въ обстоятельствахъ крайнихъ онъ предписываетъ уменьшеніе размѣра продовольствія или замѣну положенныхъ продуктовъ другими. Въ случаѣ затруднительности пріобрѣтенія продовольственныхъ продуктовъ покупкою, онъ разрѣшаетъ отпускъ таковыхъ въ натурѣ генераламъ, офицерамъ и чиновникамъ съ уплатою за нихъ по устанавливаемой имъ же цѣнѣ. Онъ же разрѣшаетъ генераламъ, офицерамъ и чиновникамъ отпускъ фуража въ на-

турѣ, съ уплатою за него по цѣнѣ, установленной для заготовленія фуража собственнымъ попеченіемъ войскъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда какимъ-либо запасамъ или складамъ казеннаго имущества, состоящимъ въ вѣдѣніи корпуснаго управленія, будетъ угрожать опасность быть захваченными противникомъ, Командиръ Корпуса, при невозможности спасти означенное имущество, разрѣшаетъ его сжечь или привести въ негодность, дабы оно не попалось въ руки противника.

2) *Начальникъ Штаба Корпуса* долженъ постоянно имѣть въ готовности слѣдующія свѣдѣнія: *а*) о числительности людей и лошадей во всѣхъ частяхъ Корпуса; *б*) о расположеніи всѣхъ частей Корпуса, а во время движенія — данное имъ направленіе; *в*) число дней, на которое войска Корпуса обезпечены продовольствіемъ —на людяхъ и въ войсковомъ обозѣ; *г*) о состояніи войсковыхъ запасовъ; *д*) о мѣстахъ расположенія продовольственныхъ магазиновъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Корпуснаго Интенданта и количество имѣющихся въ нихъ запасовъ (на сколько дней).

3) Главнѣйшая обязанность *Корпуснаго Интенданта* есть забота о своевременномъ доставленіи Корпусу продовольствія. Онъ наблюдаетъ за состояніемъ запасовъ продовольствія и фуража въ войскахъ. Имѣя постоянно свѣдѣнія, на сколько дней имѣется продовольствія при войскахъ и въ ихъ обозѣ, а также и въ состоящихъ въ его вѣдѣніи магазинахъ, складахъ и транспортахъ, онъ о своевременномъ пополненіи означенныхъ запасовъ представляетъ Интенданту Арміи. При неуспѣшности мѣръ, принимаемыхъ Интендантомъ Арміи къ своевременному доставленію Корпусу продовольствія, онъ распоряжается,

въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ, пріобрѣтеніемъ опаго на мѣстѣ, представляя, въ случаяхъ власть его превышающихъ, на разрѣшеніе Командира Корпуса.

Корпусный Интендантъ обязанъ постоянно имѣть свѣдѣнія о средствахъ раіона, занимаемаго Корпусомъ, въ отношеніи предметовъ довольствія, и о цѣнахъ на эти предметы. Свѣдѣнія эти онъ собираетъ черезъ подвѣдомственныхъ ему чиновъ, а съ разрѣшенія Командира Корпуса, и черезъ посредство и при содѣйствіи войсковыхъ начальниковъ, и провѣряетъ ихъ всѣми имѣющимися въ его распоряженіи способами.

Если предѣльныя цѣны, а также цѣны, по которымъ войскамъ предоставляется производить заготовленіе собственнымъ попеченіемъ, не объявлены, Корпусный Интендантъ проектируетъ эти цѣны и представляетъ ихъ на утвержденіе Командира Корпуса.

Корпусный Интендантъ наблюдаетъ за дѣятельностью Дивизіонныхъ Интендантовъ и принимаетъ мѣры къ тому, чтобы при передовыхъ частяхъ Корпуса всегда были интендантскіе чины: для сбора свѣдѣній о средствахъ страны, для припятія въ свое вѣдѣніе средствъ и запасовъ, оставленныхъ непріятелемъ, а также и для производства, буде нужно, заготовленій.

Онъ распоряжается подвозомъ предметовъ довольствія изъ состоящихъ въ его вѣдѣніи магазиновъ и складовъ, назначая для сего транспорты Арміи, если таковые будутъ предоставлены въ его распоряженіе, или испрашивая приказаніе Командира Корпуса на назначеніе для этой цѣли войсковыхъ обозовъ, или же устраивая перевозку при помощи мѣстныхъ средствъ.

Онъ безотлагательно принимаетъ въ свое вѣдѣніе отбитые у непріятеля запасы и склады предметовъ интендантскаго довольствія, приводитъ ихъ въ извѣстность и принимаетъ мѣры къ сохраненію ихъ для нуждъ Арміи. Съ разрѣшенія Командира Корпуса онъ обращаетъ необходимую часть ихъ на текущее довольствіе войскъ Корпуса, наблюдая при этомъ за бережливымъ ихъ расходованіемъ и за правильнымъ веденіемъ въ нихъ установленной отчетности.

Въ случаѣ если войскамъ Корпуса будетъ предписано произвести реквизицію, онъ составляетъ и представляетъ Командиру Корпуса соображенія о распредѣленіи реквизиціоннаго раіона между частями Корпуса, о времени и способѣ сбора реквизиціонныхъ продуктовъ, а также и о мѣстахъ сдачи собранныхъ продуктовъ, получая необходимыя для сихъ соображеній свѣдѣнія отъ Начальника Штаба Корпуса. Если размѣръ реквизиціи, а также цѣны и порядокъ уплаты денегъ за собранные продукты не были опредѣлены Командующимъ Арміей, то онъ представляетъ на утвержденіе Командира Корпуса свои соображенія и по этимъ вопросамъ.

Въ случаѣ назначенія полнаго продовольствія войскъ на квартирахъ отъ обывателей, онъ распоряжается составленіемъ продовольственныхъ тарифовъ, если таковые не были объявлены къ руководству, и представляетъ ихъ на утвержденіе Командира Корпуса.

Въ случаяхъ, когда въ томъ встрѣтится надобность, онъ составляетъ и представляетъ Командиру Корпуса свои соображенія объ устройствѣ хлѣбопеченія; по утвержденіи этихъ соображеній, онъ приводитъ въ исполненіе все, до Корпуснаго Интендантства относящееся.

4) *Начальникъ Дивизіи* наблюдаетъ за своевременнымъ доставленіемъ въ войска продовольственныхъ запасовъ и за дѣятельностью въ этомъ отношеніи подвѣдомственныхъ ему органовъ.

При несвоевременной доставкѣ къ Дивизіи продовольствія онъ испрашиваетъ приказанія Командира Корпуса, а въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, лично распоряжается ихъ заготовленіемъ на мѣстѣ.

Въ случаѣ захвата какихъ-либо магазиновъ или складовъ, принадлежащихъ непріятельской Арміи или вообще военной добычи, онъ немедленно принимаетъ мѣры къ сохраненію ихъ для нуждъ Арміи и передачи ихъ въ вѣдѣніе соотвѣтствующаго Отдѣла Корпуснаго Управленія.

При неуспѣшности мѣръ, принятыхъ Корпуснымъ Интендантомъ къ своевременному доставленію Дивизіи продовольствія, онъ собственною властью разрѣшаетъ всѣ мѣры къ пріобрѣтенію такового, наличною покупкою или иными способами въ такомъ размѣрѣ, какой онъ признаетъ нужнымъ для содержанія въ постоянной наличности, при войскахъ и въ дивизіонномъ обозѣ, восьмидневнаго запаса, продовольствія, при томъ по цѣнамъ какія онъ по мѣстнымъ условіямъ признаетъ выгодными, хотя бы эти цѣны превышали установленныя на сіи предметы предѣльныя цѣны.

5) *Начальникъ Штаба Дивизіи* долженъ постоянно имѣть въ готовности слѣдующія свѣдѣнія: *а*) объ административной и боевой численности людей и числительномъ состояніи лошадей во всѣхъ частяхъ Дивизіи; *б*) о расположеніи всѣхъ частей Дивизіи, а во время движенія — о данномъ имъ направленіи; *в*) о числѣ дней, на которое войска Дивизіи обезпечены продовольствіемъ - на людяхъ

и въ войсковомъ обозѣ; *г*) о состояніи войсковыхъ обозовъ; *д*) о мѣстѣ расположенія продовольственныхъ магазиновъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Дивизіоннаго Интенданта, и о количествѣ имѣющихся въ нихъ запасовъ.

6) Главнѣйшая обязанность *Дивизіоннаго Интенданта* есть забота о своевременномъ доставленіи Дивизіи продовольствія.

Обязанности его по обезпеченію войскъ продовольственными припасами и продуктами заключаются въ наблюденіи за исправною поставкою въ войска и за подвозомъ изъ складовъ заподряженныхъ и предназначенныхъ для Дивизіи продуктовъ и припасовъ, а также и въ производствѣ самыхъ заготовленій и въ устройствѣ перевозокъ на него возложенныхъ.

Онъ наблюдаетъ за состояніемъ запасовъ провіанта и фуража въ войскахъ, какъ на людяхъ, такъ и въ обозѣ, и по мѣрѣ израсходованія ихъ распоряжается безотлагательнымъ пополненіемъ въ мѣрѣ надобности изъ указаннаго ему склада или магазина или же инымъ способомъ по указаніямъ Корпуснаго Интенданта или Начальника Дивизіи.

Онъ обязанъ собирать и постоянно имѣть всѣ свѣдѣнія о продовольственныхъ и перевозочныхъ средствахъ раіона, занимаемаго Дивизіей, и о цѣнахъ на продукты и припасы и на перевозки для представленія этихъ свѣдѣній Корпусному Интенданту въ сроки, имъ назначенные.

Въ экстренныхъ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, и когда Корпуснымъ Интендантомъ не могли быть еще сдѣланы распоряженія по обезпеченію довольствія Дивизіи, или же мѣры эти окажутся безуспѣшными, Дивизіонный Интендантъ, съ разрѣшенія Начальника

Дивизіи и по его указаніямъ, приступаетъ къ заготовленію продовольствія на срокъ, Начальникомъ Дивизіи опредѣленный, донося о томъ одновременно Корпусному Интенданту.

При движеніи дивизіи онъ находится при передовыхъ частяхъ ея: для сбора свѣдѣній о средствахъ страны, для принятія въ свое вѣдѣніе средствъ и запасовъ, оставленныхъ непріятелемъ, а также и для производства, буде нужно, заготовленій.

Глава III.

АРТИЛЛЕРІЙСКОЕ ДОВОЛЬСТВІЕ.

Довольствіе войскъ предметами артиллерійскаго вѣдомства въ военное время сводится главнымъ образомъ къ пополненію расхода огнестрѣльныхъ припасовъ, т. е. ружейныхъ и револьверныхъ патроновъ и артиллерійскихъ снарядовъ и зарядовъ. Сверхъ того, къ артиллерійскому довольствію относится исправленіе испорченнаго оружія и матеріальной части артиллеріи и пополненіе убыли этихъ предметовъ въ войскахъ.

I. ОГНЕСТРѢЛЬНЫЕ ПРИПАСЫ.

Огнестрѣльные припасы содержатся уже въ мирное время въ опредѣленномъ числѣ патроновъ на ружье, различномъ для разныхъ родовъ оружія, и въ опредѣленномъ числѣ зарядовъ со снарядами на каждое орудіе, различномъ для орудій разныхъ наименованій и калибровъ. Запасъ этотъ содержится частью при войскахъ (боевой комплектъ, войсковой запасъ), а частью въ артиллерійскихъ паркахъ и складахъ (парковый запасъ).

1. Войсковой запасъ.

Патроны и снаряды, составляющіе войсковой запасъ, хранятся въ мирное время при отдѣльныхъ частяхъ войскъ (полкахъ, баталіонахъ и батареяхъ). Въ военномъ походѣ часть патроновъ носится людьми на себѣ въ патронохранилищахъ, [1]) а другая часть возится въ особыхъ повозкахъ въ составѣ полкового обоза; артиллерійскіе снаряды возятся въ приевоенныхъ каждой батареѣ зарядныхъ ящикахъ.

а) Патроны.

Патроны возятся въ патронныхъ двуколкахъ (однопонныхъ), число которыхъ, полагающееся въ каждой отдѣльной части, показано въ таблицѣ состава полковыхъ обозовъ. Надо замѣтить, что въ нѣкоторыхъ пѣхотныхъ полкахъ имѣется только по 16 патронныхъ двуколокъ, а остальныя замѣняются временно 6 четырехколесными патронными ящиками. Въ каждую патронную двуколку укладывается 3-хъ-линейныхъ патроновъ 6000 (20 ящиковъ по 300) штукъ; въ четырехколесный патронный ящикъ — 21600 (36 ящиковъ по 600) штукъ. Число патроновъ войскового запаса, приходящееся на одну винтовку (по числу вооруженныхъ *рядовыхъ*), показано въ слѣдующей за симъ таблицѣ.

---

[1]) Приказы по военному вѣдомству 1893 г., № 51 и № 135, и 1894 г., № 95.

Число патроновъ на одну винтовку.

НАИМЕНОВАНІЕ РОДОВЪ ОРУЖІЯ.	На людяхъ.	Въ полков. обозѣ.			Всего на одну винтовку.
		Число двуколокъ.	Въ нихъ патроновъ.	На одну винтовку.	
Въ пѣхотныхъ полкахъ	120	32	192,000	60	180
Въ стрѣлковыхъ полкахъ	120	16	96,000	60	180
Въ драгунскихъ и казачьихъ полкахъ.	40	3	18,000	24	64
Въ саперныхъ баталіонахъ	90	3	18,000	30	120
Въ понтонныхъ баталіонахъ. . . .	90	2	12,000	30	120

Примѣчаніе къ таблицѣ. Унтеръ-офицеры имѣютъ патроны только на себѣ: по 60 — въ пѣхотѣ и въ инженерныхъ войскахъ и по 40—въ кавалеріи; въ полковомъ (баталіонномъ) обозѣ запасъ патроновъ для нихъ не возится.

При 3-хъ-линейныхъ патронахъ предположено въ пѣхотномъ полку имѣть не 33, а только 32 двуколки; помѣщающееся въ нихъ число патроновъ и показано въ таблицѣ, какъ нормальное.

Въ частяхъ, гдѣ имѣется 16 двуколокъ и 6 ящиковъ, придется на ружье въ полковомъ обозѣ 70,5 патроновъ, или всего съ носимыми — 190,5.

Предположено на будущее время имѣть въ пѣхотномъ полку по 16, а въ стрѣлковомъ—по 8 патронныхъ двуколокъ (одноконныхъ); остальныя же двуколки или временно состоящіе патронные ящики замѣнить двуколками

же *парными*: по 8 на пѣхотный и по 4 на стрѣлковый полкъ. Въ каждой парной двуколкѣ укладывается 14,400 (48 ящиковъ по 300) патроновъ; тогда въ пѣхотѣ придется на каждое ружье: въ однокопныхъ двуколкахъ — по 30 патроновъ, и въ парныхъ двуколкахъ — по 36; всего въ полковомъ обозѣ по 66 патроновъ, а вмѣстѣ съ носимыми — 186 патроновъ на ружье.

Нижніе чины, вооруженные револьверами, имѣютъ при себѣ: въ пѣхотѣ и въ инженерныхъ войскахъ — по 18, а въ кавалеріи — по 6 патроновъ. Въ полковомъ обозѣ запасъ патроновъ къ револьверамъ возить не положено.

Свѣдѣнія о 4-хъ-линейныхъ патронахъ приведены въ руководствѣ полковника Макшеева.

б) Снаряды.

Число зарядныхъ ящиковъ, полагающееся въ каждой батареѣ, число снарядовъ, возимыхъ въ орудійныхъ передкахъ и зарядныхъ ящикахъ, и число снарядовъ, приходящееся на одно орудіе, показано въ слѣдующей за симъ таблицѣ:

Число снарядовъ на одно орудіе.

НАИМЕНОВАНІЕ БАТАРЕЙ.	Число зарядныхъ ящиковъ.	Возится снарядовъ.			Приходится на одно орудіе.
		Въ орудійн. передкѣ.	Въ заряди. ящикѣ.	Всего въ батареѣ.	
Батарейная батарея	16	18	45	864	108
Легкая »	12	30	80	1200	150
Конная »	12	20	55	780	130
Горная »	128	—	6	768	96
Мортирная »	18	12 [1])	26 [1])	540	92

2. Парковый запасъ.

а) Организація парковъ [2]).

Артиллерійскіе парки назначаются для пополненія огнестрѣльныхъ припасовъ, расходуемыхъ войсками въ бою съ непріятелемъ; парки раздѣляются на летучіе, подвижные и мѣстные.

Летучіе артиллерійскіе парки содержатся по разсчету одного парка на каждую пѣхотную дивизію съ состоящею при ней артиллерійскою бригадой и на каждую стрѣлковую бригаду [3]) съ состоящими при ней батареями

[1]) Въ двуколкѣ. На каждую полевую мортиру, для возки снарядовъ, имѣется по одной двуколкѣ и по три зарядныхъ ящика; въ одномъ изъ зарядныхъ ящиковъ укладывается не 26, а 28 снарядовъ.

[2]) Приказы по военному вѣдомству 1886 г., № 131, и 1894 г., № 60, 1893 г., № 184, 1889 г., № 263, 1893 г., № 234.

[3]) Только изъ числа расположенныхъ въ Европейской Россіи и на Кавказѣ.

(стрѣлковые парки), и сверхъ того для горнаго артиллерійскаго полка (горный паркъ) и каждаго мортирнаго артиллерійскаго полка (мортирные парки).

При мобилизаціи каждый летучій паркъ, изъ числа придаваемыхъ пѣхотнымъ дивизіямъ, развертывается въ летучую парковую артиллерійскую бригаду, состоящую изъ трехъ парковъ: одного съ патронами и двухъ — съ полевыми снарядами; летучіе же парки, назначенные для дивизій, артиллерійскія бригады которыхъ имѣютъ по двѣ горныя батареи, развертываются въ летучую парковую артиллерійскую бригаду изъ четырехъ парковъ: одного — съ патронами, двухъ — съ полевыми снарядами, и одного — съ горными снарядами. Летучія парковыя бригады имѣютъ нумерацію по тѣмъ пѣхотнымъ дивизіямъ, которымъ онѣ соотвѣтствуютъ (1-й гвардейскій летучій паркъ, Кавказскій гренадерскій летучій паркъ, 35-й летучій паркъ); парки же получаютъ №№: съ патронами № 1, а съ полевыми снарядами № 2 и № 3; гдѣ есть паркъ съ горными снарядами — онъ получаетъ № 4. Стрѣлковые парки въ бригады не развертываются [1]). Горный паркъ переформировывается въ два горныхъ летучихъ артиллерійскихъ парка № 1 и № 2, а мортирные парки переформировываются каждый въ летучую мортирную артиллерійскую парковую бригаду изъ четырехъ парковъ со снарядами; эти бригады получаютъ №№ соотвѣтственно №№ мортирныхъ артиллерійскихъ полковъ.

Для кавалерійскихъ дивизій съ ихъ конной артиллеріей, для инженерныхъ войскъ и для стрѣлковыхъ бригадъ, состоящихъ изъ стрѣлковыхъ *баталіоновъ* (кромѣ

[1]) Только Финляндскій летучій стрѣлковый паркъ развертывается въ парковую бригаду изъ двухъ парковъ.

Кавказской), особыхъ летучихъ парковъ не содержится; расходъ огнестрѣльныхъ припасовъ въ этихъ частяхъ пополняется изъ ближайшихъ къ нимъ парковъ вообще. Летучія парковыя и летучія мортирныя парковыя бригады, а равно горные и стрѣлковые летучіе парки подчиняются непосредственно Начальнику артиллеріи того Корпуса или отряда, въ составъ коихъ они входятъ.

Подвижные артиллерійскіе парки имѣютъ двоякое назначеніе: *одни* служатъ для снабженія, въ военное время, огнестрѣльными припасами летучихъ парковъ и для поддержанія связи между этими послѣдними и складами огнестрѣльныхъ припасовъ, учрежденными въ тылу войскъ; а *другіе* назначаются для исполненія при пѣхотныхъ дивизіяхъ, образуемыхъ изъ резервныхъ войскъ, обязанностей летучихъ парковъ. Кромѣ того, какъ тѣ, такъ и другіе парки могутъ быть употребляемы какъ перевозочныя средства для образованія въ тылу войскъ промежуточныхъ складовъ огнестрѣльныхъ припасовъ, а также для пополненія этихъ запасовъ и перевозки ихъ, когда потребуется, изъ одного пункта въ другой.

Подвижные артиллерійскіе парки, назначенные для снабженія огнестрѣльными припасами летучихъ парковъ, причисляются къ Корпусамъ или отрядамъ по разсчету одного парка на двѣ пѣхотныя дивизіи; къ Корпусамъ, состоящимъ изъ трехъ пѣхотныхъ дивизій, причисляется по одному или по два подвижныхъ парка. Тѣ же подвижные парки, которые назначаются для исполненія обязанностей летучихъ парковъ при резервныхъ дивизіяхъ, причисляются къ Корпусамъ или отрядамъ по разсчету *двухъ* парковъ на каждую дивизію первой очереди.

Для пополненія летучихъ, горныхъ и мортирныхъ парковъ назначаются: на каждую летучую мортирную бригаду—одинъ подвижной мортирный паркъ; на оба горныхъ летучихъ парка—взводъ подвижного горнаго парка.

Всѣ подвижные парки (числомъ 79) имѣютъ общую нумерацію, которую сохраняютъ и въ военное время независимо отъ того, къ какимъ Корпусамъ, для какого назначенія и по какому разсчету они причислены. Подвижные артиллерійскіе парки подчиняются Начальнику артиллеріи того Корпуса или отряда, въ составъ коего они входятъ.

Мѣстные артиллерійскіе парки формируются въ военное время при окружныхъ артиллерійскихъ складахъ, и назначаются для пополненія огнестрѣльныхъ припасовъ въ подвижныхъ паркахъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ непосредственно въ летучихъ паркахъ и даже въ войскахъ. Всѣмъ мѣстнымъ паркамъ (числомъ 84) присвоивается одна общая нумерація. Мѣстные парки причисляются къ арміямъ по разсчету одного парка на двѣ пѣхотныя дивизіи; изъ этихъ парковъ формируются полевые и промежуточные склады огнестрѣльныхъ припасовъ. На каждый мортирный полкъ назначается по одному мѣстному мортирному парку, а для горнаго полка имѣется мѣстный горный паркъ.

Артиллерійскіе парки, въ которыхъ возятся патроны, снабжены парными патронными двуколками; а тѣ, въ которыхъ возятся снаряды—зарядными ящиками, колесными или вьючными. Число патроновъ, возимое въ одной парной двуколкѣ, а равно число снарядовъ, разныхъ калибровъ, возимое въ зарядныхъ ящикахъ, показано выше; составъ же артиллерійскихъ парковъ показанъ въ слѣдующей за симъ таблицѣ.

Составъ артиллерійскихъ парковъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ПАРКОВЪ И ПОВОЗОКЪ.	Число повозокъ.	Число лошадей [1]).	Глубина походной колонны въ шагахъ.
Летучая парковая артиллерійская бригада. (Изъ 3-хъ парковъ). **Управленіе бригады** [2]).			
Двуколка командира бригады . .	1	1	9
» аптечная.	1	1	9
» санитарная	1	1	
Линеекъ лазаретныхъ	1	4	12
Повозокъ парныхъ	2	4	24
Экипажъ собственный	1	3	12
Запасная лошадь	—	1	4
Итого	7	15	70
1-й паркъ (съ патронами) [3]).			
Двуколокъ патронныхъ парныхъ .	64	128	768
Повозокъ парныхъ, артиллер. обоза	16	32	192
» » интендант. »	5	10	60
Лошадей запасныхъ	—	18	24
Итого	85	188	1044

[1]) Верховыя лошади въ разсчетъ не приняты.
[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 г., № 60.
[3]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 290.

2-й паркъ (со снарядами)[1].			
Зарядныхъ ящиковъ	48	288	1152
Парныхъ повозокъ, артиллер. обоза	4	8	48
» » » интендант. »	6	12	72
Лошадей запасныхъ	—	24	32
Итого	58	332	1304
3-й паркъ (со снарядами)	58	332	1304
Всего въ бригадѣ . . .	208	867	3722
Дистанціи между парками . . .	—	—	100
Всего . . .	208	867	3822
Летучая парковая артиллерійская бригада. (Изъ 4-хъ парковъ)[2]. **Управленіе бригады.**			
1-й паркъ (съ патронами)	7	15	70
2-й паркъ (съ полевыми снарядами)[3]	85	188	1044
Зарядныхъ ящиковъ	36	216	864
Парныхъ повозокъ, артиллер. обоза	4	8	78
» » » интендант. »	5[4]	10	60
Лошадей запасныхъ	—	20	28
Итого	45	254	1000
3-й паркъ (съ полевыми снарядами) . .	45	254	1000

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 290.

[2]) Для 13, 20, 21 и 39 пѣхотныхъ дивизій.

[3]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 г., № 60.

[4]) На Кавказѣ — парныхъ повозокъ — 3 и хозяйственныхъ двуколокъ — 4.

4-й паркъ (съ горными снарядами).			
Вьючныхъ лошадей подъ зарядные ящики (по 2)	—	128	512
Вьючныхъ лошадей подъ артиллер. имущество	—	28	112
Вьючныхъ лошадей подъ интендант. имущество	—	52	208
Лошадей запасныхъ	—	37	52
Итого	256	245	884
Всего въ бригадѣ . . .	182	956	3998
Дистанціи между парками . . .	—	—	150
Всего . . .	—	—	4148
Финляндская стрѣлковая парковая артиллерійская бригада состоитъ изъ *двухъ* парковъ: одного — для патроновъ — съ 64 парными патронными двуколками, и одного — для снарядовъ — съ 48 зарядными ящиками [1]).			
Стрѣлковый летучій артиллерійскій паркъ [2]).			
Двуколокъ патронныхъ парныхъ .	32	64	384
Зарядныхъ ящиковъ	24	144	576
Повозокъ парныхъ, артиллер. обоза	10	20	120
» » интендант. »	5	10	60
Лошадей запасныхъ	—	21	28
Итого	71	259	1168

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 290. Для Финляндской стрѣлковой бригады и Финляндскаго артиллерійскаго полка.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 года, № 60. Для стрѣлковыхъ бригадъ №№ 1 — 5, съ ихъ легкими батареями.

Кавказскій стрѣлковый летучій артиллерійскій паркъ [1]).			
Двуколокъ патронныхъ парныхъ .	32	64	192
Лошадей вьючныхъ подъ зарядные ящики (по 2)	—	128	512
Лошадей вьючныхъ подъ артиллер. имущество	—	34	136
Повозокъ парныхъ подъ артиллер. имущество	2	4	24
Повозокъ парныхъ подъ интендант. имущество	2	4	24
Двуколокъ хозяйственныхъ . . .	3	3	18
Лошадей вьючныхъ подъ интендант. имущество	—	43	172
Лошадей запасныхъ	—	48	69
Итого	39	328	1147
Горный летучій артиллерійскій паркъ [2]).			
Лошадей вьючныхъ, подъ зарядные ящики (по 2)	—	192	768
Лошадей вьючныхъ, подъ артиллер. имущество	—	15	60
Двуколокъ, подъ артиллер. имущ. .	7	7	36
» » интендант. »	12	12	54
Лошадей вьючныхъ, подъ интендант имущество	—	44	176
Лошадей запасныхъ	—	43	60
Итого	19	313	1154

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 290. Для Кавказской стрѣлковой бригады съ ея двумя горными батареями.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1891 г., № 234. Для горнаго артиллерійскаго полка — два такихъ парка.

Мортирная летучая парковая артиллерійская бригада.			
Управленіе бригаады[1].	7	15	70
Каждый изъ четырехъ парковъ[2]:			
Зарядныхъ ящиковъ	24	96	432
Парныхъ повозокъ, подъ артиллер. имущество	2	4	24
Парныхъ повозокъ, подъ интендант. имущество	4	8	48
Запасныхъ лошадей	—	14	20
Итого	30	122	524
Всего въ бригадѣ . . .	127	503	2166
Дистанціи между парками . . .	—	—	150
Всего . . .	127	503	2316
Мортирный подвижной артиллерійскій паркъ.			
Составъ тотъ же, что и летучаго мортирнаго парка[3])	30	122	524
Подвижной артиллерійскій паркъ. (Для дивизій дѣйств. и резервныхъ 1-й очереди)[4]).			
Двуколокъ патронныхъ парныхъ .	24	48	288
Зарядныхъ ящиковъ	28	168	672
Повозокъ парныхъ подъ артиллер. имущество	9	18	108

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 г., № 131.
[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1891 г., № 263.
[3]) Приказъ по военному вѣдомству 1891 г., № 263.
[4]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 г., № 60.

Повозокъ парныхъ подъ интендант. имущество	5 [1])	10	60
Лошадей запасныхъ	—	21	28
Итого	66	265	1156
Подвижной артиллерійскій паркъ. (Для резервныхъ дивизій 2-й очереди [2]).			
Двуколокъ патронныхъ парныхъ .	48	96	576
Зарядныхъ ящиковъ	20	120	480
Повозокъ парныхъ подъ артиллер. имущество	13	26	156
Повозокъ парныхъ подъ интендант. имущество	5 [1])	10	60
Лошадей запасныхъ	—	24	32
Итого	86	276	1304

[1]) На Кавказѣ: парныхъ повозокъ 3 и хозяйственныхъ двуколокъ 4.

3. Общее число возимыхъ огнестрѣльныхъ припасовъ.

Общее число огнестрѣльныхъ припасовъ, находящееся какъ на людяхъ и въ полковомъ обозѣ, такъ и въ паркахъ, показано въ слѣдующей за симъ таблицѣ.

Общее число патроновъ и снарядовъ, приходящееся на одну винтовку и на одно орудіе.

НАИМЕНОВАНІЕ ВОЙСКЪ И ОРУДІЙ.	На людяхъ.	Въ полк. обозѣ.	При батареѣ.	Въ летуч. парк.	Въ подвижн. паркахъ (дивизіонныхъ).	Въ подвижн. паркахъ (корпусныхъ).	ВСЕГО.
На одну винтовку.							
Въ пѣхотныхъ (дѣйствующихъ) и стрѣлковыхъ частяхъ	120	60	—	72	—	12(16)	264(268)
Въ резервныхъ частяхъ 1-й и 2-й очереди	120	60	—	54	—	16	250
Въ кавалеріи	40	24	—	—	—	12(16)	76(80)
Въ инженерныхъ войскахъ	90	30	—	—	—	12(16)	132(136)
На одно орудіе.							
Въ дѣйствующихъ артиллерійскихъ бригадахъ и въ полевой конной артиллеріи:							
Батарейное	—	—	108	135	—	17(27)	250(260)
Легкое	—	—	150	120	—	17(26)	287(296)
Горное	—	—	96	96	—	—	192
Конное	—	—	130	—	—	17(26)	147(156)
Въ резервныхъ артиллерійскихъ бригадахъ 1-й очереди:							
Батарейное	—	—	108	—	135	27	260
Легкое	—	—	150	—	106(107)	25(26)	281(283)
Въ резервной артиллеріи 2-й очереди:	—	—	—	—	—	—	—
Батарейное	—	—	108	—	67	—	175
Легкое	—	—	150	—	80	—	230
На одну полевую мортиру	—	—	92	104	—	26	222

Примѣчаніе. Числа, показанныя въ скобкахъ, относятся къ тому случаю, когда на Корпусъ изъ трехъ дивизій назначено будетъ два подвижныхъ парка.

Изложенная организація летучихъ артиллерійскихъ парковъ введена приказомъ по военному вѣдомству 1894 г., № 60. По прежней же организаціи каждая летучая парковая артиллерійская бригада должна была состоять изъ 4-хъ парковъ, изъ коихъ для возки патроновъ назначалось два, каждый изъ 24 патронныхъ ящиковъ. Въ каждый ящикъ укладывается 3-хъ-линейныхъ патроновъ 21,600 штукъ; въ 48 ящикахъ — 1,036,800; а на одну винтовку было бы по 81 патрону.

Свѣдѣнія о прежней организаціи парковъ и о числѣ возимыхъ 4-хъ-линейныхъ патроновъ можно найти въ запискахъ полковника Макшеева.

II. ИСТОЧНИКИ И СПОСОБЫ СНАБЖЕНІЯ.

Предметы артиллерійскаго довольствія отличаются тѣмъ, что ихъ находить на театрѣ войны нельзя; даже захваченные у непріятеля запасы огнестрѣльныхъ припасовъ и матеріальной части не будутъ годиться, вслѣдствіе различія въ калибрахъ и особенностей въ устройствѣ ручного огнестрѣльнаго оружія и артиллерійскихъ орудій, принятыхъ въ различныхъ арміяхъ. Отсюда слѣдуетъ, что источникъ снабженія войскъ предметами артиллерійскаго довольствія можетъ быть только одинъ: собственные запасы этихъ предметовъ, и способъ снабженія также только одинъ: подвозъ съ тылу. Поэтому предметы артиллерійскаго довольствія уже въ мирное время должны содержаться въ готовности, въ весьма значительномъ коли-

чествѣ, ибо изготовленіе ихъ требуетъ много времени. Войска должны имѣть при себѣ возможно большее количество огнестрѣльныхъ припасовъ и запасныхъ вещей матеріальной части; часть остальныхъ запасовъ должна быть подвижна и эшелонирована позади войскъ, постепенно за ними подвигаясь, чтобы пополненіе войскового запаса могло происходить безостановочно; на базѣ же должны находиться главные склады, изъ которыхъ могли бы пополняться передовые подвижные запасы.

Всѣ эти запасы состоятъ почти исключительно изъ огнестрѣльныхъ припасовъ (войсковой и парковой запасы). Убыль оружія и матеріальной части артиллеріи пополняется подвозомъ изъ перволиніейныхъ и постоянныхъ складовъ по особымъ распоряженіямъ, а для починки этихъ предметовъ имѣются: во 1-хъ, при войскахъ запасныя вещи и всѣ необходимые инструменты и матеріалы, а во 2-хъ, организуются подвижныя мастерскія.

Мобилизованныя войска прибываютъ въ область сосредоточенія, имѣя при себѣ полностью (на людяхъ, въ полковомъ обозѣ и въ зарядныхъ ящикахъ) присвоенный имъ боевой комплектъ. Одновременно съ войсками мобилизуются и парки (летучіе и подвижные) и также прибываютъ въ область сосредоточенія. Такимъ образомъ, къ началу военныхъ дѣйствій войска имѣютъ при себѣ и въ ближайшемъ разстояніи за собою весь войсковой и парковый запасы огнестрѣльныхъ припасовъ, размѣры коихъ указаны выше.

Главными же складами на базѣ являются окружные артиллерійскіе склады, изъ средствъ которыхъ, по мѣрѣ надобности, съ развитіемъ военныхъ дѣйствій, могутъ быть организованы склады военнаго времени: перволи-

нейные и промежуточные. Однако, надо полагать, что возможность пополнять парковый запасъ прямо изъ постоянныхъ складовъ будетъ представляться не часто; а потому въ большинствѣ случаевъ перволинейные склады должны формироваться на базѣ одновременно съ сосредоточеніемъ войскъ. Склады эти слѣдующіе: *передовой артиллерійскій запасъ* (одинъ на каждую армію) съ подвижною артиллерійскою мастерскою и *полевые склады огнестрѣльныхъ припасовъ* съ подвижными лабораторными мастерскими [1]).

Передовой артиллерійскій запасъ назначается для пополненія артиллеріи людьми, лошадьми и всѣхъ вообще войскъ артиллерійскимъ имуществомъ всякаго рода, кромѣ огнестрѣльныхъ припасовъ; своего обоза онъ не имѣетъ. Подвижная артиллерійская мастерская раздѣляется на два отдѣленія: арсенальное и оружейное, и имѣетъ свой обозъ.

Полевые склады огнестрѣльныхъ припасовъ назначаются для пополненія подвижныхъ парковъ; они образуются изъ *мѣстныхъ парковъ*, запасы которыхъ хранятся въ мирное время въ окружныхъ артиллерійскихъ складахъ. Мѣстные парки мобилизуются по особому распоряженію и распредѣляются по арміямъ; число мѣстныхъ парковъ и разсчетъ, по которому они придаются войскамъ, приведены выше. Запасы каждаго мѣстнаго парка содержатъ на единицу оружія:

На одну винтовку пѣхотную . . . 190 патроновъ.
» » » драгунскую и казачью . . . . . 145 »

[1]) Св. Воен. Постан., изд. 1869 года, кн. XIII (изданіе второе), раздѣлъ IV.

На одно орудіе (безъ различія калибровъ) . . . . . 250 зарядовъ и снарядовъ.

Если, съ развитіемъ военныхъ дѣйствій и при значительномъ удаленіи войскъ отъ базы, признано будетъ необходимымъ часть запасовъ перволинейныхъ складовъ выдвинуть впередъ, то между войсками и базой изъ этой части запасовъ образуются промежуточные склады. Запасы перволинейныхъ складовъ передвигаются впередъ, при всякой къ тому возможности, по желѣзнымъ дорогамъ или водою; если же этотъ способъ не возможенъ, то по обыкновеннымъ дорогамъ запасы должны перемѣщаться преимущественно собственными перевозочными средствами артиллеріи (парки); если этихъ средствъ недостаточно, то можетъ быть сформированъ особый *вольнонаемный артиллерійскій транспортъ;* въ крайности же могутъ быть употреблены военные транспорты и даже повозки войскового обоза.

Промежуточные склады могутъ быть образуемы и при помощи подвижныхъ парковъ. Именно если перволинейный или ближайшій промежуточный складъ находится въ такомъ разстояніи, что подвижной паркъ, посланный за пополненіемъ въ складъ, не могъ бы вернуться въ 4-хъдневный срокъ, то ему приказывается сложить свои запасы и идти въ складъ за новыми припасами; сложенные запасы и составляютъ промежуточный складъ, а вернувшійся паркъ будетъ вновь имѣть полностью присвоенный ему запасъ.

III. РАСХОДОВАНІЕ И ПОПОЛНЕНІЕ ОГНЕСТРѢЛЬНЫХЪ ПРИПАСОВЪ.

Говоря о расходованіи и пополненіи предметовъ артиллерійскаго довольствія, мы будемъ имѣть въ виду исключительно огнестрѣльные припасы. Припасы эти расходуются только въ бою; до столкновенія же съ противникомъ расхода не происходитъ, а слѣдовательно нѣтъ надобности и въ пополненіи. Этимъ обстоятельствомъ опредѣляется мѣсто подвижныхъ запасовъ патроновъ и снарядовъ относительно войскъ, въ различныхъ случаяхъ: они должны быть достаточно близко къ войскамъ, чтобы послѣднія могли быстро пополнять изъ нихъ свои запасы, израсходованные въ бою; но, вмѣстѣ съ тѣмъ, парки должны быть *эшелонированы* въ тылу войска, дабы не загромождать этого тыла. Расходъ боевыхъ припасовъ во время боя будетъ далеко не одинаковъ въ различныхъ частяхъ одного и того же корпуса: нѣкоторыя въ теченіе дня израсходуютъ большую часть своего боевого комплекта, въ то время, какъ другимъ даже не придется принять активное участіе въ бою. Поэтому *всѣ* парки считаются *общимъ достояніемъ всего Корпуса* и, независимо отъ №№ и названій, служатъ для пополненія боевыхъ припасовъ въ тѣхъ войсковыхъ частяхъ, которыя потребуютъ таковые. Лишь временно, при раздѣленіи Корпуса, отдѣльнымъ колоннамъ его придастся часть парковъ — но и эти, выдѣленные, парки должны, буде нужно, удовлетворять требованія и такихъ войсковыхъ частей, которыя не входятъ въ составъ колонны. Только при такомъ, общемъ, пользованіи парками, можно достигнуть

равномѣрнаго обезпеченія запасами и разсчитывать на своевременное пополненіе произведеннаго въ бою расхода.

Завѣдываніе всѣми парками (летучими и подвижными), приданными Корпусу, возложено на Начальника Артиллеріи Корпуса и на немъ же лежитъ обязанность заботиться о своевременномъ пополненіи войсковыхъ и парковыхъ запасовъ.

1. Мѣсто подвижныхъ запасовъ въ походныхъ колоннахъ.

а) Войсковой запасъ.

Въ пѣхотѣ первый эшелонъ патронныхъ двуколокъ (по одной на двѣ роты), а въ кавалеріи и инженерныхъ войскахъ — всѣ патронныя двуколки слѣдуютъ непосредственно при своихъ частяхъ въ составѣ обоза 1-го разряда; всѣ остальныя патронныя двуколки (или патронные ящики) въ пѣхотѣ слѣдуютъ въ обозѣ 2-го разряда (разстояніе отъ хвоста колонны войскъ отъ 500 шаговъ до 8 верстъ). Зарядные ящики каждой батареи слѣдуютъ за ней непосредственно [1]).

б) Парковый запасъ.

Согласно *Положенія о порядкѣ снабженія войскъ и пополненія артиллерійскихъ парковъ огнестрѣльными припасами въ военное время* [2]), мѣсто летучихъ артилле-

[1]) Въ конныхъ батареяхъ шесть ящиковъ изъ 12-ти слѣдуютъ въ обозѣ 2-го разряда.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1888 года, № 18.

рійскихъ парковъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ: «Летучія парковыя артиллерійскія бригады, дабы не «удлинять походной колонны войскъ, слѣдуютъ въ по«ходѣ за послѣднею войсковою частью Корпуса. Въ слу«чаѣ отдѣленія обоза 2-го разряда, парковыя бригады «слѣдуютъ въ головѣ обоза 2-го разряда» (ст. 9). Въ *Положеніи о дивизіонномъ обозѣ* говорится [1]): «Если къ «пѣхотной дивизіи будутъ приданы артиллерійскіе пар«ки или отдѣленія полевого инженернаго или военно«телеграфнаго парка, то они образуютъ особые отдѣлы «дивизіоннаго обоза: *артиллерійскій* и *инженерный*. «Командиры этихъ отдѣловъ подчиняются командиру ди«визіоннаго обоза, только въ отношеніи общаго порядка «службы и дисциплины на мѣстѣ и на походѣ, а равно «по всѣмъ вопросамъ расквартированія и *передвиженій*» [2]). Ясно стало быть, что артиллерійскіе парки должны двигаться съ дивизіонными обозами. Такимъ образомъ, оба цитированныя Положенія, очевидно, не согласованы между собою, и на практикѣ придется держаться чего нибудь одного или, вѣрнѣе сказать, въ различныхъ случаяхъ придется примѣнять и то, и другое указаніе, а иногда— отступать и отъ одного, и отъ другого; ибо какого-либо постояннаго мѣста, на всѣ случаи, для парковъ, очевидно, указать нельзя.

Пока не предвидится столкновеніе съ противникомъ, и притомъ крупное столкновеніе, артиллерійскіе парки могутъ и должны слѣдовать съ дивизіонными обозами, т. е. находиться въ одномъ переходѣ за войсками. Вести же ихъ съ обозомъ 2-го разряда, да еще въ головѣ этого

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1885 года, № 188.

[2]) Курсивъ нашъ.

обоза и не зачѣмъ, и крайне неудобно. Точно также нѣтъ надобности вести ихъ въ хвостѣ колонны, если обозы 2-го разряда не выдѣлены; вѣдь это допускается только въ значительномъ удаленіи отъ противника, когда о боѣ и рѣчи нѣтъ. Вести парки въ хвостѣ колонны или въ головѣ обозовъ 2-го разряда (и даже хотя бы въ хвостѣ этого обоза) незачѣмъ потому, что разъ не предвидится боя, то значитъ не предвидится и расхода боевыхъ припасовъ, и надобности въ ихъ пополненіи; на случай же *нечаяннаго* столкновенія съ противникомъ войска обладаютъ достаточнымъ количествомъ патроновъ и снарядовъ въ полковомъ и батарейномъ запасѣ. Неудобно же вести парки въ головѣ обоза 2-го разряда потому, что этимъ обозъ 2-го разряда отодвигается еще на $2^1/_2$ версты (глубина походной колонны одной парковой бригады) или даже на 5 слишкомъ верстъ (протяженіе, которое займутъ двѣ парковыя бригады). Выше было выяснено, что придвигать обозы 2-го разряда къ войскамъ на каждомъ ночлегѣ совершенно *необходимо*, и что обозы эти и такъ прибываютъ довольно поздно; если же ихъ еще болѣе отодвинуть назадъ, то они будутъ приходить еще позже, на $1—1^1/_2$ часа, и на столько же позже люди получатъ пищу.

Другое дѣло, если предвидится бой. Тогда часть парковъ, конечно, нужно выдвинуть впередъ и вести ихъ въ головѣ обозовъ 2-го разряда, но позади дивизіонныхъ лазаретовъ и полковыхъ патронныхъ двуколокъ; первые, въ предвидѣніи боя также выдвигаются впередъ; и они должны идти впереди парковъ потому, что раненые появятся одновременно съ началомъ боя, а пополнять боевые припасы надо будетъ послѣ нѣкотораго ихъ расхода,

слѣдовательно черезъ нѣкоторое, болѣе или менѣе продолжительное, послѣ начала боя время. Притомъ, первый расходъ патроновъ долженъ пополняться изъ полкового запаса, а потому парки впереди патронныхъ двуколокъ никакъ идти не могутъ.

Итакъ, пока не предвидится боя, летучіе артиллерійскіе парки слѣдуютъ съ дивизіонными обозами; въ ожиданіи же столкновенія съ противникомъ парки, назначенные въ 1-й эшелонъ, выдвигаются въ обозъ 2-го разряда, гдѣ идутъ за дивизіонными лазаретами и полковыми патронными двуколками, а назначенные во 2-й эшелонъ — въ головѣ дивизіонныхъ обозовъ.

2. Мѣсто подвижныхъ запасовъ въ боевомъ расположеніи войскъ.

Съ переходомъ войскъ въ боевой порядокъ, патронныя двуколки 1-го разряда идутъ за своими частями и располагаются, въ зависимости отъ свойствъ мѣстности, при баталіонныхъ или полковыхъ резервахъ (ни какъ не дальше); остальныя патронныя повозки каждаго полка располагаются не дальше какъ въ 500 шагахъ за полковыми резервами и въ теченіи боя мѣняютъ свое мѣсто, въ зависимости отъ передвиженій полка, по указаніямъ полкового командира. Зарядные ящики каждой батареи раздѣляются на два эшелона; первый эшелонъ [1]) держится какъ можно ближе къ батареѣ, а второй [2]) — въ 400—500 саженяхъ сзади, соображая свои движенія съ движеніями батареи.

[1]) Въ конной артиллеріи — расходное отдѣленіе 1-го эшелона.

[2]) Въ конной артиллеріи — очередное отдѣленіе 2-го эшелона.

Летучіе парки еще въ предвидѣніи боя раздѣляются на два эшелона (всѣ парки, приданные отряду, дѣлятся примѣрно на двѣ равныя части). При развертываніи войскъ для боя 1-й эшелонъ летучихъ парковъ, назначаемый для немедленнаго пополненія въ войскахъ расхода въ бою огнестрѣльныхъ припасовъ, располагается въ разстояніи 3—5 верстъ отъ линіи огня. 2-й эшелонъ летучихъ парковъ служитъ для пополненія парковъ 1-го эшелона и располагается не далѣе полуперехода отъ него. Парки необходимо располагать такъ, чтобы ихъ легко было найти, даже ночью; поэтому ихъ слѣдуетъ преимущественно располагать у большой дороги, у замѣтныхъ мѣстныхъ предметовъ,— но отнюдь не на самой дорогѣ. О мѣстѣ расположенія парковъ должно быть объявлено войскамъ, и мѣста эти обозначаются: днемъ — черными флагами, а ночью — синими фонарями.

Въ разстояніи отъ 1 до 2 переходовъ за 2-мъ эшелономъ летучихъ парковъ располагаются подвижные парки; они пополняютъ летучіе парки 2-го эшелона, пополнялись затѣмъ сами изъ ближайшихъ складовъ. Если такой складъ удаленъ отъ подвижныхъ парковъ болѣе, чѣмъ на 50 верстъ, то, какъ объяснено выше, запасы складываются (образуется промежуточный складъ), для безостановочнаго отпуска огнестрѣльныхъ припасовъ въ летучіе парки, а пустые ящики отправляются въ складъ.

Такимъ образомъ, за сражающимися войсками на протяженіи 2-хъ, 3-хъ переходовъ располагаются запасы патроновъ и снарядовъ въ шесть линій, именно: патроны — 1-я линія — на людяхъ, 2-я — ротныя патронныя двуколки, 3-я — полковыя патронныя двуколки, 4-я — первый эшелонъ летучихъ парковъ, 5-я—второй эшелонъ

летучихъ парковъ, 6-я — подвижные парки; спаряды — 1-я линія — въ передкахъ, 2-я — первый эшелонъ зарядныхъ ящиковъ, 3-я — второй эшелонъ зарядныхъ ящиковъ, 4-я — первый эшелонъ летучихъ парковъ, 5-я — второй эшелонъ летучихъ парковъ, 6-я — подвижные парки.

3. Пополненіе огнестрѣльныхъ припасовъ.

а) Пополненіе расхода патроновъ [1]).

Для лучшаго обезпеченія людей первой боевой линіи патронами, имъ выдается передъ построеніемъ частей въ боевой порядокъ, по нѣсколько лишнихъ пачекъ патроновъ изъ ротныхъ патронныхъ двуколокъ; патроны эти люди кладутъ въ карманы одежды. Для пополненія патроновъ въ боевыхъ линіяхъ, патронныя двуколки, если позволяетъ мѣстность, высылаются какъ можно дальше впередъ, къ ротамъ баталіонныхъ резервовъ, и даже въ самую цѣпь. Если же патронныя двуколки такъ далеко выдвинуть нельзя, то цѣпь снабжается патронами отъ ротъ баталіоннаго резерва или даже отъ ротныхъ резервовъ; эти же послѣдніе пополняютъ свой запасъ или изъ патронныхъ двуколокъ, или отъ позади стоящихъ резервовъ (откуда ближе). Кромѣ того, начальствующія лица должны слѣдить, чтобы патроны отбирались отъ убитыхъ и раненыхъ. Патронныя двуколки опоражниваются послѣдовательно, т. е. одна за другой, а разгрузившіяся немедленно отправляются къ мѣсту расположенія полковыхъ двуколокъ за пополненіемъ. Опорожненныя полковыя

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 года, № 154.

двуколки, въ свою очередь высылаются за пополненіемъ въ 1-й эшелонъ летучихъ парковъ. Въ случаѣ необходимости экстреннаго пополненія огнестрѣльныхъ припасовъ на полѣ сраженія или по требованію командировъ полковъ, начальникъ 1-го эшелона летучихъ парковъ высылаетъ нужное число парковыхъ патронныхъ двуколокъ на встрѣчу войсковымъ двуколкамъ. При оборонительномъ боѣ патроны заблаговременно доставляются на позицію въ достаточномъ количествѣ; въ случаѣ перехода въ наступленіе завѣдывающій оружіемъ распоряжается подборкой оставшихся на позиціи патроновъ.

Такимъ образомъ, по нашимъ правиламъ, патронныя повозки для пополненія должны отходить назадъ. Едва ли это удобно; гораздо лучше если повозки заднихъ линій подходятъ къ переднимъ для ихъ пополненія. Принятіе такого порядка, въ сущности, не противорѣчитъ *Положенію*, такъ какъ оно само разрѣшаетъ движеніе повозокъ заднихъ линій на встрѣчу повозкамъ переднихъ линій; казалось бы, что, для выигрыша времени, этотъ порядокъ и долженъ быть принятъ за нормальный [1]).

Говоря о пополненіи расхода патроновъ, надо замѣтить, что при однозарядномъ ружьѣ, по опыту послѣднихъ войнъ, расходъ патроновъ на одно ружье въ одномъ сраженіи доходилъ въ среднемъ до 55 (у насъ въ войну 1877 — 1878 гг.).

Если принять, что при повторительномъ оружіи, расходъ патроновъ будетъ почти вдвое больше, и сраженія между современными громадными орудіями будутъ

[1]) Французскія правила безусловно воспрещаютъ всякое передвиженіе повозокъ назадъ съ цѣлью пополненія. Instruction sur le remplacement des munitions en campagne. 1890.

продолжаться не одинъ, а два, три дня, все-таки выходитъ, что имѣющійся у насъ запасъ патроновъ совершенно обезпечиваетъ войска. 180 патроновъ на людяхъ и въ полковомъ запасѣ достаточно на два дня генеральнаго сраженія, а запасъ летучихъ парковъ понадобится только на третій день, при чемъ времени для пополненія расхода патроновъ въ боевыхъ линіяхъ всегда будетъ достаточно; наконецъ, расходъ патроновъ, какъ уже было упомянуто, будетъ неодинаковъ въ разныхъ частяхъ; нѣкоторыя части (резервъ) будутъ имѣть почти нетронутый боевой комплектъ и потому, буде нужно, даже могутъ подѣлиться имъ съ другими частями.

б) Пополненіе расхода артиллерійскихъ снарядовъ [1]).

При открытіи батареей огня, снаряды прежде всего берутся изъ орудійныхъ передковъ, которые, однако, должны быть затѣмъ немедленно пополнены изъ ящиковъ перваго эшелона, такъ какъ передки эти всегда должны быть полными на случай переѣзда на другую позицію. Опорожненные зарядные ящики 1-го эшелона замѣняются ящиками 2-го эшелона. Затѣмъ пустые ящики батарей для пополненія высылаются въ 1-й эшелонъ летучихъ парковъ. Въ случаѣ необходимости или по требованію командировъ артиллерійскихъ бригадъ, начальникъ 1-го эшелона летучихъ парковъ посылаетъ нужное число зарядныхъ ящиковъ на встрѣчу первымъ батарейнымъ ящикамъ. По мѣрѣ опорожненія зарядныхъ ящиковъ 1-го эшелона летучихъ парковъ они отправляются ко

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1888 года, № 18.

2-му эшелону — парками, полупарками или взводами, усиленнымъ алюромъ. Но для ускоренія пополненія боевыхъ припасовъ, начальникъ 1-го эшелона можетъ своевременно требовать высылки изъ 2-го эшелона взводовъ или полупарковъ на смѣну такихъ же частей 1-го эшелона.

Уже было замѣчено, что пополненіе посредствомъ движенія полныхъ повозокъ къ пустымъ, впередъ, удобнѣе, чѣмъ посредствомъ движенія пустыхъ повозокъ назадъ. Поэтому и здѣсь казалось бы раціональнымъ принять за нормальный порядокъ, чтобы 1-й эшелонъ летучихъ парковъ высылалъ свои ящики на встрѣчу порожнимъ батарейнымъ ящикамъ; а 2-й эшелонъ летучихъ парковъ, высылалъ части парковъ *на смѣну* таковымъ же частямъ парковъ 1-го эшелона. Это не противорѣчитъ *Положенію*, которое само признаетъ такой порядокъ болѣе скорымъ.

Опорожненные парки (или полупарки) 2-го эшелона, а еще лучше смѣненныя части парковъ 1-го эшелона, пополняются изъ подвижныхъ парковъ или изъ складовъ. Отправленная за пополненіемъ парковая часть должна идти перемѣнными алюрами съ посаженной прислугой. Пріемъ припасовъ производится во всякое время дня и ночи. По окончаніи пріемки людямъ и лошадямъ дается около пяти часовъ отдыху, послѣ чего парковая часть направляется обратно, стараясь двигаться сколь можно быстрѣе.

Подвижные парки пополняются изъ промежуточныхъ или полевыхъ складовъ. Слѣдуя за пополненіемъ, паркъ идетъ безъ дневокъ, перемѣнными алюрами; припасы принимаются во всякое время дня и ночи, и послѣ

пятичасового отдыха паркъ идетъ обратно возможно быстрѣе. Если отправляющійся за пополненіемъ подвижной паркъ встрѣтитъ по пути вольнонаемный артиллерійскій транспортъ, то пополняется изъ него и безъ замедленія возвращается обратно.

Какъ же скоро можетъ происходить пополненіе расхода артиллерійскихъ снарядовъ, и въ какой мѣрѣ имѣющійся у насъ запасъ ихъ обезпечиваетъ батареи? Расходъ артиллерійскихъ снарядовъ въ полевыхъ бояхъ будущихъ войнъ будетъ, вѣроятно, значительнѣе, чѣмъ онъ былъ въ минувшія кампаніи; введеніе повторительнаго ручного огнестрѣльнаго оружія и бездымнаго пороха неминуемо увеличитъ время артиллерійской подготовки, пристрѣлка будетъ труднѣе, и т. д. Для опредѣленія вѣроятнаго расхода артиллерійскихъ снарядовъ можно руководствоваться слѣдующими соображеніями. Наименьшая скорость стрѣльбы опредѣляется у насъ для одной батареи въ 4 выстрѣла въ минуту [1]), или одно орудіе должно давать по одному выстрѣлу въ двѣ минуты, что составитъ въ часъ 30 выстрѣловъ. Если предположить затѣмъ, что каждая батарея будетъ производить огонь, въ среднемъ, шесть часовъ въ день, то каждое орудіе выстрѣлитъ по 180 снарядовъ. Наши же батареи имѣютъ при себѣ: батарейныя—по 108 выстрѣловъ на орудіе, а легкія—по 150 выстрѣловъ; слѣдовательно, собственнаго запаса батарей не хватитъ даже на одинъ день боя, и придется прибѣгнуть къ парковому запасу. Въ первомъ эшелонѣ летучихъ парковъ будетъ по $67^1/_2$ выстрѣловъ для каждаго батарейнаго орудія и 60 для каждаго легкаго

[1]) Приказъ по артиллеріи 1893 г., № 62.

орудія, и столько же выстрѣловъ будетъ во 2-мъ эшелонѣ летучихъ парковъ. Такимъ образомъ, на первый день хватитъ запаса 1-го эшелона парковъ (для легкихъ орудій даже съ избыткомъ), а на второй день останется только запасъ 2-го эшелона. Этотъ послѣдній запасъ подвезти время будетъ, но онъ недостаточенъ; а въ подвижномъ паркѣ находится всего только по 17 выстрѣловъ на орудіе, и притомъ получить ихъ скоро нельзя. Приходится прійти къ выводу, что наша полевая артиллерія недостаточно обезпечена снарядами на случай двухили трехдневнаго боя, и что поэтому скорость веденія огня должна быть уменьшена до трехъ или даже до двухъ выстрѣловъ въ минуту на каждую батарею.

Недостатокъ въ снарядахъ можетъ обнаружиться съ особенной чувствительностью, когда послѣ удачнаго боя начнется преслѣдованіе; тутъ-то именно многія батареи могутъ оказаться израсходовавшими всѣ свои снаряды (какъ собственнаго, такъ и парковаго запаса); а пополненіе, вслѣдствіе движенія батарей впередъ, конечно, замедлится.

Въ случаѣ отступленія послѣ боя, напротивъ, пополненіе израсходованныхъ снарядовъ въ значительной степени облегчается, такъ какъ войска отступаютъ на свои парки (подвижные) и склады.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬСТВУЮЩИХЪ ЛИЦЪ ВЪ ОТНОШЕНІИ АРТИЛЛЕРІЙСКАГО ДОВОЛЬСТВІЯ [1]).

1) *Начальникъ Корпуснаго Штаба* долженъ постоянно имѣть въ готовности свѣдѣнія о количествѣ огнестрѣльныхъ припасовъ, имѣющемся при войскахъ Корпуса (число патроновъ на ружье и снарядовъ на орудіе) и о расположеніи и состояніи артиллерійскихъ парковъ, приданныхъ Корпусу. Свѣдѣнія эти онъ получаетъ отъ Начальника Артиллеріи Корпуса.

2) *Начальнику Артиллеріи Корпуса* подчиняются во всѣхъ отношеніяхъ всѣ артиллерійскіе парки Корпуса. Онъ распоряжается подвозомъ къ Корпусу огнестрѣльныхъ припасовъ и пополненіемъ запаса ихъ, состоящаго при частяхъ войскъ, для чего онъ своевременно, согласно полученнымъ отъ Начальника Штаба свѣдѣніямъ о предстоящихъ дѣйствіяхъ, посылаетъ паркамъ Корпуса приказанія и маршруты для дальнѣйшаго ихъ движенія, сообщая таковыя для свѣдѣнія Корпусному Штабу. Для соображеній о количествѣ недостающихъ войскамъ огнестрѣльныхъ припасовъ, онъ послѣ каждаго значительнаго столкновенія войскъ Корпуса съ противникомъ, получаетъ отъ Начальниковъ Дивизій свѣдѣнія о количествѣ недостающихъ въ войскахъ огнестрѣльныхъ припасовъ.

По окончаніи боя, если по обстоятельствамъ это возможно, производится общій сборъ съ поля сраженія:

---

[1]) Положеніе о полевомъ управленіи войскъ въ военное время (Приказъ по военному вѣдомству 1890 года, № 62).

оружія, нашего и непріятельскаго, годныхъ патроновъ, а равно и артиллерійскихъ зарядовъ и пестрѣляпныхъ снарядовъ; собранные, годные къ нашему оружію, боевые припасы Начальникъ Артиллеріи обращаетъ на пополненіе запасовъ въ войскахъ и въ паркахъ [1]).

3) *Начальникъ Дивизіи* наблюдаетъ за своевременнымъ доставленіемъ въ войска артиллерійскихъ запасовъ; *Начальникъ же Штаба Дивизіи* обязанъ постоянно имѣть въ готовности, для доклада Начальнику Дивизіи, свѣдѣнія о количествѣ огнестрѣльныхъ припасовъ, имѣющихся при войскахъ Дивизіи (число патроновъ на ружье и снарядовъ на орудіе) и о расположеніи и состояніи артиллерійскихъ парковъ, если таковые приданы Дивизіи.

[1]) Правила о сборѣ оружія—см. Приложеніе № 6 къ Положенію о Полевомъ Управленіи войскъ.

Глава IV.

ИНЖЕНЕРНОЕ ДОВОЛЬСТВІЕ.

Къ инженерному довольствію въ военное время относится пополненіе убыли въ состоящемъ въ войскахъ инженерномъ имуществѣ, къ которому относится: во всѣхъ вообще войскахъ—шанцевый инструментъ и, сверхъ того, въ кавалеріи—инструменты и матеріалы для порчи и разрушенія непріятельскихъ сообщеній, а въ инженерныхъ войскахъ—для устройства переправъ, дорогъ, желѣзныхъ и обыкновенныхъ, и телеграфовъ, и спеціальный обозъ для возки всѣхъ необходимыхъ для сего инструментовъ и матеріаловъ.

I. ШАНЦЕВЫЙ ИНСТРУМЕНТЪ.

Такъ называется инструментъ, необходимый для различнаго рода инженерныхъ работъ на походѣ и въ полѣ, а также при осадѣ и оборонѣ крѣпостей. Онъ раздѣляется на *носимый* (на людяхъ или на сѣдлѣ) и *возимый* (въ повозкахъ обоза, а также на лафетахъ орудій и на зарядныхъ ящикахъ). Количество шанцеваго инструмента, какое положено содержать въ войскахъ, показано въ слѣдующей за симъ таблицѣ.

Количество шанцеваго инструмента въ войскахъ [1]).

НАИМЕНОВАНІЕ ИНСТРУМЕНТОВЪ.	Въ пѣхотной ротѣ.	Въ эскадронѣ.	Въ пѣшей батареѣ.	Въ конной батареѣ.	Въ горной батареѣ.	Въ саперной ротѣ.	Въ понтонномъ батальонѣ.
Носимыхъ:							
Лопатъ малыхъ . .	80	20	—	—	—	—	—
Лопатъ саперныхъ .	—	—	—	—	—	100	126
Топоровъ малыхъ .	20	20	—	—	—	—	—
Топоровъ легкихъ .	—	—	—	—	—	70	70
Кирокъ	—	—	—	—	—	10	10
Мотыкъ	—	—	—	—	—	20	20
Напарьевъ	—	—	—	—	—	4	8
Долотъ	—	—	—	—	—	8	16
Шпуровъ	—	—	—	—	—	4	8
Возимыхъ:							
Лопатъ	16	2	32	32	16	40	40
Топоровъ легкихъ. .	8	2	—	—	—	24	20
Топоровъ тяжелыхъ .	—	—	24	18	16	16	20
Мотыкъ	3	—	4	4	16	5	16
Кирокъ	3	—	4	4	16	5	8
Кирокъ съ мотыкой .	—	—	—	—	—	8	16
Ломовъ	1	—	2	2	4	2	8
Пилъ поперечныхъ .	—	—	4	4	1	—	—

[1]) Приказы по военному вѣдомству 1884 г. № 210; 1886 г., № 202 и 1887 г., № 258.

Примѣчанія къ таблицѣ: Кромѣ того, обозпымъ рядовымъ всѣхъ вообще войскъ положено носить: одной половинѣ—малыя лопаты, а другой половинѣ—малые топоры. Возимый инструментъ возится: въ пѣхотѣ—въ дивизіонномъ обозѣ, въ кавалеріи—въ полковомъ обозѣ (въ 1 разрядѣ); въ артиллеріи—на лафетахъ орудій и на зарядныхъ ящикахъ (въ горныхъ батареяхъ на вьюкахъ), и въ инженерныхъ войскахъ—въ баталіонномъ обозѣ. Въ инженерныхъ войскахъ, сверхъ показаннаго въ таблицѣ инструмента, возятся, а отчасти и носятся, еще пилы, молоты, ножи фашинные и земляные мѣшки.

II. СПЕЦІАЛЬНОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ ИМУЩЕСТВО.

На каждый кавалерійскій и казачій полкъ полагается по одной двуколкѣ съ пироксилиновыми патронами, инструментами и запасомъ пироксилина для разрушенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ; всѣ эти предметы могутъ быть перевозимы и на вьюкахъ, на запасныхъ лошадяхъ [1]).

Каждая саперная рота имѣетъ всѣ необходимые инструменты и принадлежности для мостовыхъ работъ и вообще для устройства переправъ изъ подручнаго матеріала. Но, кромѣ того, въ каждомъ саперномъ баталіонѣ первыя двѣ роты снабжены *легкимъ мостовымъ паркомъ* [2]), принадлежности котораго перевозятся въ 12 троечныхъ

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1891 года, № 35.
[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 года, № 200.

спеціальнаго типа повозкахъ, и который позволяетъ черезъ рѣки шириною до 20 саженъ и глубиною до 9 футъ устраивать мосты, годные для переправы войскъ, полевой артиллеріи и обозовъ.

Для устройства и содержанія переправъ на большихъ рѣкахъ служатъ понтонные баталіоны. Каждый двухротный понтонный баталіонъ можетъ устроить понтонный мостъ длиною въ 105 саженъ (каждая рота — 56 саженъ, а отдѣленіе, т. е. полурота — 28 саженъ). Если понтоны употребляются какъ лодки или паромы, то весь понтонный баталіонъ можетъ одновременно перевезти: на лодкахъ — 896 человѣкъ въ полномъ снаряженіи и вооруженіи; на паромахъ, смотря по тому, какъ они будутъ составлены: изъ 2-хъ обыкновенныхъ понтоновъ — 112 лошадей съ всадниками или 14 легкихъ орудій съ передками, 56-ю лошадьми и прислугой; изъ 2-хъ полуторныхъ понтоновъ — 144 лошади съ всадниками или 9 батарейныхъ орудій съ передками, 63-мя лошадьми и прислугой; изъ 2-хъ двойныхъ понтоновъ—14 зарядныхъ ящиковъ и 56 лошадей [1]).

Телеграфная рота каждаго сапернаго баталіона раздѣляется на три отдѣленія: два шестовыхъ и одно кабельное, и имѣетъ средства для устройства телеграфной линіи: на шестахъ — 50 верстъ (каждое изъ двухъ шестовыхъ отдѣленій—на 25 верстъ) и посредствомъ кабеля—на 35 верстъ, всего 85 верстъ при шести станціяхъ [2]). Постановка телеграфной линіи на шестахъ требуетъ много времени; кромѣ того, она возможна лишь вдоль

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1886 года, № 202.

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 года, № 200

дорогъ, по которымъ можетъ пройти обозъ шестовыхъ отдѣленій.

III. ПОПОЛНЕНІЕ ИНЖЕНЕРНАГО ИМУЩЕСТВА.

Войска всѣхъ родовъ оружія выступаютъ въ военный походъ, имѣя при себѣ все положенное по штатамъ инженерное имущество. Во время военныхъ дѣйствій имущество это пополняется изъ запаса, возимаго полевыми инженерными парками.

Съ приведеніемъ арміи на военное положеніе каждому армейскому корпусу придается по одному отдѣленію полевого инженернаго парка, которое и назначается: *а*) для пополненія убыли въ инженерномъ имуществѣ въ войскахъ, и *б*) для усиленія запаса шанцеваго инструмента въ войскахъ, въ случаѣ развитія работъ по укрѣпленію позицій. Каждое отдѣленіе полевого инженернаго парка возитъ инженерное имущество для двухъ пѣхотныхъ дивизій и одного сапернаго баталіона, а именно: 1) *армейскій* запасъ: шанцевый инструментъ для всѣхъ войскъ вообще, и, кромѣ того, разные мелкіе инструменты, матеріалы и принадлежности, и 2) *саперный* запасъ: всякаго рода спеціальное имущество для инженерныхъ войскъ. Составъ одного отдѣленія полевого инженернаго парка показанъ въ слѣдующей за симъ таблицѣ.

Составъ корпуснаго отдѣленія полевого инженернаго парка [1]).

НАИМЕНОВАНІЕ ПОВОЗОКЪ.	Число повозокъ.	Число лошадей [2]).	Глубина въ шагахъ.
Интендантскій обозъ.			
Повозокъ парныхъ	1	2	12
Двуколка офицерская	1	1	3
Инженерный обозъ.			
Повозокъ троечныхъ.	17	51	204
Лошадей запасныхъ	—	6	8
Всего	19	60	233

Отдѣленіе полевого инженернаго парка подчиняется Корпусному Инженеру.

Въ походѣ отдѣленіе полевого инженернаго парка слѣдуетъ съ дивизіонными обозами.

Расходъ запаса инженернаго имущества, возимаго въ отдѣленіи полевого инженернаго парка, пополняется, по особымъ распоряженіямъ, подвозомъ изъ складовъ, находящихся внутри государства.

---

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 года, № 200.

[2]) Верховыя лошади въ разсчетъ не приняты.

IV. О КОРПУСНОМЪ ИНЖЕНЕРѢ. [1])

Исполненіе обязанностей Корпуснаго Инженера возлагается на командира состоящаго при Корпусѣ сапернаго баталіона; [2]) онъ подчиняется непосредственно Начальнику Корпуснаго Штаба.

Онъ составляетъ и представляетъ Начальнику Штаба соображенія по укрѣпленію позицій, устройству и исправленію дорогъ и по другимъ инженернымъ работамъ, которыя должны быть исполнены войсками Корпуса, при чемъ онъ же руководитъ исполненіемъ этихъ работъ.

Онъ наблюдаетъ за сохраненіемъ и правильнымъ употребленіемъ шанцеваго инструмента въ войскахъ и о всѣхъ замѣченныхъ въ этомъ отношеніи упущеніяхъ докладываетъ Начальнику Штаба. Онъ же представляетъ свои заключенія относительно подлежащаго замѣнѣ за негодностью къ дальнѣйшему употребленію инженернаго имущества.

---

[1]) Положеніе о полевомъ управленіи войскъ въ военное время (Приказъ по военному вѣдомству 1890 г., № 62).

[2]) Приказъ по военному вѣдомству 1894 г., № 200.

Глава V.

ЧАСТЬ ВОЕННО-САНИТАРНАЯ.

Подъ военно-санитарною частію арміи разумѣется совокупность всѣхъ средствъ для поданія помощи и призрѣнія больныхъ и раненыхъ.

Больные и раненые поступаютъ во время войны въ слѣдующія военно-врачебныя заведенія: 1) въ лазареты частей войскъ, переформированные по военному времени; 2) въ дивизіонные лазареты при пѣхотныхъ дивизіяхъ; 3) въ полевые госпитали и, въ подлежащихъ случаяхъ, 4) въ крѣпостные госпитали. Сверхъ того, больные и раненые могутъ поступать: во врачебныя заведенія Общества Краснаго Креста, въ постоянные военные госпитали и мѣстные лазареты, въ гражданскія врачебныя заведенія своей страны и въ мѣстныя врачебныя заведенія иностранныхъ земель, занимаемыхъ арміей.

Лазареты частей войскъ и дивизіонные лазареты назначаются для поданія больнымъ и раненымъ первоначальной помощи, а полевые госпитали и остальныя поименованныя выше врачебныя заведенія принимаютъ больныхъ и раненыхъ для пользованія.

Нижніе чины: выздоравливающіе, ослабленные походами, легко раненые и контуженные, а также больные,

нетребующіе госпитальнаго леченія, собираются въ особо учреждаемыя слабосильныя команды.

Военно-врачебныя заведенія и войска пополняютъ расходъ предметовъ медицинскаго довольствія изъ учреждаемыхъ на театрѣ военныхъ дѣйствій полевыхъ аптекъ и временныхъ аптечныхъ магазиновъ; число этого рода заведеній, подлежащихъ открытію при началѣ войны, опредѣляется мобилизаціоннымъ планомъ.

Для поданія помощи раненымъ устраиваются на полѣ сраженія перевязочные пункты. Для подборки раненыхъ и переноски ихъ на перевязочные пункты назначаются въ войскахъ особые носильщики, а при каждомъ дивизіонномъ лазаретѣ состоитъ рота носильщиковъ.

Для перевозки больныхъ и раненыхъ изъ однихъ врачебныхъ заведеній въ другія, съ перевязочныхъ пунктовъ — въ эти заведенія, а также для отправленія больныхъ и раненыхъ въ тылъ и далѣе во внутрь страны служатъ: военно-санитарные транспорты, военно-санитарные желѣзнодорожные поѣзда и военно-санитарные пароходы. Въ виду недостаточности этихъ спеціальныхъ перевозочныхъ средствъ, главную массу больныхъ и раненыхъ приходится, однако, перевозить въ обыкновенныхъ повозкахъ и вагонахъ.

I. ВОЕННО-ВРАЧЕБНЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ [1]).

1. Лазареты.

Лазареты раздѣляются: 1) на лазареты, состоящіе при частяхъ войскъ, т. е. при полкахъ, отдѣльныхъ баталіо-

[1]) Св. В. П., изд. 1869 г. книга XVI (изданіе 2).

нахъ, артиллерійскихъ и парковыхъ летучихъ артиллерійскихъ бригадахъ, и 2) на дивизіонные лазареты, состоящіе при пѣхотныхъ дивизіяхъ. Какъ тѣ, такъ и другіе лазареты слѣдуютъ всегда за войсками.

Лазареты частей войскъ содержатся при штабахъ своихъ частей: въ пѣхотномъ полку — на 16 мѣстъ, въ стрѣлковомъ полку — на 8 мѣстъ, въ отдѣльномъ баталіонѣ — на 4, въ кавалерійскомъ полку и въ артиллерійской бригадѣ — на 6, и въ парковой бригадѣ на 4 мѣста. Лазареты пѣхотныхъ и стрѣлковыхъ полковъ и стрѣлковыхъ баталіоновъ обращаются на полѣ сраженія въ перевязочные пункты; въ виду этого, открытія означенныхъ лазаретовъ для леченія (а не только для амбулаторнаго пользованія) слѣдуетъ избѣгать во всѣхъ случаяхъ, когда предвидится бой, а слѣдовательно и необходимость обращенія ихъ въ перевязочные пункты. Въ этихъ случаяхъ больные должны при первой возможности передаваться въ госпитали, дабы войсковые лазареты сохраняли полную свою подвижность и готовность къ исполненію *главнаго* своего назначенія—поданію первой помощи на перевязочномъ пунктѣ.

Дивизіонные лазареты учреждаются по одному на каждую пѣхотную дивизію (полевую и резервную) и имѣютъ назначеніемъ: 1) устройство главныхъ перевязочныхъ пунктовъ во время сраженій, и 2) содѣйствіе войскамъ дивизіи въ перевозкѣ больныхъ въ ближайшіе госпитали и другія лечебныя заведенія.

Лазареты частей войскъ состоятъ въ вѣдѣніи старшихъ врачей этихъ частей по принадлежности, а дивизіонные лазареты состоятъ въ вѣдѣніи дивизіонныхъ врачей.

Обозъ каждаго вообще лазарета состоитъ: 1) изъ повозокъ для перевозки лазаретнаго имущества, аптеки и продовольственныхъ припасовъ, и 2) изъ линеекъ для транспортированія больныхъ и раненыхъ.

Составъ обоза лазаретовъ частей войскъ или, что то же, санитарнаго обоза этихъ частей, а также составъ обоза дивизіоннаго лазарета, показанъ въ таблицахъ, въ главѣ I; что же касается средствъ для поданія врачебной помощи, то они приведены въ слѣдующихъ за симъ таблицахъ.

Средства лазаретовъ частей войскъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	Пѣхотный полкъ.	Стрѣлковый полкъ.	Отдѣльный баталіонъ.	Кавалерійскій полкъ.	Артиллер. бригада.	Конная батарея.
Носилокъ	32	16	8	6	12	2
Фельдшерскихъ сумокъ (въ каждой 10 нормальныхъ перевязокъ)	16	8	4	—	6	—
Въ нихъ перевязокъ .	160	80	40	—	60	—
Санитарныхъ сумокъ (въ каждой 20 нормальныхъ перевязокъ). .	32	16	8	—	12	—
Въ нихъ перевязокъ .	640	320	160	—	240	—
Санитарныхъ кобуръ (въ каждой 50 нормальныхъ перевязокъ). .	—	—	—	6	—	1
Въ нихъ перевязокъ. .	—	—	—	300	—	50
Сверхъ того, въ обозѣ перевязокъ.	1200	600	305	335	600	115
Консервовъ (порцій) { супа . .	80	40	20	30	30	5
Консервовъ (порцій) { мясныхъ .	80	40	20	30	30	5
Носильщиковъ. . . .	128	64	32	24	36	8

Примѣчаніе. Лазареты частей войскъ, въ случаѣ недостатка жилыхъ зданій или крытыхъ строеній, размѣщаются въ такихъ же палаткахъ, въ какихъ помѣщаются войска.

Средства дивизіоннаго лазарета.

НАИМЕНОВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	Число.
Носилокъ	50
Носильщиковъ	200
Санитарныхъ сумокъ (въ каждой 20 нормальныхъ перевязокъ).	50
Въ нихъ перевязокъ	1000
Расходныхъ ящиковъ (въ каждомъ 200 нормальныхъ перевязокъ).	10
Въ нихъ перевязокъ	2000
Сверхъ того, въ обозѣ перевязокъ . . .	4500
Палатокъ для больныхъ (каждая на 20 человѣкъ).	4
Консервовъ (порцій) щей и каши	200
Консервовъ (порцій) супа	200

Изъ приведенныхъ таблицъ легко видѣть: какое число раненыхъ тотъ или другой лазаретъ можетъ одновременно поднять на носилки, какимъ числомъ перевязокъ каждый лазаретъ располагаетъ, сколько раненыхъ онъ можетъ подкрѣпить пищей и питьемъ; а относительно дивизіоннаго лазарета — видно еще, скольким раненымъ можетъ

онъ дать временное помѣщеніе въ своихъ палаткахъ. Зная же число лазаретныхъ линеекъ, можно судить, сколько больныхъ или раненыхъ можетъ поднять одновременно тотъ или другой лазаретъ.

2. Полевые госпитали.

Полевые госпитали имѣютъ назначеніемъ принимать больныхъ и раненыхъ для пользованія; они учреждаются по разсчету 8 на каждую пѣхотную дивизію, каждый на 10 офицерскихъ и 200 солдатскихъ мѣстъ. Половинѣ полевыхъ госпиталей присваивается названіе *подвижныхъ*, а другой половинѣ *запасныхъ*. Подвижные госпитали снабжены установленнымъ обозомъ, который служитъ для ихъ передвиженія, а въ случаѣ остановки госпиталей — можетъ (какъ всякій обозъ) служить также и для транспортированія больныхъ и раненыхъ изъ сихъ госпиталей въ другія врачебныя заведенія или до ближайшихъ станцій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ пристаней (не дальше, однако, одного перехода). Запасные госпитали своего обоза не имѣютъ, а передвигаются по желѣзнымъ дорогамъ, на подводахъ вольнонаемныхъ или реквизиціонныхъ, или другими способами. Изъ общаго числа подвижныхъ госпиталей по два состоятъ при каждой пѣхотной дивизіи; они слѣдуютъ за дивизіей и открываются для пріема больныхъ и раненыхъ: *а*) съ перевязочныхъ пунктовъ и *б*) на болѣе или менѣе продолжительныхъ стоянкахъ войскъ, когда по близости не имѣется другихъ врачебныхъ заведеній. Но эти госпитали оставляютъ у себя больныхъ и раненыхъ лишь до первой возможности

передать ихъ въ другія врачебныя заведенія, такъ какъ главное ихъ назначеніе — принимать раненыхъ послѣ боя, почему они, по возможности, должны оставаться подвижными и быть всегда готовыми слѣдовать за своею дивизіею. Во всякомъ случаѣ, если при выступленіи дивизіи, въ состоящихъ при ней госпиталяхъ будутъ еще больные, не переданные въ другія врачебныя заведенія, то оставляется на мѣстѣ лишь одинъ госпиталь или даже только часть госпиталя, куда и передаются всѣ оставшіеся больные, хотя бы сверхъ комплекта. Оставленный госпиталь, при первой возможности, передаетъ больныхъ въ другія врачебныя заведенія или военно-санитарные транспорты и немедленно выступаетъ на присоединеніе къ своей дивизіи.

Полевые госпитали именуются по номерамъ въ послѣдовательномъ порядкѣ: подвижные имѣютъ свою нумерацію, начиная съ № 1, а запасные свою, также начиная съ № 1. Относительно подвижныхъ госпиталей надо замѣтить, что первые № принадлежатъ госпиталямъ, приданнымъ къ дивизіямъ, начиная съ 1-й гвардейской; такимъ образомъ госпитали этой дивизіи имѣютъ №№ 1 и 2; 2-й гвардейской пѣхотной дивизіи — №№ 3 и 4, и т. д. такъ что, наприм., госпитали 3-й гренадерской дивизіи имѣютъ №№ 11 и 12; 3-й пѣхотной дивизіи — №№ 19 и 20; 35-й пѣхотной дивизіи — №№ 83 и 84. Подвижные госпитали, состоящіе при дивизіяхъ, которые формируются изъ резервныхъ бригадъ, получаютъ №№ соотвѣтственно №№ этихъ дивизій, и только послѣ этого слѣдующіе №№ получаютъ подвижные госпитали, не приданные дивизіямъ.

Полевые госпитали управляются каждый Главнымъ врачемъ госпиталя; госпитали, приданные дивизіямъ, подчиняются дивизіонному врачу, а прочіе — соотвѣтствующимъ органамъ Полевого Управленія (если только они, по особому распоряженію, не будутъ приданы корпусамъ).

Въ случаѣ открытія въ одномъ и томъ же пунктѣ нѣсколькихъ госпиталей, изъ числа не приданныхъ дивизіямъ, госпитали эти могутъ быть соединяемы по два и по три, составляя *сводные полевые госпитали*. Надо, однако, замѣтить, что такое соединеніе, не принося существенныхъ выгодъ, ведетъ къ значительнымъ затрудненіямъ въ отношеніи веденія хозяйства и требуетъ совокупнаго расположенія госпиталей, т. е. вызываетъ скопленіе больныхъ [1]).

Составъ перевозочныхъ средствъ полевого госпиталя (подвижнаго) указанъ въ главѣ I; что же касается до врачебныхъ средствъ полевыхъ госпиталей, то уже указано, что каждый изъ нихъ имѣетъ 210 госпитальныхъ мѣстъ. Каждый госпиталь имѣетъ при себѣ 2,400 нормальныхъ перевязокъ и приспособленія для производства всевозможныхъ операцій. Подвижные госпитали имѣютъ по 3, а запасные по одной большой палаткѣ для больныхъ, каждая на 20 человѣкъ. Въ подвижныхъ госпиталяхъ имѣется, сверхъ того, въ каждомъ, 40 носилокъ (служащихъ и кроватями); носилки эти будутъ очень полезны при переноскѣ раненыхъ съ перевязочныхъ пунктовъ въ госпиталь; и запасъ съѣстныхъ и питейныхъ припасовъ, въ томъ числѣ по 200 порцій консервовъ супа и щей съ кашей.

---

[1]) Такіе госпитали должны быть располагаемы не только въ одномъ пунктѣ (городъ, деревня), но непремѣнно рядомъ, въ связи одинъ съ другимъ.

3. Слабосильныя команды.

При нѣкоторыхъ непричисленныхъ къ дивизіямъ, полевыхъ госпиталяхъ учреждаются слабосильныя команды, въ составѣ отъ 50 до 200 человѣкъ каждая. Какъ уже сказано, въ команды эти назначаются нижніе чины: *а*) выздоравливающіе, но требующіе укрѣпленія силъ; *б*) ослабленные походами, и *в*) больные, не требующіе госпитальнаго леченія, а равно легко раненые и контуженные.

Слабосильныя команды, находясь въ вѣдѣніи Главныхъ врачей тѣхъ полевыхъ госпиталей, при которыхъ онѣ учреждены, поручаются особымъ офицерамъ, на правахъ ротнаго командира, и имѣютъ свое (ротное) хозяйство, при чемъ все необходимое требуется для команды госпиталемъ. Нижніе чины слабосильныхъ командъ не должны оставаться безъ занятій, въ праздности, почему имъ производятся фронтовыя ученья, гимнастическія упражненія, и возлагаются на нихъ посильныя работы.

Слабосильныя команды могутъ быть устраиваемы и отдѣльно отъ госпиталей, въ видѣ самостоятельныхъ учрежденій; но надо замѣтить, что при этомъ значительно затрудняется организація надзора за командами и устройство ихъ хозяйства.

4. Военно-санитарные транспорты.

Военно-санитарные транспорты служатъ для перевозки больныхъ и раненыхъ на театрѣ войны. Для 20 транспортовъ имущество и обозъ содержатся уже въ мирное время, при чемъ обозъ каждаго транспорта разсчитанъ

для подъема 200 человѣкъ больныхъ и раненыхъ; мѣста эти не дѣлятся на офицерскія и солдатскія. Транспорты именуются по №№ въ послѣдовательномъ порядкѣ, начиная съ № 1. Независимо этихъ 20 военно-санитарныхъ транспортовъ, обозъ и имущество которыхъ содержится въ мирное время, могутъ быть формируемы на театрѣ войны санитарные транспорты при помощи общихъ перевозочныхъ средствъ арміи или мѣстныхъ перевозочныхъ средствъ.

На военно-санитарные транспорты возлагается перевозка больныхъ и раненыхъ: 1) изъ частей войскъ до ближайшихъ госпиталей; 2) съ перевязочныхъ пунктовъ и изъ госпиталей, придвинутыхъ къ полю сраженія, — въ другія врачебныя заведенія, и 3) изъ однихъ госпиталей въ другіе и къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и пароходнымъ пристанямъ, согласно общему плану эвакуаціи.

Военно-санитарные транспорты находятся въ вѣдѣніи Инспектора госпиталей арміи; они распредѣляются на театрѣ военныхъ дѣйствій, при чемъ часть ихъ можетъ быть выдѣлена въ распоряженіе Командировъ Корпусовъ и Начальниковъ отдѣльныхъ отрядовъ. Такъ какъ въ мирное время содержится обозъ и имущество только для 20 военно-санитарныхъ транспортовъ, то каждый Корпусъ едва ли можетъ разсчитывать получить въ свое распоряженіе болѣе одного такого транспорта; очевидно, что они поэтому будутъ почти исключительно служить для перевозки однихъ тяжело раненыхъ и больныхъ.

Каждый военно-санитарный транспортъ находится въ вѣдѣніи особаго командира и имѣетъ свое особое хозяйство.

Составъ военно-санитарнаго транспорта[1]).

НАИМЕНОВАНІЕ ПОВОЗОКЪ.	Число повозокъ.	Число лошадей [2]).	Глубина въ шагахъ.
Линеекъ для больныхъ и раненыхъ	27	108	324
Двуколка аптечная	1	1	9
Повозокъ парныхъ	7	14	84
Похо́дная кухня	1	4	12
Лошадей запасныхъ	—	6	8
Всего . . .	36	133	437

Что же касается до средствъ военно-санитарнаго транспорта, то, какъ уже указано, онъ можетъ поднять одновременно 200 человѣкъ больныхъ и раненыхъ; онъ снабженъ 1,400 нормальныхъ перевязокъ и запасомъ съѣстныхъ и питейныхъ продуктовъ, въ томъ числѣ 384 порціями консервовъ мясного супа.

О военно-санитарныхъ поѣздахъ говорится ниже.

5. Пополненіе предметовъ медицинскаго довольствія.

Для безостановочнаго, по мѣрѣ надобности, отпуска въ войска и военно-врачебныя заведенія предметовъ медицинскаго довольствія въ военное время въ нѣкоторыхъ

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1887 г., № 114.

[2]) Верховыя лошади въ счетъ не приняты.

пунктахъ на театрѣ войны учреждаются полевыя аптеки съ запасомъ медикаментовъ, хирургическихъ инструментовъ и аппаратовъ и аптечной посуды. Полевая аптека обязана отпускать различные предметы медицинскаго довольствія войскамъ и военно-врачебнымъ заведеніямъ безостановочно, уложенными и упакованными.

Снабженіе полевыхъ аптекъ предметами медицинскаго довольствія производится по распоряженію Главнаго Военно-Медицинскаго Управленія; въ случаѣ же значительнаго отдаленія полевыхъ аптекъ отъ постоянныхъ аптечныхъ магазиновъ, могутъ быть учреждаемы на театрѣ военныхъ дѣйствій временные аптечные магазины.

Надо замѣтить, что предметы медицинскаго довольствія могутъ нерѣдко быть пополняемы изъ мѣстныхъ средствъ; напр., при нахожденіи арміи вблизи большихъ центровъ промышленности и торговли весьма многіе предметы могутъ быть пріобрѣтаемы покупкою на мѣстѣ.

6. Общество Краснаго Креста [1]).

Россійское Общество Краснаго Креста имѣетъ цѣлью «содѣйствовать отечественной военной администраціи въ «уходѣ за ранеными и больными воинами во время войны «и доставлять имъ, по мѣрѣ своихъ средствъ, какъ вра«чебное, такъ и другихъ родовъ вспомоществованіе».

Прежде всего Общество должно оказывать военной администраціи помощь такихъ видовъ и свойствъ, которыхъ въ ея распоряженіи не имѣется. Сюда относится: снабженіе военно-врачебныхъ заведеній женскимъ сани-

[1]) Уставъ Россійскаго Общества Краснаго Креста. 1893 г.

тарнымъ персоналомъ и мужскою санитарною прислугою; снабженіе военно-врачебныхъ заведеній дополнительными предметами матеріальной части, а находящихся въ нихъ больныхъ — дополнительными предметами продовольствія; участіе въ эвакуаціи больныхъ и раненыхъ, и заботы объ эвакуированныхъ внутрь страны. Затѣмъ Общество можетъ устраивать свои лазареты, формировать временные летучіе отряды для дѣйствія на полѣ сраженія и устраивать и содержать санитарные поѣзды и санитарные транспорты, и формировать санитарные отряды для ихъ сопровожденія.

Съ объявленіемъ мобилизаціи въ каждую армію назначается представитель Общества Краснаго Креста, именующійся *Главноуполномоченнымъ*; онъ подчиняется Дежурному Генералу Арміи и, по указаніямъ этого послѣдняго, руководитъ въ раіонѣ данной Арміи всей помощью отъ Общества Краснаго Креста; при этомъ Дежурный Генералъ даетъ ему указанія: въ чемъ именно желательна помощь Общества и куда должны быть направляемы средства, высланныя Обществомъ на театръ войны. Главноуполномоченному подчиняется не только весь личный составъ, командированный Обществомъ Краснаго Креста, но также всѣ безъ исключенія частные санитарные отряды, русскіе и иностранные, кѣмъ бы они сформированы ни были.

II. ПРИЗРѢНІЕ БОЛЬНЫХЪ И РАНЕНЫХЪ.

1) При расположеніи на мѣстѣ.

Одновременно съ мобилизаціей войскъ мобилизуются: лазареты частей войскъ и дивизіонные и причисленные къ пѣхотнымъ дивизіямъ полевые госпитали. Матеріальное имущество и обозъ для этихъ заведеній имѣется уже въ мирное время въ соотвѣтствующихъ частяхъ войскъ и при пѣхотныхъ дивизіяхъ; медицинскій же и начальствующій персоналъ назначается изъ общаго состава врачей и чиновъ дивизій (для чего еще въ мирное время ведутся соотвѣтствующіе списки). Все имущество не причисленныхъ къ дивизіямъ полевыхъ госпиталей и военно-санитарныхъ транспортовъ хранится въ вещевыхъ интендантскихъ складахъ и аптечныхъ магазинахъ; личный составъ въ эти заведенія назначается по распоряженію подлежащаго военно-окружного начальства. Такимъ образомъ, мобилизованныя войска выступаютъ изъ мѣстъ квартированія и прибываютъ въ область сосредоточенія имѣя при себѣ лазареты (частей войскъ и дивизіонные) и по два полевыхъ госпиталя на дивизію; а вслѣдъ за войсками прибываютъ постепенно и не причисленные къ дивизіямъ полевые госпитали и военно-санитарные транспорты. Вмѣстѣ съ тѣмъ, военно-врачебныя заведенія

мирнаго времени [1]), находящіяся въ округахъ, занятыхъ Арміей, поступаютъ въ распоряженіе Командующаго Арміей, которому предоставляется постоянные военные госпитали и мѣстные лазареты временно усиливать противъ штатовъ мирнаго времени; гражданскія начальства также обязаны доставлять всѣ способы для успокоенія и надлежащаго призрѣнія больныхъ и раненыхъ.

Эти мѣры, однако, недостаточны для подготовки полнаго числа мѣстъ, необходимаго для сосредоточивающихся войскъ. Въ мирное время признается нужнымъ имѣть лазаретныхъ и госпитальныхъ мѣстъ на 3% общаго числа нижнихъ чиновъ, и среднее суточное число больныхъ обыкновенно и держится около этой цифры. Но число это подлежитъ колебаніямъ въ зависимости отъ прибыли и убыли больныхъ; прибыль составляютъ вновь заболѣвающіе, а убыль—выздоравливающіе, умирающіе и увольняемые въ неспособные. Если прибыль и убыль больныхъ взаимно компенсируютъ одна другую, то суточное число больныхъ остается болѣе или менѣе постояннымъ. *Заболѣваемость* принято выражать отношеніемъ числа вновь заболѣвшихъ въ извѣстный періодъ времени къ общему среднему списочному числу нижнихъ

---

[1]) Организація военно-врачебныхъ заведеній мирнаго времени предполагается извѣстной. Достаточно напомнить, что *постоянные военные госпитали*, по числу мѣстъ для больныхъ, раздѣляются на 4 класса.

Госпитали:	Мѣстъ (съ запасными) Офицерскихъ	Солдатскихъ
1 класса	7.	200.
2 »	15.	400.
3 »	48.	650.
4 »	58.	1.100 и бол.

Мѣстные лазареты имѣютъ различное число мѣстъ, но не свыше 350 (сводъ Штатовъ, изд. 1893 г., книга IV).

чиновъ, вычисленнымъ на 1000 человѣкъ. Убыль же больныхъ принято выражать отношеніемъ числа убывающихъ по разнымъ случаямъ больныхъ или къ общему числу больныхъ, вычисляемымъ на 100 (т. е. въ процентахъ), или къ общему числу людей, вычисленнымъ на 1000 человѣкъ. При обыкновенныхъ условіяхъ на 1000 человѣкъ средняго списочнаго состава заболѣваетъ 1 человѣкъ въ день. На 100 же больныхъ выздоравливаетъ 90—91, умираетъ 1—2 и увольняется въ неспособные 7—8 человѣкъ.

При сосредоточеніи войскъ можно ожидать нѣкотораго увеличенія заболѣваемости, вслѣдствіе поступленія изъ запаса въ ряды значительнаго числа людей уже мало способныхъ къ перенесенію трудовъ и тягостей походной жизни; но на суточное число больныхъ это обстоятельство не должно оказать большого вліянія, такъ какъ въ этомъ періодѣ сильно увеличивается число увольняемыхъ въ неспособные. Такимъ образомъ, имѣя во врачебныхъ заведеніяхъ мѣстъ на 3% общаго состава нижнихъ чиновъ, можно будетъ вполнѣ удовлетворить потребность въ призрѣніи больныхъ. Однако, однихъ военно-врачебныхъ заведеній мирнаго времени, хотя бы и усиленныхъ, и отчасти гражданскихъ лечебныхъ заведеній, во всякомъ случаѣ не хватитъ, а потому придется уже въ этомъ періодѣ открыть въ необходимомъ числѣ врачебныя заведенія военнаго времени, т. е. полевые госпитали. При частяхъ войскъ могутъ быть открыты околодки для легкихъ больныхъ и амбулаторнаго пользованія. Но дивизіонные лазареты, какъ уже было замѣчено, ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть открываемы; во 1-хъ, это противорѣчило бы ихъ назначенію служить

заведеніями не лечебными, а перевязочными, къ чему приспособлена и самая ихъ организація; а во 2-хъ, дивизіонные лазареты должны быть постоянно готовы выступить съ войсками. Точно также не слѣдуетъ открывать полевые госпитали, приданные къ пѣхотнымъ дивизіямъ, развѣ въ крайности и на первое время, до смѣны ихъ другими госпиталями. Открыть лучше всего запасные госпитали, оставляя подвижные свободными для послѣдующаго періода военныхъ дѣйствій.

Отправленіе больныхъ въ военно-врачебныя заведенія производится въ общемъ тѣмъ же порядкомъ, какъ и въ мирное время; но въ перевозкѣ больныхъ могутъ принять участіе и линейки дивизіоннаго лазарета.

2. На маршѣ.

Съ началомъ военныхъ дѣйствій войска выступаютъ, имѣя при себѣ лазареты (частей войскъ и дивизіонные) и по два полевыхъ подвижныхъ госпиталя на каждую пѣхотную дивизію.

Передъ выступленіемъ околодки частей войскъ закрываются, и больные, не могущіе слѣдовать за частью, сдаются въ ближайшіе военно-врачебныя заведенія; полевые подвижные госпитали, приданные къ дивизіямъ, если они были открыты, также должны быть очищены отъ больныхъ и свернуты.

Въ походной колоннѣ лазареты частей войскъ слѣдуютъ непосредственно за своими частями, въ составѣ обозовъ 1-го разряда. Дивизіонные лазареты и полевые госпитали слѣдуютъ съ дивизіоннымъ обозомъ, составляя санитарный отдѣлъ его; слѣдовательно, говоря вообще,

если не ожидается столкновеніе съ непріятелемъ, эти заведенія находятся въ одномъ переходѣ за войсками. Полевые госпитали, не причисленные къ дивизіямъ, и запасные распредѣляются на театрѣ военныхъ дѣйствій, перемѣщаются, открываются и закрываются по распоряженію Полевого Инспектора госпиталей; часть запасныхъ госпиталей распредѣляется на этапныхъ пунктахъ для принятія на почлегъ больныхъ и раненыхъ, транспортируемыхъ по военнымъ дорогамъ.

Точно установленныхъ правилъ о порядкѣ призрѣнія больныхъ на походѣ въ нашихъ узаконеніяхъ не содержится; поэтому порядокъ этотъ можетъ быть представленъ лишь приблизительно. Заболѣвающіе на походѣ отправляются въ лазареты своихъ частей. Здѣсь они осматриваются врачами, и тѣ, которые могутъ слѣдовать за частью, хотя бы съ облегченной ношей, безъ ранцевъ и оружія, продолжаютъ идти при лазаретѣ, а ихъ ранцы и оружіе везутся на повозкахъ. Могутъ быть оставлены при лазаретѣ и такіе больные, которые хотя и не могутъ слѣдовать пѣшкомъ, но подаютъ надежду на скорое выздоровленіе; эти больные везутся въ лазаретныхъ линейкахъ. Лазареты частей войскъ принимаютъ также отсталыхъ больныхъ, встрѣчаемыхъ по пути слѣдованія лазарета, хотя бы эти люди принадлежали къ составу посторонніхъ частей. Болѣе тяжелые больные передаются, при первой къ тому возможности, во врачебныя заведенія, военныя или гражданскія, или передаются на попеченіе мѣстныхъ властей (гдѣ есть—этапныхъ комендантовъ), или, наконецъ, передаются въ дивизіонные лазареты. Въ эти послѣдніе, кромѣ больныхъ передаваемыхъ отъ войскъ поступаютъ, какъ и въ лазареты частей войскъ, отсталые

и поднятые на пути слѣдованія лазарета больные, къ какой бы части войскъ они ни принадлежали.

Порядокъ передачи больныхъ изъ лазаретовъ частей войскъ можетъ быть таковъ. Больные, не могущіе слѣдовать съ лазаретомъ, оставляются на мѣстѣ почлега войскъ, при врачѣ или фельдшерѣ, и ожидаютъ прибытія дивизіоннаго лазарета. Дивизіонный лазаретъ принимаетъ этихъ людей, по именнымъ спискамъ, послѣ чего остававшійся съ больными медицинскій персоналъ догоняетъ свою часть.

Въ дивизіонныхъ лазаретахъ оставляются лишь такіе больные, которые подаютъ надежду на скорое выздоровленіе; остальные, болѣе тяжелые, сортируются: такіе, которые вовсе не могутъ выдержать перевозки, передаются на попеченіе мѣстныхъ гражданскихъ властей; такіе же, состояніе здоровья которыхъ допускаетъ транспортированія на повозкахъ, должны быть эвакуированы. Больные направляются или въ ближайшія, постоянныя или полевыя, врачебныя заведенія, или вообще въ тылъ, до головнаго этапа, при чемъ дальнѣйшая ихъ эвакуація переходитъ уже на обязанность этаннаго начальства. Средствами для эвакуаціи будутъ по большей части обывательскія подводы, взимаемыя для этой цѣли. Но можетъ случиться, что для отправленія больныхъ въ тылъ можно будетъ воспользоваться повозками военныхъ транспортовъ, возвращающимися порожнемъ назадъ за пополненіемъ. На дневкахъ, если разстояніе, на которое надо отвезти больныхъ, не превышаетъ полуперехода, можно отправить больныхъ на линейкахъ дивизіоннаго лазарета; при этомъ условіи линейки въ тотъ же день могутъ возвратиться назадъ.

Если въ распоряженіи войскъ (корпуса, дивизіи) имѣется военно-санитарный транспортъ, то службу его и порядокъ движенія надо организовать такъ, чтобы при всякой остановкѣ, напримѣръ, на дневкахъ, транспортъ подходилъ къ мѣсту остановки дивизіоннаго лазарета и забиралъ подлежащихъ вывозу больныхъ. Этого можно достигнуть, если военно-санитарный транспортъ будетъ нормально двигаться въ одномъ переходѣ за дивизіоннымъ лазаретомъ. Сдавъ больныхъ въ какое-либо врачебное заведеніе или въ военно-санитарный поѣздъ, военно-санитарный транспортъ долженъ усиленными переходами догнать войска и идти опять въ одномъ переходѣ за дивизіоннымъ лазаретомъ, до новой остановки. Это совершенно возможно, потому что санитарные транспорты *впередъ* идутъ всегда порожнемъ. Такой способъ наиболѣе удобенъ для больныхъ, такъ какъ военно-санитарный транспортъ приспособленъ именно для этого рода перевозокъ; но тогда дивизіонный лазаретъ долженъ будетъ задерживать у себя по нѣсколько дней всѣхъ больныхъ, способныхъ выдерживать перевозку; а это возможно только въ томъ случаѣ, если въ теченіи нѣсколькихъ дней не предвидится столкновенія съ непріятелемъ, и если число больныхъ не очень велико.

3. На полѣ сраженія.

Въ виду возможнаго, а тѣмъ болѣе вѣроятнаго, столкновенія съ непріятелемъ, въ предвидѣніи боя, прежде всего измѣняется мѣсто военно-врачебныхъ заведеній въ походной колоннѣ. Лазареты частей войскъ продолжаютъ

слѣдовать при своихъ частяхъ и вмѣстѣ съ ними вступаютъ на поле сраженія, гдѣ и образуютъ передовые перевязочные пункты. Дивизіонные лазареты выдвигаются впередъ и становятся въ голову обозовъ 2-го разряда, непосредственно за патронными двуколками. Съ началомъ боя, когда обозы 2-го разряда останавливаются, дивизіонный лазаретъ, не останавливаясь, слѣдуетъ на поле сраженія, на которомъ онъ и обращается въ главный перевязочный пунктъ. Полевые госпитали, состоящіе при дивизіяхъ, сначала выдвигаются въ голову дивизіонныхъ обозовъ, а съ началомъ боя, когда дивизіонный обозъ останавливается, безостановочно слѣдуютъ дальше, обгоняютъ также остановившіеся уже обозы 2-го разряда и придвигаются къ полю сраженія.

Такимъ образомъ на полѣ сраженія для поданія помощи раненымъ устраиваются перевязочные пункты въ двѣ линіи: *передовые*—средствами лазаретовъ пѣхотныхъ полковъ и отдѣльныхъ баталіоновъ, при чемъ санитарныя средства другихъ частей войскъ служатъ для усиленія этихъ пунктовъ, и *главные* — средствами дивизіонныхъ лазаретовъ. Если дивизіоннаго лазарета нѣтъ, то главный перевязочный пунктъ устраиваетъ одинъ изъ полковыхъ лазаретовъ.

Мѣста для перевязочныхъ пунктовъ избираются старшими полковыми или дивизіонными врачами по принадлежности за частями войскъ: передовые вблизи мѣста расположенія полкового резерва, а главные — вблизи мѣста расположенія общаго резерва дивизіи; въ обоихъ случаяхъ въ мѣстахъ по возможности укрытыхъ отъ выстрѣловъ, въ строеніяхъ или въ палаткахъ, и непремѣнно вблизи воды. Перевязочные пункты обозначаются

днемъ флагами: національнымъ и женевской конвенціи, а ночью — фонарями. На перевязочные пункты доставляются какъ можно скорѣе: солома или сѣно для подстилки раненымъ, топливо и продовольственные припасы. На каждый перевязочный пунктъ назначается священникъ, офицеръ или унтеръ-офицеръ для пріема оружія и огнестрѣльныхъ припасовъ, подобранныхъ вмѣстѣ съ ранеными, и писаря для записыванія раненыхъ.

Подборка раненыхъ съ поля сраженія, подача имъ самой первой помощи и переноска ихъ на носилкахъ до перевязочныхъ пунктовъ производится носильщиками; раненые могутъ быть доставляемы на перевязочные пункты и на повозкахъ.

Носильщики [1]) подраздѣляются на двѣ категоріи: полковыхъ (баталіонныхъ, батарейныхъ) и дивизіонныхъ; первые состоятъ въ своихъ ротахъ, эскадронахъ или батареяхъ, по числу носилокъ, полагая на каждыя по 4 человѣка; вторые составляютъ при дивизіонномъ лазаретѣ роту носильщиковъ, состоящую подъ командою командира роты носильщиковъ (онъ же смотритель дивизіоннаго лазарета) изъ 17 унтеръ-офицеровъ и 200 рядовыхъ; эти 200 носильщиковъ также распредѣляются по 4 человѣка на каждыя изъ 50 имѣющихся въ дивизіонномъ лазаретѣ носилокъ. Для поданія раненымъ первой помощи одинъ изъ четырехъ носильщиковъ снабжается санитарной сумкой съ перевязочными средствами и подкрѣпляющими припасами.

Въ сраженіяхъ неожиданныхъ, когда дивизіонныхъ лазаретовъ можетъ не оказаться вблизи поля сраженія,

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 164.

подборка раненыхъ производится одними полковыми носильщиками; если же дивизіонный лазаретъ прибылъ на поле сраженія—то совмѣстно полковыми и дивизіонными носильщиками. Въ послѣднемъ случаѣ обязанности тѣхъ и другихъ можно распредѣлить слѣдующимъ образомъ: полковые носильщики переносятъ раненыхъ изъ боевыхъ линій до передовыхъ перевязочныхъ пунктовъ; а дальнѣйшая переноска ихъ до главнаго перевязочнаго пункта составляетъ обязанность дивизіонныхъ носильщиковъ.

Какъ уже замѣчено, раненые могутъ быть доставляемы на перевязочные пункты и на повозкахъ. Лазаретныя линейки частей войскъ и дивизіоннаго лазарета первоначально становятся близъ перевязочныхъ пунктовъ (передовыхъ или главныхъ, по принадлежности), по возможности за мѣстными закрытіями. Затѣмъ полковыя и другихъ частей войскъ линейки перевозятъ раненыхъ отъ передовыхъ перевязочныхъ пунктовъ до главныхъ, а линейки дивизіоннаго лазарета вывозятъ раненыхъ съ главнаго перевязочнаго пункта въ полевые госпитали. Въ случаѣ надобности часть линеекъ дивизіоннаго лазарета можетъ работать и по направленію впередъ, для скорѣйшаго освобожденія отъ раненыхъ передовыхъ перевязочныхъ пунктовъ.

На передовыхъ перевязочныхъ пунктахъ врачи осматриваютъ раненыхъ, мѣняютъ если нужно первичныя повязки (наложенныя санитарами), послѣ чего раненые, по возможности подкрѣпленные пищей и питьемъ, направляются на главный перевязочный пунктъ или прямо въ полевой госпиталь. На главномъ перевязочномъ пунктѣ раненые вновь осматриваются и сортируются: безнадежные поручаются священнику для христіанскаго напут-

ствія; нуждающіеся въ немедленной операціи — оперируются, а остальные только отдыхаютъ, послѣ чего раненые транспортируются въ полевые госпитали.

Для пріема раненыхъ съ перевязочныхъ пунктовъ придвигаются къ полю сраженія прежде всего полевые госпитали, состоящіе при дивизіяхъ. Госпитали эти, а затѣмъ и другіе подвижные госпитали, которые могутъ подойти къ полю сраженія позже, располагаются внѣ выстрѣловъ, согласно общимъ указаніямъ начальника отряда. Какъ уже замѣчено, доставка раненыхъ въ полевые госпитали будетъ производиться сперва главнымъ образомъ линейками дивизіоннаго лазарета; затѣмъ, по мѣрѣ освобожденія отъ раненыхъ передовыхъ перевязочныхъ пунктовъ, къ перевозкѣ этой могутъ быть привлечены войсковыя лазаретныя линейки, а затѣмъ повозки госпиталей, повозки санитарныхъ транспортовъ, если таковые успѣютъ подойти къ полю сраженія, а также всякія другія перевозочныя средства, назначенныя или собранныя распоряженіемъ начальника отряда.

Надо замѣтить, что, при обиліи перевозочныхъ средствъ, раненыхъ прямо съ поля сраженія, съ главныхъ перевязочныхъ пунктовъ, можно вывозить и дальше въ тылъ, минуя ближайшіе къ полю сраженія полевые госпитали, напр., къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, для передачи въ санитарные поѣзда или на сборные пункты эвакуаціонныхъ коммиссій, и т. п.

По окончаніи боя, если войска двинутся впередъ, то лазареты, какъ частей войскъ, такъ и дивизіонные, закрываютъ перевязочные пункты и слѣдуютъ за войсками; въ этомъ случаѣ, если подборка раненыхъ не была окончена, то она возлагается на придвинутые къ полю

сраженія полевые госпитали и военно-санитарные транспорты. Но въ этомъ случаѣ и полевые госпитали, причисленные къ дивизіямъ, должны быть какъ можно скорѣе освобождены отъ больныхъ и направлены вслѣдъ за войсками.

Если же войска вынуждены будутъ начать отступленіе, то всѣ раненые, которые не въ состояніи будутъ уйти и которыхъ нельзя будетъ везти, по состоянію ли ихъ здоровья или по недостатку перевозочныхъ средствъ, оставляются съ необходимымъ числомъ врачей и прочаго санитарнаго персонала подъ защитой Женевской конвенціи [1]).

III. ЭВАКУАЦІЯ БОЛЬНЫХЪ И РАНЕНЫХЪ [2]).

Цѣль эвакуаціи состоитъ въ удаленіи раненыхъ и больныхъ изъ раіона военныхъ дѣйствій и въ распредѣленіи ихъ по врачебнымъ заведеніямъ въ тылу Арміи и во внутреннихъ областяхъ. Военно-врачебныя заведенія, состоящія при Арміи, должны быть очищены отъ больныхъ и раненыхъ тѣмъ скорѣе, чѣмъ ближе они находятся къ войскамъ, какъ для того, чтобы избѣжать скопленія больныхъ и раненыхъ въ тылу войскъ, такъ и для того, чтобы не парализовать подвижныя госпитальныя средства Арміи. Очищаться естественнымъ путемъ, посредствомъ

[1]) Конвенція приложена къ Положенію о Полевомъ Управленіи войскъ (приложеніе № 4).

[2]) Приложеніе № 5 къ Положенію о Полевомъ Управленіи войскъ. Приказъ по военному вѣдомству 1890 г., № 265.

убыли больныхъ (выздоровленіемъ или смертью), эти врачебныя заведенія быстро не могутъ; поэтому необходимо *вывозить* больныхъ и раненыхъ изъ заведеній ближайшихъ къ войскамъ въ болѣе дальнія, а затѣмъ еще дальше въ тылъ, во внутреннія области государства, и при этомъ возможно шире ихъ разсѣивать. Но этимъ, безспорно важнымъ, дѣломъ не слѣдуетъ злоупотреблять, не слѣдуетъ увлекаться. Легко раненыхъ и больныхъ отнюдь не слѣдуетъ вывозить въ дальніе госпитали; иначе ряды войскъ, которые и безъ того рѣдѣютъ быстро, станутъ рѣдѣть еще быстрѣе. Въ предѣлахъ возможнаго военно-врачебныя заведенія должны *лечить* больныхъ и раненыхъ и возвращать ихъ въ строй; а слабыхъ, легко раненыхъ и выздоравливающихъ слѣдуетъ не увозить назадъ, а собирать въ слабосильныя команды.

Эвакуація больныхъ начинается уже въ періодъ мобилизаціи и сосредоточенія войскъ. Въ періодъ мобилизаціи войсковые лазареты закрываются и больныхъ изъ нихъ надо передать въ другія военно-врачебныя заведенія; въ пограничныхъ округахъ этихъ больныхъ нельзя передать всѣхъ въ мѣстныя постоянныя военно-врачебныя заведенія, чтобы не загромождать ихъ больными: заведенія эти нужны будутъ для сосредоточивающихся войскъ. Поэтому, изъ пограничныхъ округовъ хроническихъ больныхъ надо вывезти во внутреннія губерніи. Съ тою же цѣлью обезпеченія свободныхъ мѣстъ въ госпиталяхъ пограничной полосы, больные, подлежащіе назначенію въ неспособные, должны быть уволены тотчасъ по объявленіи мобилизаціи. Вновь заболѣвающіе изъ состава мобилизованныхъ и прибывшихъ въ область сосредоточенія войскъ, требующіе продолжительнаго леченія, также должны быть вы-

возимы въ лечебныя заведенія внутреннихъ губерній. Вотъ почему выше было указано, что въ періодъ сосредоточенія можно надѣяться обойтись числомъ госпитальныхъ мѣстъ по разсчету, принятому для мирнаго времени (3% штатнаго состава).

Съ началомъ движенія войскъ, по мѣрѣ удаленія ихъ отъ постоянныхъ врачебныхъ заведеній, раіонъ дѣйствій каждой Арміи раздѣляется, по мѣрѣ надобности въ глубину на эвакуаціонные раіоны; раіоны первой линіи именуются *Полевыми*, а 2-й линіи —*Тыловыми*; внутри же Имперіи, соотвѣтственно направленію желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ путей, образуются *Внутренніе* эвакуаціонные раіоны. Для завѣдыванія эвакуаціею въ предѣлахъ каждаго раіона учреждается эвакуаціонная коммисія: Полевая, Тыловая или Внутренняя; при этихъ коммисіяхъ (при Внутреннихъ, впрочемъ, не всегда) учреждаются для пріема больныхъ и раненыхъ и сортировки ихъ *сборные пункты*. На случай значительнаго единовременнаго прилива больныхъ и раненыхъ, для временнаго ихъ размѣщенія и сортировки при сборномъ эвакуаціонномъ пунктѣ открываются госпитали, въ которыхъ оставляются также такіе больные, которые не въ состояніи вынести дальнѣйшей перевозки. Затѣмъ, самый ходъ эвакуаціи представляется въ слѣдующемъ видѣ [1]).

Полевыя эвакуаціонныя коммисіи принимаютъ всѣхъ больныхъ и раненыхъ, доставляемыхъ изъ войскъ и врачебныхъ заведеній, размѣщаютъ ихъ на своемъ сборномъ пунктѣ, сортируетъ по родамъ болѣзни и затѣмъ, на

[1]) При разработкѣ военно-административнаго отдѣла стратегическихъ задачъ разсчеты и соображенія требуются только по эвакуаціи больныхъ и раненыхъ *до* сборныхъ пунктовъ *Полевыхъ* эвакуаціонныхъ коммисій.

основаніи сортировки, отправляютъ ихъ частью на излеченіе во врачебныя заведенія своего раіона, а частью на сборный пунктъ Тыловой эвакуаціонной коммисіи; а если таковая не учреждена, то на сборный пунктъ соотвѣтствующей Внутренней коммисіи.

Тыловая эвакуаціонная коммисія принимаетъ всѣхъ больныхъ и раненыхъ, присылаемыхъ изъ полевого эвакуаціоннаго раіона и, послѣ сортировки ихъ на своемъ сборномъ пунктѣ, частью распредѣляетъ по врачебнымъ заведеніямъ своего раіона, а частью отправляетъ ихъ далѣе въ распоряженіе Внутреннихъ эвакуаціонныхъ коммисій. Сверхъ того Тыловая коммисія распоряжается эвакуаціей больныхъ и изъ врачебныхъ заведеній своего раіона.

Внутреннія эвакуаціонныя коммисіи принимаютъ всѣхъ больныхъ и раненыхъ, присылаемыхъ изъ Тыловыхъ раіоновъ, а если они не образованы, то и прямо изъ Полевыхъ; сортируютъ ихъ на своихъ сборныхъ пунктахъ и распредѣляютъ на излеченіе по врачебнымъ заведеніямъ или же отсылаютъ дальше, въ другіе внутренніе раіоны.

При сортировкѣ больныхъ и раненыхъ эвакуаціонныя коммисіи руководствуются особой инструкціей [1]).

Для избѣжанія скученія больныхъ и раненыхъ и для увеличенія средствъ по призрѣнію эвакуированныхъ съ театра войны, они могутъ быть передаваемы на попеченіе мѣстныхъ жителей за особое вознагражденіе; это называется *разсѣиваніемъ* (диссеминаціей) больныхъ. Мѣстности для разсѣиванія избираются заблаговременно Глав-

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1893 г., № 108.

нымъ Штабомъ; для ближайшаго завѣдыванія дѣломъ разсѣиванія и попеченія о разсѣиваемыхъ больныхъ учреждаются особые Распорядительные Комитеты, по одному на каждую губернію или область, входящую въ раіонъ разсѣиванія. Въ разсѣиваніе назначаются преимущественно больные и раненые, не требующіе госпитальнаго леченія.

Эвакуація больныхъ и раненыхъ можетъ производиться какъ по обыкновеннымъ дорогамъ, такъ и по желѣзнымъ дорогамъ и водою; для эвакуаціи служатъ слѣдующія перевозочныя средства:

1. По грунтовымъ и шоссейнымъ дорогамъ:

а) военно-санитарные транспорты; *б*) транспорты, составляемые изъ повозокъ обоза военно-врачебныхъ заведеній; *в*) повозки транспортовъ Арміи, и *г*) мѣстныя обывательскія подводы.

2. По желѣзнымъ дорогамъ:

а) военно-санитарные поѣзда; *б*) временные санитарные поѣзда; *в*) обратные воинскіе и товарные поѣзда, приспособленные для перевозки больныхъ и раненыхъ, и *г*) пассажирскіе поѣзда.

3. Водою:

Пароходы и другія суда, приспособленные для перевозки больныхъ и раненыхъ.

Организація военно-санитарныхъ транспортовъ изложена выше, при чемъ указано, что, по малому числу такихъ транспортовъ, они будутъ употребляться, главнымъ образомъ, для транспортировки тяжело больныхъ и тяжело раненыхъ.

Относительно обозовъ военно-врачебныхъ заведеній также было уже указано, что они могутъ быть употребляемы для транспортировки больныхъ и раненыхъ лишь на незначительныя разстоянія. При перевозкѣ больныхъ въ повозкахъ госпитальнаго обоза, соблюдается такой же порядокъ, какъ въ военно-санитарныхъ транспортахъ, при чемъ для сопровожденія больныхъ назначается необходимый персоналъ изъ состава подлежащаго госпиталя.

Такимъ образомъ, транспортировка главной массы эвакуируемыхъ больныхъ и раненыхъ по обыкновеннымъ дорогамъ будетъ происходить почти исключительно на обратныхъ военныхъ и вольнонаемныхъ транспортахъ или на временныхъ санитарныхъ транспортахъ, составленныхъ изъ обывательскихъ подводъ, нанятыхъ или реквизированныхъ; подобные временные санитарные транспорты снабжаются личнымъ составомъ и матеріальной частью и несутъ службу примѣнительно къ правиламъ, штатамъ и табелямъ, установленнымъ для военно-санитарныхъ транспортовъ.

Военно-санитарными поѣздами [1]) называются желѣзнодорожные поѣзда, приспособленные для перевозки больныхъ и раненыхъ и снабженные, сообразно такому ихъ спеціальному назначенію, соотвѣтствующимъ личнымъ составомъ и матеріальною частью. Для устройства такихъ поѣздовъ уже въ мирное время содержится все необходимое интендантское и медицинское имущество (въ интендантскихъ складахъ и аптечныхъ магазинахъ), а равно запасъ приспособленій, употребляемыхъ въ вагонахъ для перевозки раненыхъ и больныхъ и общихъ принадлеж-

[1]) Приказъ по военному вѣдомству 1878 г., № 177.

ностей для устройства санитарныхъ поѣздовъ (на попеченіи правленій подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ), по разсчету на 30 поѣздовъ. Съ началомъ войны военно-санитарные поѣзды формируются въ назначенныхъ для того пунктахъ и въ то же время, по распоряженію Главнаго Штаба и Главныхъ Управленій Военно-Медицинскаго и Интендантскаго, назначаются въ эти поѣзда всѣ положенные по штату чины, и высылается имущество. Военно-санитарные поѣзда въ раіонѣ дѣйствій Арміи подчиняются Начальнику Полевого Дорожнаго Управленія, а внѣ этого раіона — Главному Штабу; поѣзда эти подчиняются всѣмъ правиламъ, установленнымъ для воинскихъ поѣздовъ вообще. Каждый военно-санитарный поѣздъ подчиняется особому штабъ-офицеру съ званіемъ *Коменданта* поѣзда. Комендантъ отвѣтствуетъ за сохраненіе общаго порядка и благоустройства на поѣздѣ, за правильный пріемъ и содержаніе больныхъ и за сдачу ихъ съ поѣзда. Онъ наблюдаетъ за службою всѣхъ чиновъ личнаго состава поѣзда и поѣздной прислуги, а также за правильнымъ и безопаснымъ слѣдованіемъ поѣзда по маршрутамъ. Медицинская часть ввѣряется *Старшему врачу* военно-санитарнаго поѣзда; подъ его руководствомъ исполняютъ свои обязанности всѣ чины медицинскаго разряда. Для ухода за больными и ранеными назначаются сестры милосердія. Хозяйственной и продовольственной частями завѣдуетъ особый офицеръ съ званіемъ *Завѣдывающаго хозяйственною частью* военно-санитарнаго поѣзда.

Каждый военно-санитарный поѣздъ устраивается для одновременной перевозки 250 человѣкъ больныхъ и раненыхъ. Для размѣщенія въ поѣздѣ раненыхъ и больныхъ часть вагоновъ приспособляется для помѣщенія трудно-

раненыхъ и больныхъ, требующихъ перевозки въ лежачемъ положеніи; для помѣщенія личнаго состава въ поѣздъ включаются обыкновенные классные вагоны, а для имущества и кухни — товарные вагоны.

Обществу Краснаго Креста, а равно и другимъ общественнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ разрѣшается принимать участіе въ устройствѣ санитарныхъ поѣздовъ и даже полностью устраивать такіе поѣзда на свои средства; на такіе поѣзда назначаются коменданты на общемъ основаніи, и эти поѣзда должны подчиняться всѣмъ правиламъ, установленнымъ для военно-санитарныхъ поѣздовъ вообще.

Военно-санитарные поѣзда именуются по №№; къ №№ поѣздовъ вполнѣ или частью устроенныхъ на счетъ частныхъ лицъ и обществъ могутъ быть съ Высочайшаго соизволенія присоединены наименованія этихъ обществъ или лицъ.

Въ случаѣ недостатка военно-санитарныхъ поѣздовъ, могутъ быть формируемы, по мѣрѣ надобности, временные военно-санитарные поѣзда изъ приспособленныхъ крытыхъ товарныхъ и классныхъ вагоновъ. Назначеніе къ этимъ поѣздамъ личнаго состава и отпускъ имъ имущества производится по правиламъ, установленнымъ для военно-санитарныхъ поѣздовъ.

Такъ какъ военно-санитарныхъ поѣздовъ, формируемыхъ при мобилизаціи, немного, то они, какъ наилучшимъ образомъ приспособленные и снабженные, будутъ заняты перевозкой наиболѣе трудно-раненыхъ и больныхъ. Главная же масса эвакуируемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, по необходимости, будетъ транспортироваться во временныхъ санитарныхъ поѣздахъ и даже въ обратныхъ

товарныхъ и общихъ пассажирскихъ поѣздахъ; въ послѣднихъ можно перевозить отдѣльно слѣдующихъ лицъ и небольшія команды.

Эвакуаціонныя коммисіи распоряжаются перевозкою больныхъ и раненыхъ по главнымъ путямъ, служащимъ для эвакуаціи, для сдачи ихъ въ лечебныя заведенія, расположенныя вдоль этихъ путей; дальнѣйшая же развозка эвакуируемыхъ въ заведенія, лежащія въ сторонѣ отъ главныхъ путей, а равно разсѣиваніе ихъ, производится распоряженіемъ Военно-окружного начальства или же предоставляется мѣстнымъ Распорядительнымъ по эвакуаціи комитетамъ или Обществу Краснаго Креста. Для сопровожденія больныхъ и раненыхъ при этой развозкѣ формируются особые *санитарные отряды* въ слѣдующемъ составѣ: на 20—50 больныхъ — 1 врачъ, 2 фельдшера и не менѣе 5 человѣкъ лазаретной прислуги. Такіе отряды формируются по распоряженію Окружного Штаба, но формированіе и содержаніе ихъ можетъ быть предоставлено Обществу Краснаго Креста. Санитарные отряды снабжаются необходимыми предметами медицинскаго довольствія и вещами и по возможности несутъ службу на одномъ и томъ же пути. При развозкѣ больныхъ и раненыхъ въ сторону отъ главныхъ эвакуаціонныхъ путей особенно часто придется пользоваться пассажирскими поѣздами, отправляя больныхъ и раненыхъ небольшими партіями, согласно Положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ НАЧАЛЬСТВУЮЩИХЪ ЛИЦЪ ПО ВОЕННО-САНИТАРНОЙ ЧАСТИ [1]).

Командиръ Корпуса принимаетъ мѣры: 1) къ лучшему призрѣнію раненыхъ и больныхъ, какъ на полѣ сраженія, такъ и въ состоящихъ при войскахъ Корпуса военно-врачебныхъ заведеніяхъ, 2) къ возможно успѣшному и быстрому вывозу или передачѣ больныхъ изъ означенныхъ заведеній, дабы послѣднія могли постоянно слѣдовать за войсками. Онъ наблюдаетъ за соблюденіемъ Женевской конвенціи и подробныхъ правилъ, издаваемыхъ во исполненіе ея Командующимъ Арміей.

Онъ имѣетъ право входить въ соглашеніе съ непріятелемъ черезъ парламентеровъ по вопросамъ объ уборкѣ убитыхъ и раненыхъ, объ обратной выдачѣ, согласно Женевской конвенціи, санитарнаго персонала, оставленнаго при лечебныхъ заведеніяхъ, и т. п.

Начальникъ Штаба Корпуса постоянно долженъ имѣть въ готовности свѣдѣнія о расположеніи и состояніи приданныхъ Корпусу военно-врачебныхъ заведеній и о способахъ и средствахъ для перевозки больныхъ и раненыхъ.

Корпусный врачъ въ военное время имѣетъ тѣ же обязанности по отношенію войскъ и приданныхъ имъ военно-врачебныхъ заведеній, какія возлагаются на него и въ мирное время.

---

[1]) Положеніе о полевомъ управленіи войскъ (Приказъ по военному вѣдомству 1890 г., № 62), и Св. В. П., изд. 1869 г., кн. XVI (изданіе 2).

Передъ боемъ онъ, на основаніи диспозиціи и полученныхъ отъ Командира Корпуса указаній, принимаетъ мѣры къ сосредоточенію на перевязочныхъ пунктахъ достаточнаго числа врачей и фельдшеровъ и достаточнаго количества предметовъ, необходимыхъ для медицинской и хирургической помощи раненымъ.

Онъ наблюдаетъ за своевременнымъ открытіемъ на полѣ сраженія перевязочныхъ пунктовъ, за успѣшнымъ ихъ дѣйствіемъ и за тѣмъ, чтобы раненые отправлялись съ перевязочныхъ пунктовъ въ ближайшія военно-врачебныя заведенія при личномъ составѣ, необходимомъ для оказанія имъ въ пути надлежащей врачебной помощи и ухода.

Онъ направляетъ дѣятельность Уполномоченнаго Общества Краснаго Креста, если таковой будетъ назначенъ состоять при Корпусѣ, и даетъ ему необходимыя указанія относительно того, гдѣ и въ какомъ видѣ должны быть примѣнены имѣющіяся въ его распоряженіи средства. При этомъ онъ не вмѣшивается во внутреннія дѣла Общества и не имѣетъ права предъявлять требованія о высылкѣ Корпусу тѣхъ или иныхъ средствъ; въ этомъ послѣднемъ отношеніи ему предоставляется лишь сообщать Уполномоченному Общества, въ какихъ именно видахъ добровольной помощи и въ какихъ средствахъ войска и военно-врачебныя заведенія Корпуса нуждаются.

Начальникъ дивизіи принимаетъ мѣры: 1) къ лучшему призрѣнію раненыхъ и больныхъ какъ на полѣ сраженія, такъ и въ состоящихъ при войскахъ дивизіи военно-врачебныхъ заведеніяхъ, и 2) къ возможно успѣшному и быстрому вывозу или передачѣ больныхъ изъ означенныхъ заведеній, дабы послѣднія могли постоянно

слѣдовать за войсками. Онъ наблюдаетъ за соблюденіемъ Женевской конвенціи и подробныхъ правилъ, издаваемыхъ во исполненіе ея Командующимъ Арміей.

Онъ имѣетъ общее наблюденіе во всѣхъ отношеніяхъ за благоустройствомъ военно-врачебныхъ заведеній, состоящихъ при дивизіи (дивизіонный лазаретъ и два подвижныхъ госпиталя). Для скорѣйшаго очищенія госпиталей отъ больныхъ и раненыхъ, онъ, при недостаточности собственныхъ средствъ дивизіи, требуетъ назначенія для сей цѣли военно-санитарныхъ транспортовъ Арміи и принимаетъ съ разрѣшенія Корпуснаго командира мѣры къ сбору подводъ по найму или путемъ реквизиціи.

Начальникъ Штаба дивизіи долженъ постоянно имѣть въ готовности свѣдѣнія о расположеніи и состояніи приданныхъ войскамъ дивизіи военно-врачебныхъ заведеній и о способахъ и средствахъ для перевозки больныхъ и раненыхъ.

Дивизіонный врачъ есть начальникъ медицинской, фармацевтической и ветеринарной частей съ ихъ чинами, какъ въ войскахъ дивизіи, такъ и въ состоящихъ при ней военно-врачебныхъ заведеніяхъ, артиллерійской бригадѣ и другихъ частяхъ войскъ. Онъ исполняетъ обязанности и имѣетъ права, присвоенныя ему и въ мирное время.

Онъ наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ службы всѣми чинами состоящихъ при дивизіи военно-врачебныхъ заведеній, за исправнымъ содержаніемъ больныхъ и раненыхъ, за правильнымъ ихъ леченіемъ и за исправнымъ веденіемъ хозяйства и отчетности. Онъ заботится объ удобномъ размѣщеніи госпиталей въ зданіяхъ или госпитальныхъ палаткахъ, дѣлая въ случаѣ недостатка палатокъ представленіе объ истребованіи оныхъ; также о

скорѣйшемъ очищеніи госпиталей отъ больныхъ и раненыхъ; а въ случаѣ переполненія госпиталей больными и ранеными, а также при появленіи эпидемическихъ болѣзней, принимаетъ, съ разрѣшенія Начальника дивизіи, мѣры къ усиленію эвакуаціи.

Когда предстоитъ сраженіе, Дивизіонный врачъ выбираетъ мѣсто для главнаго перевязочнаго пункта. По одобреніи Начальникомъ дивизіи избраннаго пункта, онъ дѣлаетъ необходимыя на немъ приготовленія для подачи медицинской помощи раненымъ и назначаетъ на перевязочный пунктъ находящихся въ его распоряженіи врачей и санитарныхъ чиновъ.

Съ началомъ сраженія онъ организуетъ правильный и быстрый выносъ раненыхъ съ поля сраженія къ перевязочнымъ пунктамъ и даетъ указанія для безостановочной отправки раненыхъ, послѣ осмотра и сортировки ихъ, въ полевые госпитали, придвинутые къ полю сраженія.

Послѣ сраженія и отправленія раненыхъ съ перевязочнаго пункта, онъ сосредоточиваетъ всѣ санитарныя средства, находящіяся въ его распоряженіи, для возможности безостановочнаго слѣдованія дивизіоннаго лазарета за войсками.

Старшіе врачи пѣхотныхъ полковъ, относительно избранія мѣстъ для устройства передовыхъ перевязочныхъ пунктовъ, отправки раненыхъ на главный перевязочный пунктъ или непосредственно въ госпитали и относительно принятія послѣ сраженія мѣръ къ освобожденію санитарныхъ чиновъ и средствъ частей войскъ для возможности слѣдованія за войсками,—несутъ тѣ же обязанности, какъ Дивизіонный врачъ въ отношеніи дивизіоннаго лазарета и главнаго перевязочнаго пункта.

Глава VI.

УСТРОЙСТВО ВОЕННЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

I. УПРАВЛЕНІЕ ВОЕННЫМИ ДОРОГАМИ [1]).

Военными дорогами (коммуникаціонными линіями) называются пути сообщенія, пролегающіе въ раіонѣ, подчиненномъ Главнокомандующему, и предназначенные для сообщенія Арміи съ ея базисомъ. Военныя дороги должны служить для удобнаго, безпрепятственнаго и безопаснаго слѣдованія подкрѣпленій и транспортовъ со всякаго рода запасами, отправляемыхъ къ Арміи, и для обратнаго отвоза всего подлежащаго отправленію изъ нея.

Для сообщенія каждой Арміи, Корпуса или Отряда, дѣйствующихъ на одномъ театрѣ войны, могутъ быть назначены, смотря по обстоятельствамъ, одна или нѣсколько военныхъ дорогъ.

Военныя дороги, начинаясь въ тылу Арміи (въ собственной или занятой по праву войны странѣ), доводятся до пунктовъ расположенія Главной Квартиры Арміи и

[1]) Проектъ *Положенія объ управленіи военными дорогами въ военное время.*

Штабовъ Корпусовъ и Отрядовъ, для сообщенія которыхъ онѣ назначены.

Военными дорогами могутъ служить желѣзныя дороги, водяные пути, шоссированныя и грунтовыя дороги, при чемъ всѣ перечисленные виды путей сообщенія могутъ входить въ составъ каждой военной дороги или отдѣльно другъ отъ друга, или же въ нѣкоторой совокупности. Раздѣленіе тыловыхъ путей каждой Арміи на военныя дороги устанавливаются Командующимъ Арміей, по представленію Начальника Военныхъ Сообщеній, при чемъ каждой дорогѣ присваивается особое наименованіе.

По объявленіи мобилизаціи Арміи всѣ обыкновенныя (грунтовыя и шоссейныя) дороги и водяные пути сообщенія, пролегающіе въ раіонѣ, подчиненномъ Главнокомандующему, поступаютъ въ вѣдѣніе подлежащихъ органовъ Полевого Управленія, по принадлежности. Затрудненія при этомъ представитъ лишь передача въ вѣдѣніе упомянутыхъ органовъ тѣхъ именно участковъ желѣзныхъ дорогъ, которые находятся въ раіонѣ дѣйствій Армій; дѣло въ томъ, что въ мѣстахъ соприкосновенія желѣзнодорожной сѣти, передаваемой въ вѣдѣніе Полевого Управленія, съ желѣзными дорогами внутреннихъ областей необходимо устроить *передаточныя станціи*, которыя должны обладать большимъ числомъ станціонныхъ путей, средствами для перегрузки поѣздовъ, помѣщеніями для складовъ, и т. п.; передаточными станціями придется, конечно, избирать существующія большія станціи, которыя могутъ оказаться не у самой границы раіона, подвѣдомаго Главнокомандующему, а нѣсколько впереди или позади этой границы; поэтому и предѣлы желѣзнодорожной сѣти, передаваемой въ вѣдѣніе Полевого Управленія, опредѣляются

не границами упомянутаго раіона, а назначеніемъ передаточныхъ станцій, которыя сами тоже поступаютъ въ вѣдѣніе Полевого Управленія. Передаточныя станціи первоначально назначаются планомъ мобилизаціи, а за симъ въ теченіи войны могутъ перемѣщаться по взаимному соглашенію Главнаго Штаба съ соотвѣтственными органами Полевого Управленія.

Необходимо, однако, имѣть въ виду, что желѣзныя дороги въ первое время по объявленіи мобилизаціи должны произвести весьма большія работы раньше, чѣмъ онѣ могутъ поступить въ распоряженіи Полевого Управленія: онѣ должны сами мобилизоваться, должны перевезти укомплектованія людьми и лошадьми, потребныя для мобилизаціи войскъ и, наконецъ, должны подвезти войска съ ихъ учрежденіями на театръ войны. Для всѣхъ этихъ операцій уже въ мирное время, по указаніямъ Главнаго Штаба, составлены подробные планы, которые должны также и выполняться подъ общимъ руководствомъ Главнаго Штаба. Поэтому желѣзныя дороги переходятъ въ вѣдѣніе Полевого Управленія не тотчасъ по объявленіи мобилизаціи (какъ прочіе пути сообщенія на театрѣ войны), а лишь по окончаніи всѣхъ или по крайней мѣрѣ главной части перевозокъ по сосредоточенію войскъ, по особому Высочайшему повелѣнію.

Желѣзныя дороги, поступившія въ вѣдѣніе Полевого Управленія, распредѣляются между Арміями соотвѣтственно надобности; первоначальное распредѣленіе ихъ между Арміями опредѣляется планомъ мобилизаціи, а во время войны необходимыя въ этомъ распредѣленіи измѣненія устанавливаются Начальникомъ Штаба Главнокомандующаго.

Желѣзныя дороги и водяные пути, переданные въ вѣдѣніе Полевого Управленія, переходятъ вмѣстѣ съ тѣмъ въ *военную эксплоатацію*, а нѣкоторые участки ихъ могутъ быть переданы, по усмотрѣнію Командующаго Арміей, въ *войсковую эксплоатацію*.

Съ переходомъ желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ путей въ *военную эксплоатацію*, они въ техническомъ, хозяйственномъ и отчетномъ отношеніяхъ продолжаютъ оставаться въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и Правленій частныхъ обществъ, но обіцій распорядокъ движенія на нихъ подчиняется указаніямъ военно-дорожнаго начальства.

Войсковая эксплоатація производится распоряженіемъ военнаго начальства съ устраненіемъ отъ нея администраціи дороги, при чемъ служащіе на дорогѣ, по усмотрѣнію военнаго начальства, замѣняются чинами желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, чинами, состоящими въ распоряженіи Начальниковъ Полевыхъ Дорожныхъ Управленій, или лицами, командированными съ другихъ дорогъ, на основаніи закона о желѣзнодорожныхъ служащихъ въ военное время. Въ войсковую эксплоатацію поступаютъ также дороги, находящіяся въ занятыхъ нашими войсками непріятельскихъ областяхъ, и желѣзныя дороги, вновь построенныя во время войны на театрѣ военныхъ дѣйствій.

Административные органы, завѣдывающіе *водяными* путями на театрѣ военныхъ дѣйствій, съ объявленіемъ мобилизаціи подчиняются Начальнику Полевого Дорожнаго Управленія соотвѣтствующей Арміи. Если при этомъ на водяныхъ путяхъ сохраняется административное устройство и организація мирнаго времени, то они считаются состоящими *въ военной эксплоатаціи*. Если же Коман-

дующій Арміей признаетъ нужнымъ подчинить техническую администрацію водяныхъ путей, во всѣхъ отношеніяхъ, Полевому Дорожному Управленію, то пути эти поступаютъ *въ войсковую эксплоатацію*. При этомъ всѣ оказавшіяся на сихъ путяхъ перевозочныя средства поступаютъ въ полное распоряженіе военнаго начальства.

Существующіе въ мирное время органы Министерства Путей Сообщенія, Земскихъ Управъ и другихъ учрежденій, завѣдывающіе шоссейными и грунтовыми дорогами въ раіонѣ дѣйствій Арміи со времени мобилизаціи подчиняются Начальнику Полевого Дорожнаго Управленія.

Органами военнаго начальства на желѣзныхъ дорогахъ и водяныхъ путяхъ, перешедшихъ въ военную эксплоатацію, служатъ *Завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ и Коменданты станцій и пристаней* [1]). Обязанности Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ возлагаются на особое лицо лишь при невозможности возложить ихъ на самого Начальника Дорожнаго Управленія; въ этомъ случаѣ Завѣдывающій передвиженіемъ непосредственно подчиняется Начальнику Дорожнаго Управленія. Въ случаѣ назначенія особаго Начальника Коммуникаціонной линіи (см. ниже) на него могутъ быть возложены обязанности Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ. Къ Завѣдывающему передвиженіемъ прикомандировываются по одному уполномоченному отъ каждой изъ желѣзныхъ дорогъ и отъ каждаго пароходнаго общества, находящихся въ раіонѣ его вѣдѣнія. Не касаясь внутренняго распорядка службы на

[1]) Св. Воен. Пост., изд. 1869 г. кн. II (изд. 2), ст. 465—505 и приложеніе къ ст. 465.

желѣзныхъ дорогахъ и водяныхъ путяхъ, Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ обязанъ слѣдить, чтобы требованія военно-дорожнаго начальства, предъявляемыя къ желѣзнымъ дорогамъ и пароходнымъ обществамъ, выполнялись послѣдними безотговорочно.

На важнѣйшія станціи желѣзныхъ дорогъ и пристани назначаются *Коменданты станцій и пристаней*. Въ отношеніи желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ Коменданты станцій и пристаней, не вмѣшиваясь въ техническую и хозяйственную части, обязаны настаивать на неуклонномъ выполненіи плановъ перевозокъ войскъ и всѣхъ распоряженій, исходящихъ отъ военно-дорожнаго начальства. Если въ одномъ пунктѣ будутъ находиться Станціонный и Этапный Коменданты, то оба эти лица обязаны во всѣхъ случаяхъ и всѣми мѣрами содѣйствовать другъ другу въ исполненіи служебныхъ обязанностей, при чемъ въ этомъ случаѣ раіонъ дѣятельности Коменданта станціи ограничивается предѣлами станціи и полосой отчужденія желѣзнодорожной земли.

Управленіе желѣзною дорогою, переданною въ *войсковую* эксплоатацію, ввѣряется *Начальнику военной желѣзной дороги*, которому придается особое *Управленіе*, необходимый *исполнительный персоналъ и Коменданты станцій*. Начальникъ военной желѣзной дороги управляетъ ею во всѣхъ отношеніяхъ; онъ подчиняется непосредственно Начальнику Полевого Дорожнаго Управленія, а въ случаѣ назначенія особаго Начальника Коммуникаціонной линіи — сему послѣднему. Начальнику военной желѣзной дороги подчиняются: *а*) всѣ служащіе на этой дорогѣ (чины управленія и исполнительный персоналъ); *б*) Коменданты станцій. Однако, особые Комен-

данты станцій назначаются только на тѣ станціи, на которыхъ въ этомъ представится необходимость; на остальныхъ же станціяхъ обязанности Комендантовъ исполняютъ Военные Начальники станцій; *в*) желѣзнодорожныя войска и другія воинскія части, назначенныя для службы и работъ на желѣзной дорогѣ, и *г*) воинскія части, команды, отдѣльные чины всѣхъ вѣдомствъ, а также Комендапты санитарныхъ поѣздовъ, во время слѣдованія по военной желѣзной дорогѣ, — во всемъ относящемся до порядка перевозки и соблюденія установленныхъ для движенія правилъ.

Управленіе водяными путями, переданными въ *войсковую* эксплоатацію, ввѣряется въ каждой Арміи особому лицу — *Военному Начальнику водяныхъ путей*; если водяные пути многочисленны и образуютъ болѣе одной коммуникаціонной линіи, то можетъ быть назначено нѣсколько Военныхъ Начальниковъ водяныхъ путей. Военный Начальникъ водяныхъ путей подчиняется непосредственно Начальнику Полевого Дорожнаго Управленія, а въ случаѣ назначенія особаго Начальника Коммуникаціонной линіи — сему послѣднему. Военный Начальникъ водяныхъ путей вообще пользуется такими же правами, какъ и Начальники военныхъ желѣзныхъ дорогъ; ему подчиняются: *а*) имѣющіяся на водяныхъ путяхъ казенныя перевозочныя средства; *б*) пароходныя общества и частные судовладѣльцы во всемъ, относящемся до перевозки войскъ и выполненія требованій военно-дорожнаго начальства; *в*) мѣстные органы Министерства Путей Сообщенія, завѣдывающіе водяными путями; *г*) воинскія части, команды и отдѣльно слѣдующіе чины всѣхъ вѣдомствъ во время передвиженія по водянымъ путямъ, —

во всемъ, относящемся до перевозки и соблюденія установленныхъ для сего правилъ; и *д*) Коменданты пристаней и команды, назначенныя для службы и различныхъ работъ на водяныхъ путяхъ и пристаняхъ.

Существующая въ мирное время организація для завѣдыванія *шоссейными и грунтовыми* дорогами сохраняется и при передачѣ ихъ въ военную эксплоатацію. но при этомъ лица, завѣдывающія непосредственно означенными путями, сохраняя установленную въ мирное время зависимость отъ подлежащихъ вѣдомствъ, обязаны, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ точности выполнять всѣ распоряженія военно-дорожнаго начальства относительно исправленія и улучшенія дорогъ, а также принятія мѣръ къ своевременной и быстрой ихъ порчѣ, въ случаѣ отступленія Арміи. Если Начальникъ Полевого Дорожнаго Управленія признаетъ нужнымъ измѣнить существующую организацію управленія шоссейными и грунтовыми дорогами, то онъ входитъ съ представленіемъ о передачѣ означенныхъ дорогъ въ непосредственное его вѣдѣніе, съ замѣною всѣхъ или части лицъ бывшаго управленія вновь назначенными имъ чинами. Шоссейныя и грунтовыя дороги, принятыя въ непосредственное вѣдѣніе Полевого Дорожного Управленія, содержатся на счетъ суммъ, ассигнуемыхъ на содержаніе Арміи.

При значительной длинѣ коммуникаціонной линіи, особенно если она состоитъ изъ совокупности естественныхъ и искусственныхъ путей, для единства въ управленіи и согласованія дѣйствій начальниковъ участковъ этой линіи, съ разрѣшенія Главнокомандующаго Арміями, можетъ быть назначенъ общій Начальникъ съ званіемъ *Начальника Коммуникаціонной линіи.* Онъ напра-

вляетъ дѣятельность Начальниковъ дистанцій шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, Начальниковъ военныхъ желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ путей, а равно Управленій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ, сохранившихъ административное устройство мирнаго времени. Онъ распоряжается постепеннымъ, по мѣрѣ движенія Арміи впередъ, исправленіемъ путей, испорченныхъ непріятелемъ, и своевременнымъ перенесеніемъ головныхъ станцій желѣзныхъ дорогъ, а также наблюдаетъ за скорѣйшимъ сформированіемъ новыхъ управленій для завѣдыванія путями, находящимися въ мѣстностяхъ, отнятыхъ отъ непріятеля.

II. ЭТАПЫ [1]).

Для остановокъ на болѣе или менѣе продолжительное время для отдыха, снабженія продовольствіемъ и фуражомъ, посадки на желѣзныя дороги или суда, высадки, и т. п. надобностей воинскихъ частей, командъ и транспортовъ, слѣдующихъ по воннымъ дорогамъ, на каждой изъ этихъ дорогъ избираются особые пункты, называемые этапами.

На *грунтовыхъ* и *шоссейныхъ* путяхъ этапы учреждаются въ разстояніи одного перехода, не свыше 25 верстъ одинъ отъ другого, преимущественно въ болѣе населенныхъ пунктахъ. На *желѣзныхъ* дорогахъ этапы учреждаются въ такомъ одинъ отъ другого разстояніи, чтобы перевозимыя по этимъ дорогамъ войска могли получать

---

[1]) *Положеніе объ этапахъ въ военное время.* Приложеніе № 9 къ ст. 577 Положенія о Полевомъ Управленіи войскъ.

горячую пищу не менѣе одного раза въ сутки. Кромѣ того, этапы должны быть учреждены на всѣхъ узловыхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также на тѣхъ станціяхъ, гдѣ должны происходить пересадки войскъ и перегрузки тяжестей, гдѣ войска должны переходить съ желѣзныхъ дорогъ на грунтовыя и шоссейныя или обратно, и вообще тамъ, гдѣ предвидятся болѣе продолжительныя ихъ остановки. На водяныхъ путяхъ этапы должны быть учреждаемы въ пунктахъ посадокъ войскъ на суда и высадокъ, а также нагрузокъ и разгрузокъ.

На каждой военной дорогѣ учреждаются: *Начальный*, *Головной* и, если нужно, одинъ или нѣсколько *Сборныхъ* этаповъ; сверхъ того, по мѣрѣ надобности и протяженія дороги, черезъ каждый переходъ—*Промежуточные* этапы.

Начальные этапы учреждаются близъ границъ раіоновъ, находящихся въ вѣдѣніи Временно-командующихъ войсками военныхъ округовъ, въ пунктахъ, куда направляются укомплектованія и запасы слѣдующіе къ Арміямъ, и откуда должно начинаться собственно военное движеніе, по распоряженію и подъ наблюденіемъ Полевого Управленія. Въ предѣлахъ Имперіи для учрежденія Начальныхъ этаповъ избираются преимущественно города, гдѣ имѣются Управленія уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которыя и обращаются въ Управленія Начальныхъ этаповъ. На военной дорогѣ, пролегающей по желѣзному пути, Начальный этапъ учреждается преимущественно тамъ, гдѣ находится передаточная станція.

Головной этапъ учреждается въ крайнемъ, ближайшемъ къ расположенію войскъ, пунктѣ военной дороги и ни въ какомъ случаѣ не далѣе одного перехода (25 верстъ) отъ Главной Квартиры Арміи или Штабъ-квартиры

Корпуса или Отряда, для сообщеній котораго служитъ военная дорога. При наступленіи и удаленіи вслѣдствіе этого Главной Квартиры или Штабъ-Квартиры Корпуса или Отряда на разстояніе свыше одного перехода отъ Головного этапа, послѣдній немедленно переносится впередъ; прежній же головной этапъ обращается въ промежуточный, при чемъ для сформированія его Управленія оставляется часть чиновъ и команды отъ Головного этапа. На этотъ случай Управленіе Головного этапа всегда имѣетъ усиленный составъ; если же средства Головного этапа оказались бы недостаточными для учрежденія промежуточнаго этапа, то потребное число чиновъ и команда назначаются временно отъ войскъ Корпуса или Отряда. Слѣдующіе къ Арміи всякаго рода команды и транспорты съ Головныхъ этаповъ направляются непосредственно къ Корпуснымъ Комендантамъ для передачи ихъ по назначенію. Все же подлежащее обратному отправленію изъ Арміи направляется Корпусными или Отрядными Комендантами на Головной этапъ, откуда уже люди, лошади и предметы отправляются далѣе.

Сборные этапы учреждаются, при значительномъ протяженіи военныхъ дорогъ, для поддержанія правильности и порядка движенія; на этихъ этапахъ провѣряется правильность направленія, даннаго прибывающимъ людямъ и запасамъ, и затѣмъ команды и транспорты дробятся и распредѣляются по Корпусамъ и Отрядамъ. Для сборнаго этапа избирается одинъ изъ болѣе важныхъ, находящихся на военной дорогѣ, населенныхъ пунктовъ, преимущественно тамъ, гдѣ оканчиваются желѣзные и водяные пути и начинается движеніе обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ, или же тамъ, гдѣ военная дорога

развѣтвляется на нѣсколько путей. На Сборныхъ этапахъ преимущественно передъ прочими назначаются командамъ и транспортамъ дневки.

Промежуточные этапы служатъ пунктами для ночлега или отдыха проходящихъ командъ и транспортовъ и снабженія ихъ продовольствіемъ и фуражомъ; дневки назначаются только на такихъ Промежуточныхъ этапахъ, которые будутъ особо для этого указаны.

Такъ какъ каждой военной дорогѣ присваивается особое названіе, то и этапы именуются: *Начальный*, *Головной* или *Сборный этапъ «такой-то»* военной дороги въ пунктѣ «такомъ-то»; *Промежуточнымъ* же этапамъ, на каждой военной дорогѣ, присваиваются, по мѣрѣ ихъ учрежденія, номера по порядку, и они именуются *этапъ № 00 «такой-то»* военной дороги, въ пунктѣ *«такомъ-то»*; при чемъ №№ эти не мѣняются, хотя бы впослѣдствіи нѣкоторые изъ Промежуточныхъ этаповъ были упразднены или обращены въ Сборные. О пунктѣ, въ которомъ находится ближайшій къ войскамъ Головной этапъ, объявляется въ приказѣ по Корпусу.

Для завѣдыванія каждымъ этапомъ назначается особый штабъ-офицеръ съ званіемъ *Этаннаго Коменданта*. Для завѣдыванія всѣми этапами въ извѣстномъ опредѣленномъ раіонѣ можетъ быть назначено особое лицо (Генералъ или штабъ-офицеръ) съ званіемъ *Начальника этаннаго участка*. При Начальникахъ этапныхъ участковъ и Этапныхъ Комендантахъ состоятъ управленія, составъ которыхъ опредѣляется штатами; управленія Этапныхъ Комендантовъ раздѣляются на три разряда, при чемъ на Начальныхъ, Головныхъ и Сборныхъ этапахъ учреждаются Управленія 1-го разряда.

Этапные комендапты подчиняются Начальникамъ этапныхъ участковъ, а сіи послѣдніе — Начальнику Этаповъ Арміи или Начальнику Военныхъ Сообщеній Округа— по принадлежности. Предѣлы раіона, подвѣдомственнаго Начальнику этаннаго участка, опредѣляются Начальникомъ Военныхъ Сообщеній; вѣдѣнію же Этаннаго Коменданта подлежатъ, кромѣ пункта расположенія Этаннаго Управленія, также и всѣ его ближайшія окрестности. Если этотъ раіонъ не опредѣленъ особымъ распоряженіемъ, то вѣдѣнію Этаннаго Коменданта подлежитъ вся мѣстность: по сторонамъ военной дороги до тѣхъ пунктовъ, до которыхъ дѣйствительно можетъ распространяться вліяніе Этаннаго Коменданта, а по направленію военной дороги—до половины пути отъ сосѣдняго этапа. При нахожденіи въ одномъ пунктѣ Этаннаго Коменданта и Коменданта желѣзнодорожной станціи или пристани, эти лица, не будучи подчинены другъ другу, обязаны оказывать одинъ другому содѣйствіе и поддержку и дѣйствовать по взаимному соглашенію.

Въ областяхъ, занятыхъ по праву войны, Этанному Коменданту подчиняются вполнѣ всѣ безъ исключенія существующіе во ввѣренномъ ему раіонѣ органы гражданской администраціи и полиціи, впредь до учрежденія въ занятомъ краѣ особаго Гражданскаго Управленія.

Надо сказать, что для управленія областями, занятыми по праву войны, назначаются особые чины съ званіемъ *Земскихъ Правителей* [1]). Тѣ изъ нихъ, коимъ ввѣряется управленіе главными административными подраздѣленіями края, соотвѣтствующими губерніямъ Имперіи, именуются *Областными*; назначаемые же для

[1]) Приложеніе № 11 къ ст. 601 Положенія о Полевомъ Управленіи войскъ. *Положеніе о земскихъ правителяхъ.*

управленія второстепенными подраздѣленіями, соотвѣтствующими уѣздамъ, именуются *Окружными Земскими Правителями*. Для завѣдыванія же низшими административными инстанціями или отдѣльными населенными пунктами могутъ быть назначаемы *Пристава*. Въ тѣхъ областяхъ и округахъ непріятельскаго края, въ коихъ учреждены Управленія Начальниковъ этапныхъ участковъ и Этапныхъ Комендантовъ, особыхъ Земскихъ Правителей не полагается, а обязанности ихъ возлагаются на нѣкоторыхъ изъ упомянутыхъ Начальниковъ и Комендантовъ; всѣ же прочіе этапные Коменданты исполняютъ въ мѣстахъ своего пребыванія обязанности Приставовъ.

Пристава подчиняются Окружнымъ Земскимъ Правителямъ; эти—Областнымъ, а послѣдніе—Начальнику Этаповъ Арміи, который частями занятаго по праву войны непріятельскаго края управляетъ на правахъ Военнаго Губернатора.

Земскіе Правители обязаны содѣйствовать всѣми находящимися въ ихъ распоряженіи средствами къ удовлетворенію краемъ потребностей Арміи и облегчать сношенія между войсками и мѣстнымъ населеніемъ, а также оказывать зависящее содѣйствіе органамъ и чинамъ военнаго управленія къ возможно успѣшному исполненію возложенныхъ на нихъ порученій. Въ мѣстностяхъ и населенныхъ пунктахъ, гдѣ не будетъ особыхъ Этапныхъ Комендантовъ, Окружные Земскіе Правители исполняютъ обязанности сихъ Комендантовъ въ отношеніи: расквартированія войскъ и снабженія ихъ топливомъ и подстилкой; назначенія проводниковъ; сообщенія свѣдѣній о состояніи путей; пріема больныхъ и слабыхъ и содѣйствія врачебнымъ заведеніямъ всѣхъ наименованій и прочимъ учрежденіямъ военно-санитарнаго вѣдомства и Общества Краснаго Креста; исправленія и поддержанія въ исправности путей сообщенія и телеграфныхъ линій, и содѣйствія для безопаснаго, безостановочнаго и своевременнаго хода почтъ.

Обязанности Этаннаго Коменданта заключаются прежде всего въ устройствѣ самаго этапа: въ выборѣ и приспособленіи помѣщеній, бивачныхъ и лагерныхъ мѣстъ, и

т. п.; въ устройствѣ пріемнаго покоя или околодка для призрѣнія заболѣвающихъ, если на этапѣ не имѣется врачебнаго заведенія; въ устройствѣ кухонь со всѣми необходимыми принадлежностями для довольствія горячей пищей проходящихъ командъ, а на Начальномъ и Сборномъ этапахъ—въ устройствѣ хлѣбопеченія; въ заготовленіи запасовъ топлива и подстилки. Этапный Комендантъ отводитъ проходящимъ командамъ для ночлеговъ и дневокъ квартиры въ пунктѣ расположенія этапа или въ окрестныхъ селеніяхъ. На этапахъ Начальныхъ, Сборныхъ и Головныхъ Комендапты обязаны осматривать проходящія команды, транспорты, обозы, и т. п., и удостовѣряться въ исправномъ состояніи ихъ; къ прекращенію замѣченныхъ упущеній и безпорядковъ Комендантъ принимаетъ мѣры.

Этапный Комендантъ имѣетъ общее наблюденіе за всѣми находящимися въ этапномъ пунктѣ или ближайшихъ его окрестностяхъ всякаго рода магазинами, складами, и т. п. Согласно указаніямъ Начальника Этаповъ Арміи, онъ распоряжается сборомъ мѣстныхъ средствъ для пополненія этапнаго магазина и вообще содѣйствуетъ Интендантству въ сборѣ мѣстныхъ средствъ. Продовольственные магазины и склады, учрежденные собственно для этапнаго довольствія проходящихъ командъ и транспортовъ, состоятъ подъ ближайшимъ наблюденіемъ Этапнаго Коменданта. На особую заботливость Этапнаго Коменданта возлагается оказаніе всевозможнаго содѣйствія военно-врачебнымъ заведеніямъ и вообще всякимъ учрежденіямъ военно-санитарнаго вѣдомства и Общества Краснаго Креста, при чемъ за врачебными заведеніями, находящимися во ввѣренномъ ему раіонѣ, Этапный Комен-

дантъ имѣетъ общее наблюденіе. Онъ принимаетъ отъ врачебныхъ заведеній, поступившее къ нимъ, вмѣстѣ съ больными и ранеными, оружіе и снабжаетъ таковымъ нижнихъ чиновъ, выписываемыхъ изъ этихъ заведеній [1]).

Этапный Комендантъ способствуетъ приведенію въ исполненіе распоряженій Полевыхъ Управленій Дорожнаго и Почтъ и Телеграфовъ, касающихся исправленія и поддержанія въ исправности путей сообщенія и телеграфныхъ линій; равнымъ образомъ онъ обязанъ оказывать полное содѣйствіе чинамъ Почтово-телеграфнаго вѣдомства для безопаснаго, безостановочнаго и своевременнаго движенія почтъ.

Этапные Коменданты оказываютъ все зависящее отъ нихъ содѣйствіе къ безпрепятственному и безопасному слѣдованію къ мѣсту назначенію *военныхъ курьеровъ* [2]).

Для перевозки этихъ курьеровъ по грунтовымъ и шоссейнымъ дорогамъ на каждомъ этапѣ содержатся «курьерскія подставы», отпускающія лошадей *исключительно* военнымъ курьерамъ, снабженнымъ курьерскими подорожными. Число повозокъ и лошадей, содержимыхъ на каждой курьерской подставѣ, опредѣляется Начальникомъ Этаповъ.

Сверхъ всего изложеннаго Этапный Комендантъ обязанъ поддерживать спокойствіе, безопасность и строгій военный порядокъ во ввѣренномъ ему раіонѣ.

Для гарнизонной и конвойной службы и для другихъ потребностей назначаются на этапы войска распоряженіемъ Начальника Этаповъ; впредь до прибытія этихъ

---

[1]) *Правила о сборѣ оружія.* Приложеніе № 6, къ ст. 401 Положенія о Полевомъ Управленіи войскъ.

[2]) *Положеніе о военныхъ курьерахъ.* Приложеніе № 10, къ ст. 602 Положенія о Полевомъ Управленіи войскъ.

войскъ, необходимые гарнизоны выдѣляются изъ состава Арміи (Корпуса). Для военно-полицейской службы на этапахъ назначаются въ потребномъ числѣ жандармы или казаки.

Начальникъ этаннаго участка имѣетъ пребываніе на одномъ изъ Сборныхъ или на Головномъ этапѣ, какъ будетъ указано Начальникомъ Этаповъ. Онъ имѣетъ общій надзоръ за дѣятельностью Этапныхъ Комендантовъ по всѣмъ предметамъ ихъ вѣдѣнія и направляетъ ихъ дѣйствія къ достиженію общей цѣли: охраненія безопасности, порядка и благоустройства на военныхъ дорогахъ и въ раіонѣ ввѣреннаго ему участка. На него въ особенности возлагается наблюденіе за своевременнымъ переселеніемъ впередъ, по мѣрѣ наступленія войскъ, Головныхъ этаповъ и за безотлагательнымъ открытіемъ ихъ дѣйствій. Онъ распоряжается своевременнымъ учрежденіемъ, согласно указаній Начальника Этаповъ, новыхъ этапныхъ пунктовъ, а также, въ случаѣ надобности, перемѣщеніемъ или упраздненіемъ тѣхъ или другихъ этаповъ.

III. ПОЛЕВЫЕ ПОЧТА И ТЕЛЕГРАФЪ [1]).

Въ раіонѣ дѣйствій Арміи учреждаются: *а*) Полевая Главная почтовая контора; *б*) Полевыя и запасныя почтовыя конторы; *в*) Полевыя телеграфныя отдѣленія, и *г*) Почтовыя подставы полевой почты.

---

[1]) *Положеніе опочтовыхъ и телеграфныхъ учрежденіяхъ, подвѣдомственныхъ Полевому Управленію Почтъ и Телеграфовъ.* Приложеніе № 13, къ ст. 655 Положенія о Полевомъ Управленіи войскъ.

Полевая Главная почтовая контора учреждается, въ раіонѣ дѣйствій полевой почты, для сортировки и направленія корреспонденціи, посылаемой въ Армію или изъ Арміи. Въ этой конторѣ производится также пріемъ и выдача почтовой корреспонденціи.

Полевыя почтовыя конторы, одна при Главной квартирѣ и по одной при каждомъ изъ Корпусовъ, входящихъ въ военное время въ составъ Арміи,—имѣютъ назначеніемъ пріемъ и выдачу почтовой корреспонденціи. Для этой же цѣли содержатся и могутъ быть открываемы въ случаѣ надобности *запасныя почтовыя конторы: а*) при дивизіяхъ или отдѣльныхъ отрядахъ, и *б*) въ нѣкоторыхъ пунктахъ театра войны. Запасныя почтовыя конторы формируются по разсчету одной на два Корпуса; если на театрѣ войны будетъ сформированъ новый Корпусъ, то ему придается корпусная почтовая контора, переформировываемая изъ запасной.

Для пріема и выдачи телеграфной корреспонденціи учреждаются, главнымъ образомъ на линіяхъ телеграфнаго сообщенія Арміи, *полевыя телеграфныя отдѣленія* [1]).

На шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогахъ, въ разстояніи не болѣе 25 верстъ одна отъ другой, преимущественно и по возможности въ этапныхъ пунктахъ, устраиваются *почтовыя подставы* для безплатной перевозки *исключительно* одѣхъ почтъ,—такъ какъ иначе правильное слѣдованіе послѣднихъ не могло бы быть обезпечено. Частныя же

[1]) Кромѣ линій полевого телеграфа, подвѣдомыхъ Начальнику Полевого Управленія Почтъ и Телеграфовъ, на театрѣ войны еще будутъ линіи желѣзнодорожнаго телеграфа, подвѣдомыя Начальнику Полевого Дорожнаго Управленія, и линіи, устраиваемыя телеграфными ротами саперныхъ баталіоновъ; эти послѣднія линіи, по мѣрѣ движенія войскъ впередъ, должны возможно скорѣе замѣняться линіями полевого телеграфа.

лица не имѣютъ права пользоваться лошадьми почтовыхъ подставъ, а должны пользоваться либо положенными для войска и учрежденій штатными перевозочными средствами, либо слѣдовать на реквизиціонныхъ подводахъ, къ полученію коихъ Этапные Коменданты обязаны оказывать имъ возможное содѣйствіе. Если театръ военныхъ дѣйствій будетъ находиться въ предѣлахъ Имперіи, то почтовыя подставы устраиваются только въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется постоянныхъ почтовыхъ трактовъ и почтовыхъ станцій.

Каждой изъ корпусныхъ почтовыхъ конторъ, по ея сформированіи, присваивается наименованіе или номеръ того Корпуса, при которомъ она состоитъ. Запасныя почтовыя конторы получаютъ при самомъ сформированіи номера въ послѣдовательномъ порядкѣ, которые затѣмъ сохраняютъ и при открытіи ихъ на театрѣ войны, за исключеніемъ переформировываемыхъ въ корпусныя почтовыя конторы. Полевыя телеграфныя отдѣленія и почтовыя подставы именуются по тѣмъ городамъ и мѣстностямъ, въ коихъ будутъ находиться.

Полевыя почтовыя и телеграфныя учрежденія, а равно находящіяся на театрѣ войны почтовыя и телеграфныя учрежденія Имперіи, подчиняются Начальнику Полевого Управленія Почтъ и Телеграфовъ; сверхъ того, придапныя войскамъ подчиняются Начальникамъ Штабовъ: Корпуса, Дивизіи или Отряда, а остальныя—мѣстнымъ Комендантамъ.

Вся почтовая корреспонденція, какъ слѣдующая изъ Арміи, такъ и пересылаемая въ Армію, направляется на *сборные пункты*, которыми, для извѣстнаго раіона (нѣсколько губерній), назначаются мѣстныя почтово-

телеграфныя учрежденія Имперіи или почтовые вагоны. На сборномъ пунктѣ вся собирающаяся почтовая корреспонденція, разсортировывается по полевымъ почтовымъ конторамъ и направляется въ Полевую Главную почтовую контору, которая уже и разсылаетъ всю корреспонденцію по мѣстамъ назначенія.

Полевыя почтовыя конторы направляютъ поступающую въ нихъ почтовую корреспонденцію въ Полевую Главную почтовую контору, а эта послѣдняя уже направляетъ корреспонденцію въ подлежащіе сборные пункты.

Сѣть *полевого* телеграфа составляютъ всѣ телеграфныя линіи, подчиненныя Начальнику Полевого Управленія Почтъ и Телеграфовъ. Право пользованія полевымъ телеграфомъ, для сношеній по *дѣламъ службы*, принадлежитъ всѣмъ чинамъ Арміи, а равно должностнымъ лицамъ и Правительственнымъ учрежденіямъ Имперіи. *Частная телеграфная корреспонденція* изъ Арміи и въ Армію, а равно въ раіонѣ Арміи, принимается полевыми телеграфными учрежденіями и на телеграфныхъ станціяхъ Имперіи лишь въ томъ случаѣ, если обмѣнъ частной корреспонденціи по полевому телеграфу будетъ разрѣшенъ Командующимъ Арміей.

Схема № 1-й.

Порядокъ передачи продовольственныхъ запасовъ впередъ при наступленіи изображенъ графически на прилагаемой схемѣ № 1, которая составлена слѣдующимъ образомъ.

Расположеніе всѣхъ линій продовольственныхъ запасовъ (отъ полкового обоза до расходнаго магазина включительно) показано ежедневно вечеромъ (по совершеніи всѣхъ передвиженій этого дня). Непрерывными чертами обозначено передвиженіе обозовъ, а пунктирными — стоянка на мѣстѣ. Исходное положеніе (вечеръ наканунѣ выступленія) принято слѣдующее: въ переходѣ назадъ отъ полкового обоза (который на ночлегахъ всегда предполагается при войскахъ) — дивизіонный обозъ, за исключеніемъ 1-го взвода расходнаго транспорта, который выдвинутъ на $^1/_2$ перехода впередъ. Въ двухъ переходахъ сзади полкового обоза — расходный магазинъ и при немъ 2-й и 3-й эшелоны военныхъ транспортовъ; 4-й эшелонъ, только что передавшій свои запасы 4-му взводу расходнаго транспорта, ночуетъ съ дивизіоннымъ обозомъ, а 1-й эшелонъ выдвинутъ впередъ и стоитъ въ полупереходѣ за дивизіоннымъ обозомъ.

Въ ранцахъ, въ полковомъ обозѣ, въ расходномъ транспортѣ дивизіоннаго обоза и въ военныхъ транспортахъ — сухари; всего на 10 дней. Къ вечеру перваго дня войска, а съ ними и полковой обозъ, дѣлаютъ одинъ

переходъ; но полковой обозъ, выступающій позже войскъ, долженъ предварительно пополниться. Для этого утромъ 1-й взводъ расходнаго транспорта подходитъ возможно раньше къ полковому обозу (дѣлаетъ только ½ перехода), передаетъ однодневный запасъ и здѣсь остается; къ вечеру сюда же приходитъ 1-й эшелонъ военныхъ транспортовъ (полуторный переходъ) и передаетъ свои запасы порожнему взводу. Прочій дивизіонный обозъ и остальные военные транспорты дѣлаютъ одинъ переходъ, за исключеніемъ 2-го взвода расходнаго транспорта и 2-го эшелона военныхъ транспортовъ, которые дѣлаютъ усиленный (полуторный) переходъ, чтобы стать въ полупереходѣ: первый — за полковымъ обозомъ, а второй — за дивизіоннымъ обозомъ. Опорожненный наканунѣ 4-й эшелонъ военныхъ транспортовъ отходитъ на одинъ переходъ назадъ и пополняется изъ магазина. Къ вечеру полковой обозъ вновь опорожнится, вслѣдствіе раздачи однодневнаго довольствія людямъ на руки; относительное положеніе различныхъ линій обозовъ будетъ такое: въ полупереходѣ за полковымъ обозомъ — 2-й взводъ расходнаго транспорта дивизіоннаго обоза; еще въ полупереходѣ назадъ — остальной дивизіонный обозъ и при немъ только что опорожненный 1-й эшелонъ военныхъ транспортовъ. Въ полупереходѣ за дивизіоннымъ обозомъ — 2-й эшелонъ военныхъ транспортовъ, и еще въ полупереходѣ дальше — 3-й эшелонъ; 4-й эшелонъ, отошедшій назадъ, пополняется изъ расходнаго магазина. На 2-й и 3-й дни повторяется то же самое что въ 1-й день со слѣдующими очередными взводами дивизіоннаго обоза и эшелонами военныхъ транспортовъ, съ тою разницею, что послѣдніе, отойдя на одинъ переходъ назадъ, попол-

няются изъ высылаемыхъ имъ на встрѣчу расходнымъ магазиномъ вольнонаемныхъ транспортовъ. На 4-й день марша предположена дневка; отставшіе эшелоны военныхъ транспортовъ на дневкѣ подтягиваются и занимаютъ свои мѣста; получается совершенно такое же положеніе, какое было вечеромъ наканунѣ выступленія. Но на дневкѣ очередной взводъ расходнаго транспорта дивизіоннаго обоза можетъ и не подходить къ полковому обозу для его пополненія; напротивъ, полковой обозъ самъ осаживаетъ на 1/2 перехода, пополняется и возвращается; а передавшій ему запасы взводъ расходнаго транспорта также отходитъ на 1/2 перехода назадъ и пополняется изъ очереднаго эшелона военныхъ транспортовъ, который придетъ къ вечеру. На 5-й день движеніе продолжается, и къ вечеру этого дня всѣ линіи обозовъ занимаютъ совершенно такое же взаимное положеніе, какое онѣ занимали къ вечеру 1-го дня. Къ вечеру 6-го дня положеніе будетъ такое же, какъ къ вечеру 2-го дня, и т. д. Въ тылу происходитъ послѣдовательное пополненіе вольнонаемныхъ транспортовъ слѣдующими таковыми же транспортами, высылаемыми изъ магазина [1]). Каждый пополнившійся транспортъ идетъ впередъ усиленными переходами.

Дальнѣйшее движеніе продолжается въ томъ же порядкѣ и будетъ совершенно обезпечено, если только вольнонаемные транспорты будутъ выдвигаться впередъ своевременно.

[1]) Вольнонаемные транспорты перенумерованы въ послѣдовательномъ порядкѣ, начиная съ № 1-го.

Схе́ма № 2-й.

Предположительный порядокъ довольствія войскъ хлѣбомъ на походѣ изъ полевыхъ хлѣбопекарень изображенъ графически на прилагаемой схемѣ № 2, которая составлена слѣдующимъ образомъ.

Расположеніе всѣхъ линій продовольственныхъ запасовъ, отъ полкового обоза до расходнаго магазина включительно, показано ежедневно вечеромъ (по совершеніи всѣхъ передвиженій этого дня). Непрерывными чертами обозначено передвиженіе обозовъ, а пунктирными — стоянка на мѣстѣ; линіями изъ черточекъ и точекъ обозначено передвиженіе полевой хлѣбопекарни. Исходное положеніе (вечеръ наканунѣ выступленія) принято такое же, какъ на схемѣ № 1. Въ полупереходѣ сзади полкового обоза — 2-й взводъ расходнаго транспорта дивизіоннаго обоза; еще въ полупереходѣ дальше — остальной дивизіонный обозъ; 3-й и 4-й взводы расходнаго транспорта нагружены сухарями, а 1-й взводъ только что получилъ хлѣбъ отъ 1-го эшелона военныхъ транспортовъ, который и остается ночевать съ дивизіоннымъ обозомъ. Въ двухъ переходахъ за полковымъ обозомъ — расходный магазинъ и при немъ полевыя хлѣбопекарни и 3-й и 4-й эшелоны военныхъ транспортовъ (съ мукой); а 2-й эшелонъ (съ

хлѣбомъ) выдвинуть на ½ перехода впередъ. Въ ранцахъ — на одинъ день хлѣба и на полтора дня сухарей; въ полковомъ обозѣ — на полдня сухарей; въ расходномъ транспортѣ — на два дня хлѣба (два взвода) и на два дня сухарей (два взвода); въ обозѣ хлѣбопекарни — на два дня муки и на одинъ день хлѣба; въ военныхъ транспортахъ — на одинъ день хлѣба и на два дня муки; это составляетъ: сухарей — на 4 дня, хлѣба — на 5 дней и муки — на 4 дня; всего на 13 дней.

Къ вечеру 1-го дня войска, а съ ними и полковой обозъ, дѣлаютъ одинъ переходъ, при чемъ полковой обозъ долженъ предварительно пополниться. Для этого утромъ 2-й взводъ расходнаго транспорта подходитъ возможно раньше къ полковому обозу (дѣлаетъ только ½ перехода), передаетъ однодневный запасъ хлѣба и здѣсь остается; къ вечеру сюда же приходитъ полевая хлѣбопекарня, дѣлающая сразу двойной переходъ; по прибытіи на мѣсто она сейчасъ же приступаетъ къ работѣ по изготовленію хлѣба, а привезенный ею хлѣбъ передаетъ порожнему 2-му взводу. Прочій дивизіонный обозъ дѣлаетъ одинъ переходъ впередъ, кромѣ 1-го взвода, который дѣлаетъ усиленный (полуторный) переходъ, для того, чтобы стать въ полупереходѣ за полковымъ обозомъ. Военные транспорты дѣлаютъ одинъ переходъ. Вечеромъ полковой обозъ опять опорожнится вслѣдствіе раздачи хлѣба людямъ на руки; относительное положеніе различныхъ обозовъ будетъ слѣдующее: въ полупереходѣ за полковымъ обозомъ — 1-й взводъ расходнаго транспорта дивизіоннаго обоза; въ полупереходѣ дальше — остальной дивизіонный обозъ, полевая хлѣбопекарня и 1-й эшелонъ военныхъ трапс-

портовъ (порожній); еще въ полупереходѣ — 2-й эшелонъ (съ хлѣбомъ), и, наконецъ, въ двухъ переходахъ за войсками — 3-й и 4-й эшелоны военныхъ транспортовъ (съ мукой). На 2-й день пополненіе полкового обоза происходитъ тѣмъ же порядкомъ, но для пополненія опорожненнаго 1-го взвода расходнаго транспорта 2-й эшелонъ военныхъ транспортовъ дѣлаетъ усиленный (полуторный) переходъ. Порожній отъ предъидущаго дня 1-й эшелонъ военныхъ транспортовъ вечеромъ забираетъ первую суточную дачу изготовленнаго хлѣбопекарней хлѣба и везетъ ее на одинъ переходъ; здѣсь перегружаютъ этотъ хлѣбъ на повозки 2-го эшелона, только что опорожненнаго, который на 3-й день везетъ этотъ хлѣбъ еще на одинъ переходъ, передаетъ опорожненному 2-му взводу расходнаго транспорта и самъ остается здѣсь. Прочіе эшелоны военныхъ транспортовъ подвигаются на переходъ впередъ, передаютъ хлѣбопекарнѣ двухдневный запасъ муки, и остаются ночевать. На 3-й день хлѣбопекарня вечеромъ прекращаетъ работу, вторую изготовленную ею суточную дачу хлѣба грузитъ на свои повозки, равно какъ и переданный ей двухдневный запасъ муки, и въ ночь продвигается на два перехода. Сдавшіе муку эшелоны военныхъ транспортовъ пополняются изъ высланныхъ расходнымъ магазиномъ вольнонаемныхъ транспортовъ. На 4-й день предположена дневка. Полковой обозъ осаживаетъ $^1/_2$ перехода назадъ къ 1-му взводу расходнаго транспорта, который, передавъ хлѣбъ, самъ отходитъ на $^1/_2$ перехода и получаетъ хлѣбъ отъ хлѣбопекарни; очередной же 2-й взводъ выдвигается на $^1/_2$ перехода впередъ. Военные транспорты съ мукой дѣлаютъ одинъ переходъ впередъ, а опорожненные накануѣ и

отошедшіе на одинъ переходъ назадъ вольнонаемные транспорты пополняются изъ новыхъ транспортовъ, высланныхъ магазиномъ[1]). Въ 5-й день утромъ 2-й эшелонъ военныхъ транспортовъ, порожній съ вечера третьяго дня, принимаетъ первую суточную порцію хлѣба, изготовленаго хлѣбопекарней, везетъ его впередъ и передаетъ порожнему 2-му взводу вечеромъ того же дня. Хлѣбопекарня въ 5-й день остается на мѣстѣ и получаетъ двухдневный запасъ муки отъ военныхъ транспортовъ, дѣлающихъ одинъ переходъ. На 6-й день хлѣбопекарня, забравъ вторую изготовленную ею суточную порцію хлѣба, снимается и подвигается на два перехода впередъ; вечеромъ она передаетъ привезенный ею хлѣбъ непосредственно порожнему 1-му взводу, а сама приступаетъ къ работѣ. Эшелоны военныхъ транспортовъ, всѣ съ мукою, стоятъ: два — въ одномъ переходѣ за хлѣбопекарней, а два — еще въ двухъ переходахъ сзади. На 7-й день положеніе будетъ такое же, какъ на 2-й день. Но хлѣбопекарня въ 5 сутокъ изготовляетъ хлѣба лишь на 4 дня; только въ теченіи первыхъ шести дней недостача эта могла быть покрыта хлѣбомъ, взятымъ съ собой при выступленіи. Поэтому въ 7-й, 12-й, и т. д. дни придется расходовать сухари, которые везутся въ 3-мъ и 4-мъ взводахъ расходнаго транспорта. Сухари эти при первой возможности должны быть пополнены. Если же каждый разъ четырехсуточное количество хлѣба растягивать на 5 дней, то никакого перерыва въ довольствіи войскъ хлѣбомъ не будетъ, и сухари останутся въ резервѣ на тотъ случай, когда, по ходу военныхъ дѣйствій, отъ услугъ хлѣбопекарни придется на время отказаться.

[1]) Вольнонаемные транспорты перенумерованы въ послѣдовательномъ порядкѣ, начиная съ № 1.

Схема № 3-й.

Для уясненія вопросовъ о продовольствованіи войскъ въ различныхъ случаяхъ, кромѣ наступленія, каждый можетъ самъ составить схему, которая бы графически изображала этотъ порядокъ. Для примѣра прилагается схема № 3-й, показывающая порядокъ пополненія запасовъ продовольствія при фронтальномъ отступленіи и составленная такъ:

Расположеніе всѣхъ линій продовольственныхъ запасовъ, отъ полкового обоза до расходнаго магазина включительно, показано, какъ и на предъидущихъ схемахъ, ежедневно вечеромъ (по совершеніи всѣхъ передвиженій этого дня). Непрерывными чертами обозначено передвиженіе обозовъ, а пунктирными — стоянка на мѣстѣ. Исходное положеніе принято слѣдующее: войска расположены въ семи переходахъ отъ магазина; при нихъ полковые обозы; въ переходѣ сзади — дивизіонный обозъ, при чемъ очередной взводъ впередъ не выдвигается; тутъ же одинъ эшелонъ военныхъ транспортовъ, порожній, такъ какъ онъ только что передалъ свой запасъ очередному взводу. Военные транспорты и двѣ очереди вольнонаемныхъ транспортовъ (по четыре) совершаютъ кругооборотъ на двухъ переходахъ каждые. Ежедневно

очередной взводъ не выдвигается на встрѣчу войскамъ, а ждетъ прибытія полкового обоза, передаетъ ему свой запасъ и уходитъ; прочіе взводы тоже двигаются, такъ что къ вечеру весь дивизіонный обозъ отходитъ на одинъ переходъ. Здѣсь ожидаетъ очередной эшелонъ военныхъ транспортовъ, изъ котораго очередной взводъ и пополняется. Эшелоны же военныхъ транспортовъ пополняются сами изъ вольнонаемныхъ транспортовъ и отходятъ назадъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы ежедневно очередной эшелонъ могъ пополнять очередной взводъ. Чтобы достигнуть этого нѣкоторымъ эшелонамъ придется дѣлать иногда усиленные (полуторные) переходы. Вечеромъ пятаго дня два эшелона военныхъ транспортовъ уже достигаютъ расходнаго магазина и утромъ на 6-й день пополнятся; а затѣмъ войска, останавливающіяся въ двухъ переходахъ отъ расходнаго магазина, будутъ совершенно обезпечены продовольствіемъ.

Конечно, дѣло упростилось бы еще больше, если бы предположить, что на каждомъ этапѣ имѣется одноднев-ный запасъ продовольствія на весь отрядъ; но это далеко не всегда такъ будетъ.

Схема № 4-й.

Порядокъ пополненія расхода артиллерійскихъ снарядовъ и разсчетъ времени, необходимаго для этого пополненія, изображены графически на прилагаемой схемѣ № 4, которая составлена слѣдующимъ образомъ. Артиллерійская бригада изъ двухъ батарейныхъ и четырехъ легкихъ батарей расположена на позиціи; при батареяхъ находятся первые эшелоны зарядныхъ ящиковъ (по 4 ящика). Въ одной верстѣ сзади расположены вторые эшелоны зарядныхъ ящиковъ. Въ пяти верстахъ отъ линіи огня расположенъ 1-й эшелонъ летучихъ парковъ (2-й паркъ летучей парковой бригады — 24 батарейныхъ и 24 легкихъ ящика); за нимъ въ 10-ти верстахъ расположенъ 2-й эшелонъ летучихъ парковъ (3-й паркъ летучей парковой бригады, такого же состава, какъ 2-й паркъ). Въ двадцати пяти верстахъ за 2-мъ эшелономъ летучихъ парковъ расположена часть подвижного парка (сколько приходится на одну артиллерійскую бригаду—одинъ взводъ со снарядами изъ 6-ти батарейныхъ и 8-ми легкихъ ящиковъ). Въ пятидесяти верстахъ за подвижнымъ паркомъ находится промежуточный складъ огнестрѣльныхъ припасовъ. Разстоянія отложены по вертикальнымъ линіямъ въ масштабѣ 10 верстъ въ дюймѣ; по горизон-

тальнымъ линіямъ отложено время, при чемъ одинъ дюймъ соотвѣтствуетъ пяти часамъ.

Бригада открываетъ огонь въ 8 часовъ утра 1-го дня и ведетъ его со скоростью трехъ выстрѣловъ въ минуту на каждую батарею; слѣдовательно, на каждое орудіе приходится по $22^1/_2$ выстрѣла въ часъ. Имѣя при себѣ въ первомъ эшелонѣ по четыре ящика, батарейныя батареи будутъ опоражнивать ихъ ровно въ одинъ часъ, такъ что каждый часъ будетъ освобождаться 8 батарейныхъ ящиковъ; легкія батареи будутъ опорожнять свой первый эшелонъ въ теченіи $1^3/_4$ часа, такъ что черезъ таковой промежутокъ времени будетъ освобождаться по 16 легкихъ ящиковъ. Первые же опорожненные ящики, смѣненные изъ 2-го эшелона, сейчасъ же пойдутъ за пополненіемъ въ 1-й эшелонъ летучихъ парковъ, который начнетъ выдачу своихъ припасовъ въ $9^1/_2$ часовъ утра, а въ $11^1/_2$ часовъ онъ отправитъ за пополненіемъ во 2-й эшелонъ летучихъ парковъ одинъ полупаркъ. Полагая на движеніе ящиковъ 1-го эшелона летучихъ парковъ ко 2-му эшелону, перегрузку и обратное движеніе $2^1/_2$ часа времени, получимъ, что этотъ полупаркъ вернется въ 2 часа дня. Въ $1^1/_2$ часа, между тѣмъ, будетъ отправленъ за пополненіемъ и второй полупаркъ 2-го парка, который вернется къ 4 часамъ дня. При этомъ выходитъ что 3-й паркъ къ 3 часамъ дня уже передалъ весь свой запасъ и могъ выступить за пополненіемъ въ промежуточный складъ. Къ 4 часамъ и 2-й паркъ передастъ всѣ запасы въ батареи и въ $4^1/_2$ часа тоже выступитъ въ складъ за пополненіемъ.

Въ 2 часа дня батареи перестали стрѣлять, израсходовавъ по 135 выстрѣловъ на орудіе; слѣдовательно,

послѣ передачи имъ всего парковаго запаса, онѣ къ слѣдующему дню имѣютъ: батарейныя по 108 выстрѣловъ на орудіе (полный комплектъ, но этого недостаточно на цѣлый день), а легкія по 135 выстрѣловъ (число достаточное на весь слѣдующій день, но до комплекта здѣсь недостаетъ по 15 снарядовъ на орудіе, такъ что въ каждой батареѣ полтора ящика остаются пустыми). Въ ближайшее время можно получить по 17 снарядовъ на орудіе изъ подвижного парка, а затѣмъ приходится уже ожидать возвращенія летучихъ парковъ.

3-й паркъ, выступивъ въ 3 часа дня и идя перемѣнными аллюрами ($7^1/_2$ верстъ въ часъ) съ одной остановкой на пять часовъ (идетъ порожнемъ), въ $6^1/_2$ часовъ вечера встрѣтитъ подвижной паркъ; запасы этого послѣдняго будутъ переложены въ 6 батарейныхъ и 8 легкихъ ящиковъ 3-го парка; эти ящики въ $1^1/_2$ часа утра второго дня будутъ отправлены на мѣсто расположенія 1-го эшелона летучихъ парковъ, куда и прибудутъ около $5^1/_2$ час. утра второго дня, т. е. къ началу боя этого дня, а въ 1 часъ дня пойдутъ назадъ. Подвижной паркъ, отдавъ свои запасы и сходивъ въ складъ, будетъ опять на своемъ мѣстѣ послѣ полуночи со второго на третій день; а здѣсь его будутъ уже ожидать 6 батарейныхъ и 8 легкихъ ящиковъ 3-го парка, которые вернутся съ поля сраженія, чтобы еще разъ забрать запасъ подвижного парка. Въ $1^1/_2$ час. ночи на третій день эти ящики пойдутъ вновь впередъ и придутъ на мѣсто 1-го эшелона летучихъ парковъ въ 6 часовъ утра третьяго дня.

Остальные ящики 3-го парка придутъ въ складъ въ 6 час. утра второго дня. Въ полдень послѣ нагрузки и отдыха этотъ паркъ выступитъ обратно перемѣннымъ же

аллюромъ, но съ двумя остановками (идетъ съ полнымъ грузомъ), и придетъ на мѣсто 1-го эшелона летучихъ парковъ около 9 час. утра третьяго дня.

2-й паркъ, выступивъ въ $4^1/_2$ часа дня, придетъ въ складъ (при двухъ остановкахъ) въ $1^1/_2$ часа пополуночи 2-го дня; обратно выступитъ въ $7^1/_2$ часовъ утра и придетъ на мѣсто 2-го эшелона летучихъ парковъ около 3-хъ часовъ пополудни 3-го дня. Но къ этому времени 3-й паркъ будетъ уже опорожненъ, а потому 2-й, не останавливаясь, проходитъ впередъ и смѣняетъ 3-й паркъ, который около 5-ти час. пополудни 3-го дня вновь пойдетъ въ складъ.

Такимъ образомъ, во второй день боя батарейныя батареи будутъ имѣть только по 125 выстрѣловъ на орудіе, а легкія — по 152; слѣдовательно, въ батарейныхъ батареяхъ не должно остаться ничего; но какъ этого допустить нельзя, то снаряды должны быть оставлены, по крайней мѣрѣ, въ передкахъ (18), и значитъ въ этотъ день батарейныя орудія больше какъ по 107 выстрѣловъ дать не могутъ; въ легкихъ же батареяхъ, также не считая передковъ (30), можно будетъ выпустить изъ каждаго орудія по 122 выстрѣла. Затѣмъ всѣ ящики во всѣхъ батареяхъ остаются совершенно пустыми до 6 часовъ утра третьяго дня, когда подойдутъ по три ящика на каждую батарейную и по два ящика на каждую легкую батарею; затѣмъ, въ 9 часовъ утра (третьяго дня) вернется весь 3-й паркъ. На третій день боя батареи только и могутъ разсчитывать на запасъ этого парка, такъ какъ 2-й паркъ подойдетъ уже по окончаніи боя, а это составляетъ всего по $67^1/_2$ выстрѣловъ на батарейное и 60 на легкое орудіе.

2007044098